

Precedent-golfauton käsikirja

**Sähkökäyttöinen ajoneuvo ERIC-latausjärjestelmällä
Bensiinikäyttöinen ajoneuvo Subaru EX-40-moottorilla**

[Katso takakannesta soveltuvat Build Code -numerot]



HUOMAUTUS

Tämä käsikirja koskee vain ajoneuvoja, joiden Build Code -numero on oppaan takakanteen merkityllä välillä. Jos ajoneuvon Build Code -numero ei ole tämän käsikirjan takakanteen merkityllä välillä, ota yhteyttä lähimpään jälleenmyyjään tai lataa ajoneuvoa koskeva käsikirja osoitteesta www.clubcar.com. Katso myös tämän käsikirjan kohta Mallin tunnistaminen.

Takuuehdot ovat tämän käsikirjan lopussa. Tässä käsikirjassa ei ole muita, suoria tai epäsuoria, takuita. Valtuutettu edustajasi on tarkistanut ajoneuvon ennen sen toimitusta ja antaa sinulle kopion ajoneuvon täytetystä takuulomakkeesta.

Club Car ei vastaa tässä käsikirjassa olevista virheistä tai tämän käsikirjan käytöstä aiheutuvista välillisistä vahingoista.

Tämä kaksipaikkainen ajoneuvo täyttää American National Standards -instituutin' golfautoille määritetyt Z130-turvallisuus- ja suorituskysymykset. Tämä standardi, joka edistää golfautojen suunnittelun, käytön ja toimintojen turvallisuutta, määrittelee golfauton "ajoneuvoksi, jolla kuljetetaan henkilöitä tai varusteita pelattaessa golfia golfkentäksi suunnitellulla alueella." Tässä käsikirjassa sanoja "golfauto" ja "ajoneuvo" käytetään samassa merkityksessä.

Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on kanadalaisen ICES-002-standardin mukainen.

Tässä käsikirjassa on luottamuksellisia ja tekijänoikeuslain suojaamia tietoja. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän käsikirjan osia ei saa kopioida, jäljentää tai kääntää toiselle kielelle ilman Club Car, LLC:n kirjallista suostumusta.

Tämän asiakirjan tietoja voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Club Car pidättää oikeuden tehdä muutoksia ajoneuvon suunnitteluun ilman, että sen täytyisi tehdä samat muutokset aiemmin myytyihin tuotteisiin.

Nämä ajoneuvot eivät täytä autoille tai hitaille ajoneuvoille määritettyjä Yhdysvaltain moottoriajoneuvoturvallisuusstandardeja (FMVSS/FMVSS 500) eivätkä sovellu varustelunsa puolesta käytettäväksi yleisillä teillä tai maanteilla.

Tämän käyttöoppaan englanninkielinen versio on valmistajan toimittama alkuperäinen käyttöopas. Jos käyttöoppaan kieli on mikä tahansa muu kuin englanti, kyseessä on alkuperäisen käyttöoppaan käännös.



P.O. Box 204658
Augusta, Georgia 30917-4658 USA
Puhelin 706-863-3000
Varaosat, faksi 706-855-7413
www.clubcar.com

Copyright © 2014, 2015, 2016, 2017 Club Car, LLC

Club Car, Tranquility, ja ArmorFlex

kaikki tavaramerkit Club Car, LLC

Tämä käsikirja on voimassa Kesäkuu 2015

ALKUSANAT

Kiitos, kun valitsit Club Carin – suorituskykyisen markkinajohtajan, joka pitää arvonsa! Olet valinnut markkinoiden parhaimman golfauton. Tämän käsikirjan huolto-ohjeiden lukeminen ja noudattaminen on paras tapa turvata sijoituksesi ja varmistaa, että Club Car -ajoneuvosi toimii parhaalla mahdollisella tavalla useita vuosia.

Asiakkaidemme hyvinvointi ja turvallisuus ovat tärkeitä asioita myös meille, joten pyydämme sinua lukemaan ja noudattamaan tämän käsikirjan yksityiskohtaisia käyttöohjeita ja turvatoimia. Näitä ohjeita noudattamalla välttyään vakavilta henkilövahingoilta. Jos vuokraat tai lainaat ajoneuvoasi muille henkilöille, pyydä heitä lukemaan tämä käsikirja ennen ajoneuvon käyttämistä.

Club Carin tuotteisiin kuuluu nopea ja ystävällinen asiakaspalvelu. Jos golfautoosi on tehtävä korjauksia tai huoltotöitä, ota yhteyttä paikalliseen Club Car -jälleenmyyjään, joka osaa antaa teknisiä neuvoja, suorittaa takuuhuoltotoimenpiteitä ja jolta voit ostaa varaosia ja huoltokäsikirjoja.

Löydät paikallisen Club Car -jälleenmyyjän osoitteesta www.clubcardealer.com, numerosta 1-800-ClubCar (258-2227) tai skannaamalla tämän Quick Response (QR) -koodin, jolla pääset Club Car -jälleenmyyjähakuun. Katso kuva 1. Lataa matkapuhelimeen tai tablettiin QR-koodinlukija, esimerkiksi RedLaser tai Barcode Scanner.

Jos haluat lähettää kyselyn postitse, osoita kirjeesi osoitteeseen: Club Car, LLC, vastaanottaja: Marketing Services, P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658 USA.

Tämän omistajan' käsikirjan tulisi olla kiinteä osa golfautoasi. Jos myyt ajoneuvon, anna uudelle omistajalle myös tämä käsikirja, jotta hän on tietoinen sen sisältämisestä tärkeistä käyttö-, turva- ja huolto-ohjeista.

Jälleenmyyjähaku QR-koodilla



3118

Kuva 1 Jälleenmyyjähaku QR-koodilla

SISÄLLYSLUETTELO

Teknisiä julkaisuja koskeva asiakastytyväsyysskysely verkossa	5
Huoltotoimenpiteet	6
Turvatarrojen ja -toimintojen tunnistaminen	7
Noudata varovaisuutta	13
Ehdotus 65 – Kalifornian osavaltio	13
Turvallisuuteen liittyviä tietoja	14
Yleiset varoitukset	15
Yleisiä tietoja	20
Mallitunniste	20
Turvallisuustoimikunta	21
Hallintalaitteet ja mittarit – Sähkökäyttöiset ajoneuvot	22
Hallintalaitteet ja mittarit – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot	26
Käyttöä edeltävät toimenpiteet ja päivittäin tarkastettavat turvallisuusasiat	30
Ajo-ohjeet	32
Hinaaminen	34
Perävaunussa kuljettaminen	35
Varastointi – Sähkökäyttöinen ajoneuvo	35
Varastointi – Bensiinikäyttöinen ajoneuvo	38
Kunnossapito	40
Säännölliset huolto-ohjelmat	41
Voiteluaikataulu	45
Akut – Sähkökäyttöiset ajoneuvot	47
Yksipisteinen akkuvesijärjestelmä (SPWS)	52
Akkulaturi	54
Akku – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot	62
Moottoriöljy – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot	63
Tankkausohjeet – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot	66
Ajoneuvon puhdistaminen	67
Lisälaitteet	67
Käytetyn ajoneuvon ostajan rekisteröinti	68
Nelipaikkainen Precedent-ajoneuvo	68
Ajoneuvon tekniset tiedot	70

E.R.I.C.-akkulaturin tekniset tiedot	72
CLUB CAR® RAJOITETTU TAKUU PRECEDENT-AJONEUVOILLE(VUOSIMALLI 2015 JA UUEMMAT).....	73
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	77

TEKNISIÄ JULKAISUJA KOSKEVA ASIAKASTYYTYVÄISYYSKYSELY VERKOSSA

Anna äänesi kuulua!

Osallistu teknisiä julkaisuja koskevaan asiakastyytyväisyyskyselyyn verkossa. Kyselyn täyttämiseen kuluu alle viisi minuuttia. Vastauksesi auttavat selvittämään, kuinka hyvin suoriudumme tehtävästämme ja tunnistamaan asioita, joita voimme parantaa tulevaisuudessa.

Ajantasaisten, tarkkojen ja käyttäjäystävällisten käyttöoppaiden tarjoaminen on meille ensiarvoisen tärkeää.

Verkkokysely on osoitteessa <http://bit.ly/1w9uFMh>, pääset siihen myös käyttämällä alla olevaa QR-koodia.

Verkkokyselyn QR-koodi



HUOLTOTOIMENPITEET

VAROITUS

- Lue ennen kuin aloitat ajoneuvon huoltotoimenpiteet.
- Ennen huoltotoimenpiteiden tekemistä lue toimenpidettä koskeva(t) osio(t) kokonaan sekä kaikki muu tieto, joka voi olla huollon tai korjauksen kannalta olennaista.

HUOLTOTOIMENPITEET	
Akun napojen suoja-aine CC P/N 1014305	Akkuveden käsipumppu (vaaditaan SPWS-ajoneuvoihin) CC P/N 104006101
Alustan voiteluöljy EP NLGI Taso 2 (kaupallisesti saatavilla)	Deionisaattori (sekä SPWS- että ei-SPWS-ajoneuvoihin) CC P/N 105166801
Deionisaattorin akkuesipistooli (vaaditaan ei-SPWS-ajoneuvoihin) CC P/N AM 10818	Deionisaattorin suodattimen vaihtopatruuna (sekä SPWS- että ei-SPWS-ajoneuvoihin) CC P/N 104005901
Deionisaattorin suodattimen vaihtopatruuna (ei-SPWS) CC P/N AM10975	Dry Moly Lube, valkoinen litiumrasva NLGI #2 CC P/N 1012151
Moottorin ilmasuodatin (404 cc) CC P/N 102558201	Moottorin polttoainesuodatin (EFI) CC P/N 105073001
Sulake, 0,5 A CC P/N AM1214301	Sulake 2 A CC P/N 103924801
Sulake, 10 A CC P/N 1012295	Sulake 15 A CC P/N 102538601
Sulake, 30 A CC P/N 102492301	Sytytystulppa O.H.C. (404 cc) CC P/N 105017801

HUOMAUTUS: Tämä käsikirja sisältää uusimmat tiedot, jotka olivat saatavilla julkaisuajankohtana. Club Car kehittää jatkuvasti ajoneuvojaan ja muita tuotteitaan. Tämä kehitys voi vaikuttaa palvelukäytäntöön. Kaikki teknisten tietojen tai käytäntöjen muokkaukset ja/tai merkittävät muutokset ilmoitetaan Club Car -myyjille, ja ne tulevat myös soveltuvien osien tämän käsikirjan tuleviin painoksiin.

Club Car pidättää oikeuden tehdä muutoksia ajoneuvon teknisiin tietoihin ja suunnitteluun ilman erillistä ilmoitusta ja ilman, että sen täytyisi tehdä samat muutokset aiemmin myytyihin tuotteisiin.

Tässä käsikirjassa ei ole suoria eikä epäsuoria takuita. Katso rajoitettu takuu ajoneuvon omistajan' käsikirjasta.

TURVATARROJEN JA -TOIMINTOJEN TUNNISTAMINEN

Seuraavilla sivuilla on tietoja turvatarrojen ja -toimintojen tunnistamisesta. Toiminnoista on lisätietoja käsikirjan kyseistä toimintoa käsittelevässä osassa.

PRECEDENT (SÄHKÖKÄYTTÖISET AJONEUVOT)

IMPORTANT NOTICE

This vehicle does not conform to ANSI Z130.1 - "Standard for Golf Cars - Safety and Performance Requirements" because it is capable of speeds in excess of 15 miles per hour. Exercise caution.

CCI 102555901

WARNING

ROLLOVER OR FALLING OFF MAY CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH.

- Before using vehicle, read operating instructions.
- Do not start vehicle until all occupants are seated.
- Keep entire body inside vehicle while moving.
- Drive slowly in turns and straight up and down slopes.
- Use brakes to reduce speed when coasting downhill.
- Never operate under the influence of alcohol or drugs.
- For use by authorized persons in designated areas only.
- Remain seated while moving.
- Operate from driver side only.
- Never operate on public roads.
- Hold on to seat handle while moving.
- Two (2) persons per seat maximum.
- Never stand in front of or behind vehicle.
- Do not leave children unattended on vehicle.

OPERATING INSTRUCTIONS

Before using vehicle, read owner's manual and vehicle safety warnings. Study and understand controls.

TO OPERATE

- Ensure wheels are turned in desired direction and path is clear.
- Turn key to ON position.
- Select FORWARD or REVERSE only when stopped.
- Release park brake fully.
- Vehicle will start moving when accelerator pedal is pressed.
- Slowly press accelerator pedal to increase speed.
- During operation, beeping alarm indicates reduction in motor braking.
- To stop, release accelerator pedal and press brake pedal.

WARNING

Unintended vehicle movement may cause severe injury or death. Before leaving vehicle:

- Engage park brake to lock wheels.
- Place vehicle in NEUTRAL.
- Turn key to OFF and remove key.

2481

1	101825101	Tarra, On/Off-virtakytkin (virtakytkimen yläpuolella)	5		Latauksen merkkivalo
2	102519301	Tarra, Kaatumisvaroitin (kojelaudassa)	6		Kaasupoljin
3	102555901	Tarra, Yksityiskäytön nopeusilmoitus (kojelaudan alapuolella) (Valinnainen yksityiskäytön nopeusilmoituksen kanssa)	7		Jarrupoljin
4	103783001	Tarra, Käyttöohjeet (ohjauspyörässä)	8		Pysäköintijarrun poljin



1	103384601	Tarra, Varoitus vedelle altistumisesta	5		Forward/Reverse-ohjain
2	103384701	Tarra, Akun napa -varoitus	6		Akun laturin vastake
3	103384801	Tarra, Hinaus/ajo -varoitus			
4		Hinaus-/ajokytkin			

PRECEDENT (BENSIINIKÄYTTÖISET AJONEUVOT)

IMPORTANT NOTICE

This vehicle does not conform to ANSI Z130.1 - "Standard for Golf Cars - Safety and Performance Requirements" because it is capable of speeds in excess of 15 miles per hour. Exercise caution.
CC1 102555901

WARNING

ROLLOVER OR FALLING OFF MAY CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH.

- Before using vehicle, read operating instructions.
- Do not start vehicle until all occupants are seated.
- Keep entire body inside vehicle while moving.
- Drive slowly in turns and straight up and down slopes.
- Use brakes to reduce speed when coasting downhill.
- Never operate under the influence of alcohol or drugs.
- For use by authorized persons in designated areas only.
- Remain seated while moving.
- Operate from driver side only.
- Never operate on public roads.
- Hold on to seat handle while moving.
- Two (2) persons per seat maximum.
- Never stand in front of or behind vehicle.
- Do not leave children unattended on vehicle.

CC1 102519301

OPERATING INSTRUCTIONS

Before using vehicle, read owner's manual and vehicle safety warnings. Study and understand controls.

TO OPERATE

- Ensure wheels are turned in desired direction and path is clear.
- Turn key to ON position.
- Select FORWARD or REVERSE only when stopped.
- Release park brake fully.
- Vehicle will start moving when accelerator pedal is pressed.
- Slowly press accelerator pedal to increase speed.
- To stop, release accelerator pedal and press brake pedal.

WARNING

Unintended vehicle movement may cause severe injury or death. Before leaving vehicle:

- Engage park brake to lock wheels.
- Place vehicle in NEUTRAL.
- Turn key to OFF and remove key.

102555901

2546

1	101825101	Tarra, On/Off-virtakytkin (virtakytkimen yläpuolella)	5		Öljyn varoitusvalo
2	102519301	Tarra, Kaatumisvaroitin (kojelaudassa)	6		Kaasupoljin
3	102555901	Tarra, Yksityiskäytön nopeusilmoitus (kojelaudan alapuolella) (Valinnainen yksityiskäytön nopeusilmoituksen kanssa)	7		Jarrupoljin
4	103783002	Tarra, Käyttöohjeet (ohjauspyörässä)	8		Pysäköintijarrun poljin

PRECEDENT (BENSIINIKÄYTTÖISET AJONEUVOT)

1

2

3

4

WARNING
BATTERY EXPLOSION / FIRE
CAN CAUSE SEVERE INJURY

- Do not contact positive (+) battery post or cable to frame.
- Disconnect negative (-) cable first.
- Negative (-) frame ground.

CCI 102517901

WARNING
CAN CAUSE SEVERE INJURY

Rotating parts

HOT
manifold & muffler

KEEP CLEAR

101960501

WARNING
GASOLINE EXPLOSION / FIRE CAN CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH

- No sparks or open flame near fuel or fuel tank.
- No smoking near fuel or fuel tank.
- Stop engine and allow to cool before refueling.
- Do not disconnect pressurized fuel lines.

EXCESSIVE SPEED CAN CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH

- Do not tamper with engine governor adjustment.

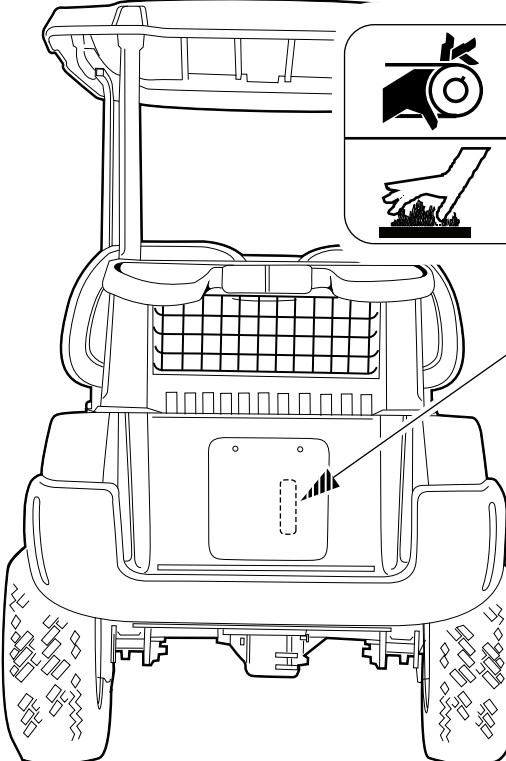
105067501

CE

HUOMAUTUS: Ylänapainen akku kuvassa

1	101960501	Tarra, Pyöriviä osia / Kuuma pakosarja (moottorissa, starttimoottorissa/generaattorissa, ja vaihteistossa)	4	105067501	Tarra, Kaasun/rajoittimen varoitustarra (polttoainesäiliön kiinnitystelineessä)
2	102517901	Tarra, Rungon maadoitusvaroitusta (ajoneuvon rungossa, istuimen alla)			
3	103205501	Tarra, Huolto-käyttö-kytkin			

PRECEDENT (BENSIINIKÄYTTÖISET AJONEUVOT)

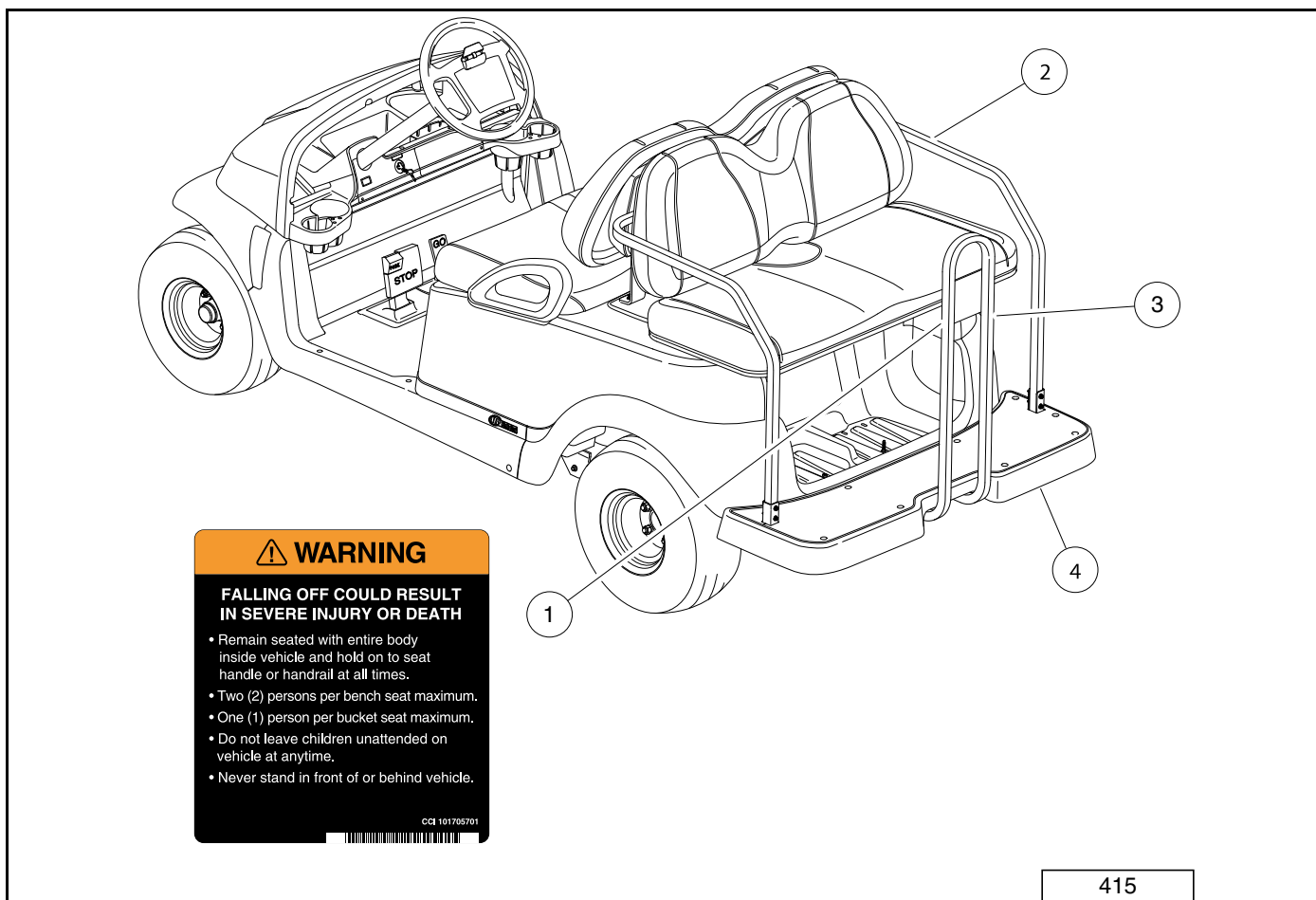


1

3105

1	105070501	Tarra, Pyöriviä osia / Kuuma pakosarja -varoitus (huoltoluukun takana vaihdelaatikon kaapelikannattimessa)		
---	-----------	--	--	--

PRECEDENT VILLAGER 4



1	101705701	Tarra, Putoamisvaroitus (selkä menosuuntaan olevan istuimen käsinojassa ja/tai menosuuntaan olevien istuinten selkänojiin takapuolella)	4		Jalkatuki
2		Kahva			
3		Käsinoja			

NOUDATA VAROVAISUUTTA



399
Kuva 2 Noudata varovaisuutta

Yllä olevan kaltaiset turvamerkinnot saattavat tuntua aluksi järkyttäviltä, mutta niiden tarkoitus on estää vakavia loukkaantumisia.

Asiakkaiden turvallisuus ja tyytyväisyys ovat meille erittäin tärkeitä. Tästä syystä pyydämme, että luet tämän käyttöohjeen ennen ajoneuvon käyttämistä. Tutustu huolellisesti ohjeessa esiintyviin VAARA-, VAROITUS- ja HUOMIO-merkintöihin ja toimenpiteisiin sekä ajoneuvoosi kiinnitettyihin turvatarroihin.

Lue ohjeet kaikessa rauhassa, jotta ymmärrät ne varmasti. Ne saattavat pelastaa henkesi.

EHDOTUS 65 – KALIFORNIAN OSAVALTIO

VAROITUS

- Tämä tuote sisältää tai päästää ympäristöön kemikaaleja tai aineita, jotka on määritetty Kalifornian osavaltion toimesta syöpää ja syntymävikoja tai muunlaista lisääntymishaittaa aiheuttaviksi.

TURVALLISUUTEEN LIITTYVIÄ TIETOJA

VAROITUS

- Lue tämä omistaja'n käsikirja huolellisesti läpi ennen kuin ryhdyt ajamaan tai huoltamaan ajoneuvoa. Tämän käsikirjan ohjeiden laiminlyönti voi johtaa vakaviin aineellisiin vahinkoihin, henkilövahinkoihin tai kuolemaan.

Huomioi, että joitakin tässä käsikirjassa tai ajoneuvoon kiinnitetyissä tarroissa olevia huomautuksia edeltää sana VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Oman turvallisuutesi vuoksi suosittelemme, että noudatat näitä turvatoimia erittäin tarkasti. Turvatoimet ovat tärkeä osa ajoneuvon käyttöä, ja niitä on noudatettava.

Tässä käsikirjassa sekä ajoneuvoon kiinnitetyissä käyttöön ja turvallisuuteen liittyvissä tarroissa sanoja "golfauto" ja "ajoneuvo" käytetään samassa merkityksessä. "Golfauto" on määritelty vain tämän käsikirjan Huomautus-kohdassa.

Jos yksikin ajoneuvoon kiinnitetyissä käyttöohje- tai varoitustarroista rikkoontuu, tippuu, irrotetaan tai on vaikeasti luettavissa, se on vaihdettava välittömästi. Näin vältetään aineellisilta vahingoilta, loukkaantumisilta ja kuolemantapauksilta. Ota yhteyttä jälleenmyyjään/kauppiaseen.

VAARA

- VAARA tarkoittaa välitöntä vaaraa, joka aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

VAROITUS

- VAROITUS tarkoittaa välitöntä vaaraa, joka saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

HUOMIO

- HUOMIO ja varoitusmerkki yhdessä tarkoittavat vaaraa tai vaarallista käytäntöä, joka voi aiheuttaa vähäisen henkilövahingon.

HUOMIO

- HUOMIO ilman varoitusmerkkiä tarkoittaa mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi aiheuttaa aineellisia vahinkoja.

YLEISET VAROITUKSET

Noudata seuraavia turvaohjeita aina, kun käytät, korjaat tai huollat ajoneuvoa. Ajoneuvon toimintojen tunnistamistiedot ovat myös ohjeissa. **Katso Turvatarrojen ja -toimintojen tunnistaminen hotellipoika 7.** Muut turvaohjeet ovat tässä käyttöohjeessa. Ne ovat myös kiinnitettynä ajoneuvon.

VAARA

- **Akku – Räjähdysherkkiä kaasuja! Tupakointi kielletty.** Varmista, ettei ajoneuvon läheisyyteen tai huoltoalueelle pääse kipinöitä tai tulta. Jos akkua ladataan tai ajoneuvoa käytetään suljetussa tilassa, huolehdi tilan ilmanvaihdesta. Pidä koko kasvot peittävää kasvosuojusta ja kumihansikkaita aina, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet akkua.
- **Bensiiniä – Tulenarkaa! Räjähdyshaara! Tupakointi kielletty.** Varmista, ettei ajoneuvon läheisyyteen tai huoltoalueelle pääse kipinöitä tai tulta. Suorita huoltotoimenpiteitä vain tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.
- **Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jonka ilmanvaihto on puutteellinen.** Moottorin käytöstä syntyy hääää, joka on hajuton ja tappava kaasu.
- **Ajoneuvo ei suojaa salamaniskulta, lentäviltä esineiltä tai muilta myrskyn aiheuttamilta vaaroilta.** Jos joudut Club Car -ajoneuvoa ajaessasi myrskyn keskelle, poistu ajoneuvosta ja etsi suojapaikka kyseisen paikan turvallisuusohjeiden mukaan.

VAROITUS

- Noudata tämän käsikirjan ohjeita kirjaimellisesti ja huomioi myös kaikki tämän ohjeen sisältämät sekä ajoneuvon tai akkuun kiinnitetyt VAARA-, VAROITUS- ja HUOMIO-tekstillä merkityt varoitukset.
- Ajoneuvossa ei saa kuljettaa lapsia, joiden tulisi istua turvaistuimessa.
- Älä jätä lapsia yksin ajoneuvon.
- Kun poistut ajoneuvon luota tai ryhdyt suorittamaan huoltotoimenpiteitä, tee seuraavat toimenpiteet: laita pysäköintijarru päälle, aseta Forward/Reverse-kahva/kytkin NEUTRAL-asentoon, käännä virtakytkin OFF-asentoon ja ota avain virtalukosta. Kiilaa renkaat ennen huoltotoimenpiteiden aloittamista.
- Ajoneuvon vääränlainen käyttö tai tarvittavien huoltotoimenpiteiden laiminlyönti saattaa heikentää ajoneuvon suorituskykyä tai aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman.
- Sellaiset muutokset, jotka heikentävät sähköjärjestelmää, ajoneuvon vakautta tai hallittavuutta tai nostavat ajoneuvon huippunopeuden yli tehdasmääritysten, voivat aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman.
- Tarkista, että kaikki ajoneuvon turvallisuuteen ja käyttöön liittyvät tarrat ovat paikoillaan ja helposti luettavissa. Katso Turvatarrojen ja -toimintojen tunnistaminen hotellipoika 7.
- Ajoneuvoa tai laturia saa huoltaa ja korjata vain siihen koulutettu huoltohenkilö. Yksinkertaisimpiakin korjauksia ja huoltotoimenpiteitä tekevällä henkilöllä tulisi olla kokemusta ja tietoja sekä sähkötoista että mekaanisista korjauksista. Ylläpito- ja huoltotoimenpiteet sekä lisäosien asennukset on suoritettava aina tilanteeseen soveltuvien ohjeiden mukaisesti.
- Käytä aina ajoneuvoa tai laturia huoltaessasi suojalaseja tai hyväksytyjä silmäsuojuksia. Pidä koko kasvot peittävää kasvosuojusta ja kumihansikkaita aina, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet akkua.

VAROITUS JATKUU SEURAAVA SIVU

⚠ VAROITUS

- Älä pidä ajoneuvon tai laturin huoltotoimenpiteitä tehdessäsi löysiä vaatteita tai koruja, kuten sormuksia, kelloja, ketjuja, jne.
- Käytä eristettyjä työkaluja, kun työskentelet akkujen tai sähköliitännöiden läheisyydessä. Toimi erittäin varovasti, jotta et aiheuta oikosulkua komponentteihin tai liitäntöihin.

Vain sähkökäyttöiset ajoneuvot:

- Aseta hinaus-/ajokytkin HINAUS-asentoon ennen kuin kytket tai irrotat akun. Tämän varoituksen laiminlyönti voi johtaa akun räjähtämiseen tai vakavaan loukkaantumiseen.
- Irrota akut ja pura ohjaimen virta estääksesi sähkökäyttöistä ajoneuvoa käynnistymästä vahingossa. Katso Akkujen irrottaminen – Sähkökäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 18.

Vain bensiinikäyttöiset ajoneuvot:

- Vältäaksesi bensiinikäyttöisen ajoneuvon käynnistämisen vahingossa irrota akun ja sytytystulpan johdot. Katso Sivunapainen akku: Akun irrottaminen – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 17. Katso Ylänapainen akku: Akun irrottaminen – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 17.
- Maadoitus – Varmista akkukaapeleita tai muita sähköjohtoja irrottaessasi, etteivät työkalut tai muut metalliesineet kosketa runkoa. Varmista, että yksikään plusjohto ei pääse koskettamaan ajoneuvon runkoa, moottoria tai jotain muuta metalliosaa.

AJONEUVON POISTAMINEN KÄYTÖSTÄ

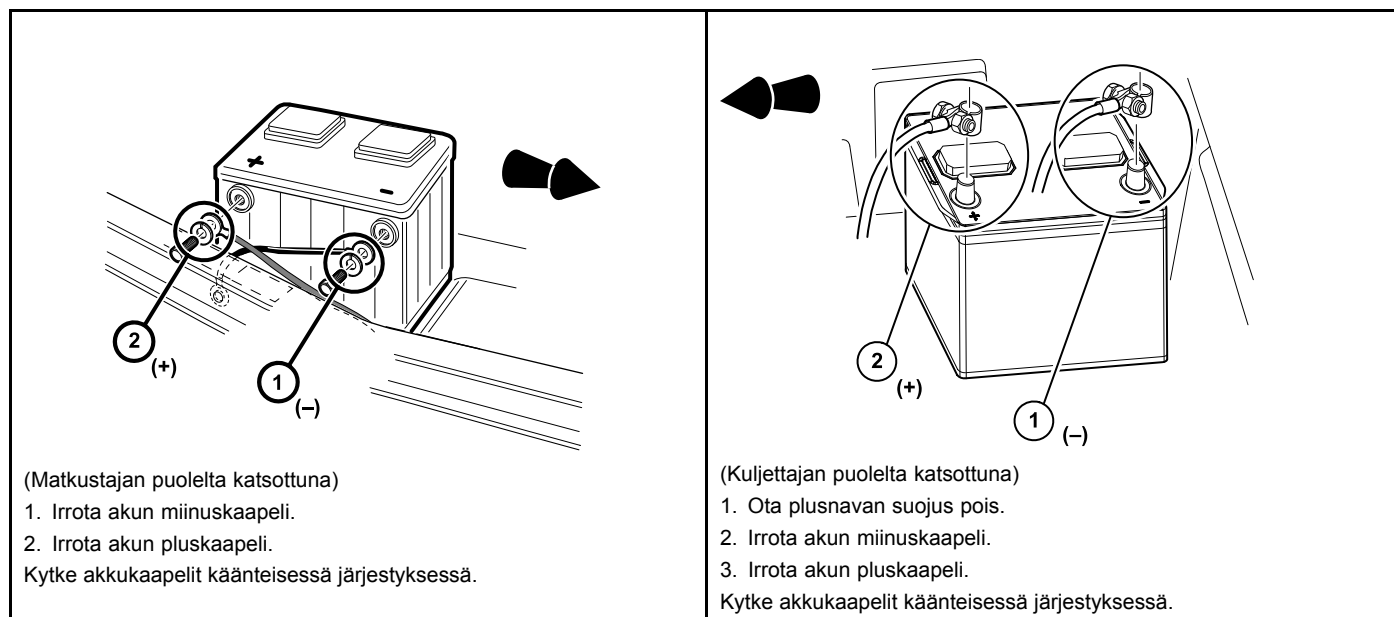
1. Kytke seisontajarru.
2. Käännä virtakytkin OFF-asentoon ja poista virta-avain.
3. Laita Forward/Reverse-säädin NEUTRAL-asentoon.
4. Jos ajoneuvoa huolletaan tai korjataan, kiilaa myös sen pyörät.

SIVUNAPAINEN AKKU: AKUN IRROTTAMINEN – BENSIINIKÄYTTÖISET AJONEUVOT

1. Poista ajoneuvo käytöstä. **Katso Ajoneuvon poistaminen käytöstä hotellipoika 17.**
2. Irrota akun kaapelit, negatiivinen (–) kaapeli ensin, kuten kuvassa (**Kuva 3**).
3. Irrota hehkutulppien johdot hehkutulpista.

SIVUNAPAINEN AKKU: AKUN LIITTÄMINEN – BENSIINIKÄYTTÖISET AJONEUVOT

1. Kytke akkukaapelit, pluskaapeli (+) ensin.
2. Kiristä akun navat 9 N·m:n (80 in·lb) kireyteen.
3. Suihkuta akun napojen päälle akun napojen suoja-ainetta (CC P/N 1014305). Tämä minimoi korroosion.
4. Liitä hehkutulppien johdot hehkutulppiin.



1

Kuva 3 Sivunapaisen akun akkukaapelin irrottaminen: Bensiinikäyttöiset ajoneuvot

3167

Kuva 4 Ylänapaisen akun akkukaapelin irrottaminen: Bensiinikäyttöiset ajoneuvot

YLÄNAPAINEN AKKU: AKUN IRROTTAMINEN – BENSIINIKÄYTTÖISET AJONEUVOT

1. Poista ajoneuvo käytöstä. **Katso Ajoneuvon poistaminen käytöstä hotellipoika 17.**
2. Irrota plusnavan suoja, irrota akkukaapelit, negatiivinen (–) kaapeli ensin, kuten kuvassa (**Kuva 4**).
3. Irrota hehkutulppien johdot hehkutulpista.

YLÄNAPAINEN AKKU: AKUN LIITTÄMINEN – BENSIINIKÄYTTÖISET AJONEUVOT

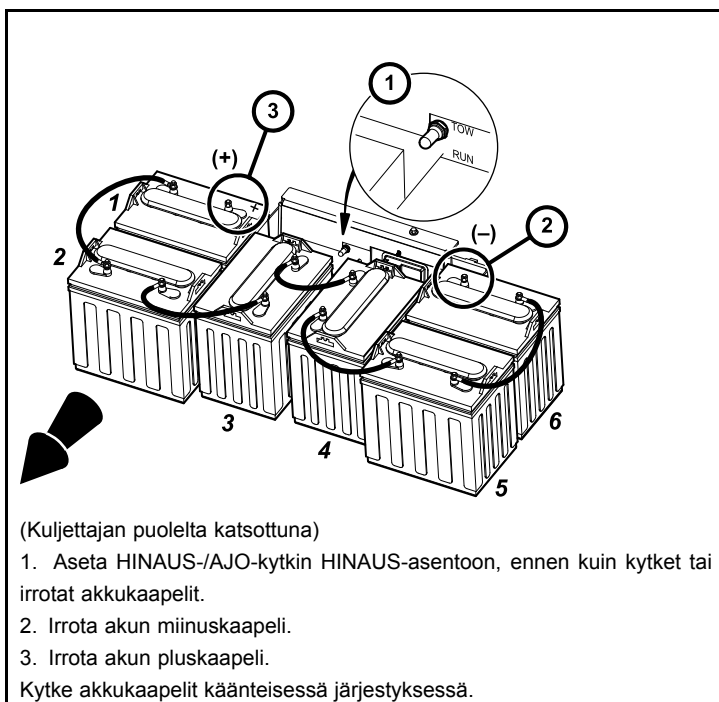
1. Kytke akkukaapelit, pluskaapeli (+) ensin.
2. Kiristä akun navat 4,3 N·m:n (41 in·lb) kireyteen.
3. Suihkuta akun napojen päälle akun napojen suoja-ainetta (CC P/N 1014305). Tämä minimoi korroosion.
4. Pane plusnavan suojus paikalleen.
5. Liitä hehkutulppien johdot hehkutulppiin.

AKKUJEN IRROTTAMINEN – SÄHKÖKÄYTTÖISET AJONEUVOT

1. Poista ajoneuvo käytöstä. **Katso Ajoneuvon poistaminen käytöstä hotellipoika 17.**
2. Aseta hinaus-/ajokytkin HINAUS-asentoon ennen kuin kytket tai irrotat akun. Tämän varoituksen laiminlyönti voi johtaa akun räjähtämiseen tai vakavaan loukkaantumiseen.
3. Irrota akut, miinuskaapeli (–) ensin, kuten kuvassa **(Kuva 5)**.
4. Kun olet irrottanut akut, odota 90 sekuntia, jotta ohjaimen kondensaattorin virta ehtii purkautua.

AKKUJEN KYTKEMINEN – SÄHKÖKÄYTTÖISET AJONEUVOT

1. Varmista, että hinaus-/ajokytkin on HINAUS-asennossa.
2. Kytke akkukaapelit, pluskaapeli (+) ensin.
3. Kiristä akun navat 12,4 N·m:n (110 in·lb) kireyteen.
4. Suihkuta akun napojen päälle akun napojen suoja-ainetta (CC P/N 1014305). Tämä minimoi korroosion.



49A

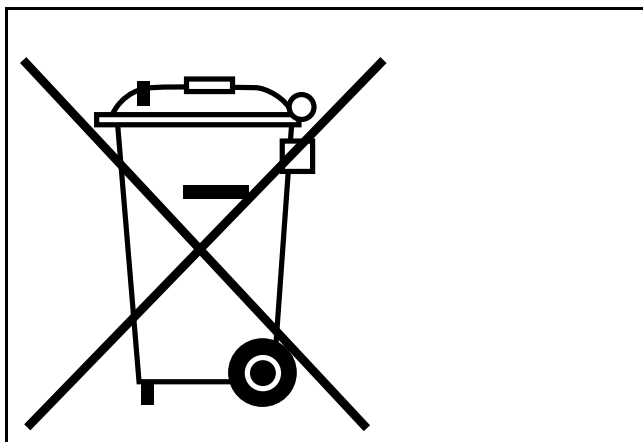
Kuva 5 Akkukaapelin irrotus – Sähkökäyttöiset ajoneuvot 6 x 8 V:n akkukokoonpanolla

LYIJYAKKUJEN KIERRÄTTÄMINEN

⚠ VAROITUS

- Lyijyakut sisältävät lyijyä (Pb), muita metalleja, happoja ja muita yhdisteitä. Käytettyjen akkujen virheellinen hävittäminen voi saastuttaa vesistöjä ja maaperää, mikä voi aiheuttaa ympäristön pilaantumista ja henkilövahinkoja.

Lyijyhappoakuissa on oheinen merkintä, ja ne tulisi kierrättää aina asianmukaisella tavalla (**Kuva 6**). Akkuja ei voi hävittää kotitalousjätteen mukana, vaan ne pitää toimittaa erityiseen keräyspisteeseen. Ympäristönsuojelu ei ole ainoastaan akkujen valmistajan vastuulla, vaan vastuullinen toiminta koskee myös akkujen käyttäjiä. Saat lisätietoja akkujen hävittämisestä Club Car -jälleenmyyjältä.

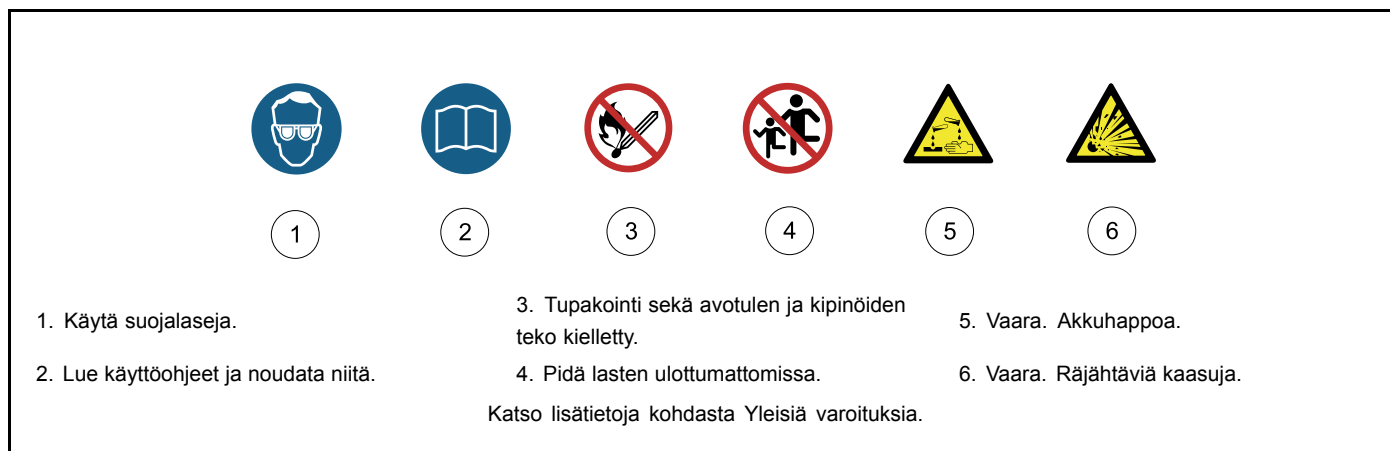


1403

Kuva 6 Lyijyakkujen asianmukainen hävittäminen

AKKUJEN KANSAINVÄLISET TURVALLISUUSMERKINNÄT

Ajoneuvoa käytettäessä, korjattaessa ja huollettaessa on noudatettava ajoneuvon akkuun tai akkuihin kiinnitettyjen turvallisuusmerkintöjen ohjeita.



1642

Kuva 7 Akkujen kansainväliset turvallisuusmerkinnät

YLEISIÄ TIETOJA

Precedent-golfautot ovat joko sähkö- tai bensiinikäyttöisiä. Tärkeät mallikohtaiset ominaisuudet on korostettu tämän käsikirjan kaikissa kohdissa. Kehotamme omistajaa/käyttäjää lukemaan tämän käsikirjan huolellisesti läpi ja kiinnittämään erityistä huomiota oman ajoneuvonsa toimintoihin.

MALLITUNNISTE

Jokaisen ajoneuvon sarjanumero on painettu viivakooditarraan, joka on kiinnitetty matkustajan puolen mukinpidikkeen alapuolelle tai kaasus- tai jarrupolkimen yläpuolelle (Esimerkki: CC5819–123456) (**Kuva 8**).

Sarjanumeron alussa olevat kaksi kirjainta (1) ilmaisevat ajoneuvon mallin. Seuraavat neljä numeroa (2) ilmaisevat ajoneuvon vuosimallin ja valmistusviikon. Yhdysmerkin jälkeen tulevat kuusi numeroa (3) ovat kyseisen mallivuoden ajoneuvokohtainen tunnistenumero. **Lue seuraava HUOMAUTUS.**

HUOMAUTUS: Pidä ajoneuvon sarjanumero näkyvillä, kun tilaat osia tai teet tiedusteluja.

Build Code: Build Code -numero (4) on viisinumeroinen tunnus, joka on merkitty ajoneuvon sarjanumerotarraan. Build Code -numeron tarkoituksena on auttaa käyttäjää tunnistamaan omaa ajoneuvoa koskeva käyttöopas. Tämä käyttöopas koskee ainoastaan sen takakanteen merkittyä Build Code -väliä.



2843

Kuva 8 Sarjanumerotarra

TURVALLISUUSTOIMIKUNTA

Jos golfautoa aiotaan vuokrata tai se tulee osaksi ajoneuvjoukkoa, suosittelemme turvallisuustoimikunnan nimittämistä. Yksi komitean päätehtävistä tulisi olla golfautojen turvallinen käyttö. Tähän liittyen tulisi ainakin:

- tiedottaa siitä, missä golfautoilla saa ajaa,
- varmistaa että ajoesteiden oikeanlaiset varoitukset ovat paikoillaan ja näkyvillä,
- tiedottaa siitä kenen tulisi ja kenen ei tulisi ajaa golfautoilla,
- huolehtia ensikertalaisten ajo-opastuksesta,
- huolehtia golfautojen turvallisen käytön varmistavasta ylläpidosta ja huollosta,
- tieto siitä, kuinka eri sääntöjä tulee noudattaa.

Turvallisuustoimikunnan tulisi huolehtia näistä sekä muista tarpeelliseksi katsomistaan asioista.

HALLINTALAITTEET JA MITTARIT – SÄHKÖKÄYTTÖISET AJONEUVOT

Katso Yleiset varoitukset hotellipoika 15.

VAROITUS

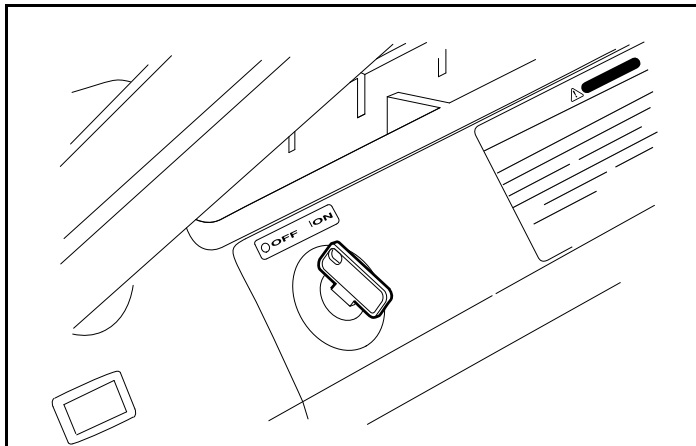
- Jos vuokraat tai lainaat ajoneuvoa, älä anna kenenkään ajaa ajoneuvoa tutustumatta ajoneuvon kaikkiin ohjaimiin ja toimintoihin.
- Älä vaihda Forward/Reverse-kytkimen asentoa ajoneuvon ollessa liikkeessä. Siirrä Forward/Reverse-kytkintä aina vasta kun ajoneuvo on täysin pysähdyksissä. Näin vältetään matkustajien loukkaantumisilta ajoneuvon odottamattomien liikkeiden vuoksi tai ajoneuvon vahingoittumiselta.
- Vapauta kaasupoljin kokonaan ja paina jarrupoljinta jämäkästi, kunnes ajoneuvo pysähtyy kokonaan. Jotta ajoneuvo ei käynnistyisi vahingossa tai pääsisi kaatumaan, tee seuraavat toimenpiteet aina, kun poistut ajoneuvon luota: laita pysäköintijarru päälle, aseta Forward/Reverse -kytkin NEUTRAL-asentoon, käännä virtakytkin OFF-asentoon ja ota avain pois virtalukosta.

VIRTAKYTKIN

Virtakytkin on kojelaudassa ohjauspyörän pylvään oikealla puolella (**Kuva 9**). Siinä on kaksi selvästi merkittyä asentoa: OFF ja ON. Lue seuraava **HUOMAUTUS**.

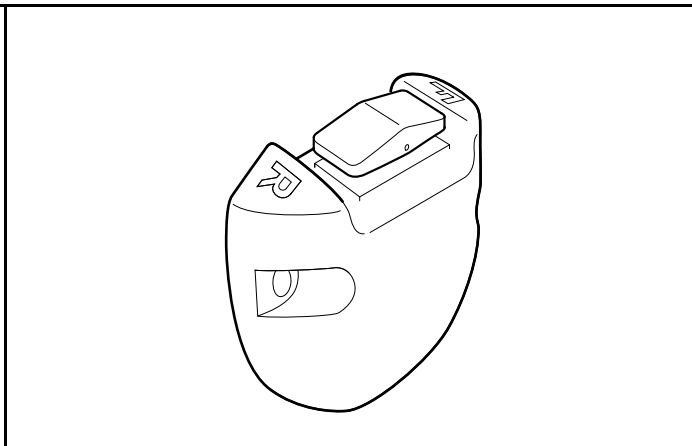
HUOMAUTUS: Kun virtakytkin on OFF-asennossa, ajoneuvon pääjärjestelmät eivät toimi. Virtakytkintä voidaan käyttää hätäpysäytykseen.

Avain irtoaa vain virtakytkimen ollessa OFF-asennossa.



52

Kuva 9 Virtakytkin– Sähkökäyttöinen ajoneuvo



6

Kuva 10 Forward/Reverse-keinukytkin – Sähkökäyttöinen ajoneuvo

FORWARD/REVERSE-OHJAIN

Forward/Reverse-keinukeytin sijaitsee istuimen tukilevyssä, kuljettaja'n oikeasta polvesta alas oikealle (**Kuva 10, Sivu 22**). **F** (FORWARD/Eteen) ja **R** (REVERSE/Peruutus) on merkitty selvästi. Työnnä kytkimen FORWARD-laita alas kun haluat ajaa eteenpäin, tai työnnä kytkimen REVERSE-laita alas kun haluat peruuttaa. Jos kytkin on NEUTRAL-asennossa, eli kumpikaan laita ei ole alas painettuna, ajoneuvo ei liiku kaasupoljinta painettaessa. Peruutuksen merkkiäänä ilmoittaa, että Forward/Reverse-kytkin on REVERSE (Peruutus) -asennossa.

KAASUPOLJIN

Kaasupoljin on oikeanpuoleinen poljin, johon on painettu teksti **GO** (**Kuva 11**). Kaasupolkimen käyttö eroaa normaalin auton kaasupolkimen käytöstä. Kun virtakytkin on ON-asennossa ja Forward/Reverse-kytkin joko FORWARD- tai REVERSE-asennossa, kaasupolkimen painallus vapauttaa automaattisesti seisonajarrun ja ajoneuvo lähtee liikkeelle valittuun suuntaan (eteen tai taakse). Kun painat kaasupoljinta, ajoneuvo kiihtyy kunnes se saavuttaa huippunopeutensa. Kun nostat jalan kaasupolkimelta, virta katkeaa ja moottori lakkaa käymästä.

Sähkökäyttöisissä ajoneuvoissa on erikoissähköjärjestelmä, joka käyttää tietyissä tilanteissa moottorijarrutusta. Näissä tilanteissa ajoneuvo toimii seuraavasti:

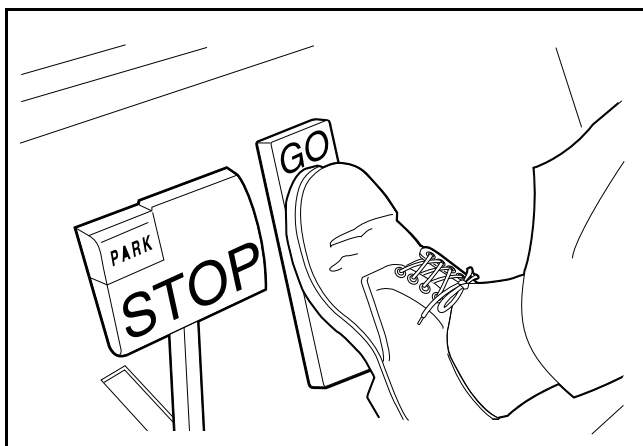
- **Poistumisjarru:** Tämä toiminto estää ajoneuvoa valumasta kontrolloimattomasti, jos kuljettaja pysäköi sen rinteeseen ja lähtee ajoneuvosta laittamatta pysäköintijarrua päälle. Ajoneuvo valuu noin 1,6–4,8 km/h (1–3 mph). Jos poistumisjarru on kytkettynä kaksi sekuntia tai enemmän, se antaa varoitusäänen merkiksi moottorijarrutuksen kytkäytymisestä. **Lue seuraava VAROITUS.**

⚠ VAROITUS

- **Poistumisjarru ei rajoita ajoneuvon nopeutta 4,8 km:iin/h (3 mph) erittäin jyrkissä rinteissä. Älä aja ajoneuvolla yli 20 astetta jyrkissä rinteissä.**
- **Moottorijarrutus:** Tämä toiminto helpottaa ajoneuvon nopeuden hallintaa alamäessä. Moottorijarrutus kytkeytyy päälle alamäessä ja pitää vauhdin kaasupolkimen asennon mukaisena. Jos esimerkiksi kaasupoljin on pohjassa, moottorijarrutus ei anna vauhdin kiihtyä yli ajoneuvon ohjelmoidun huippunopeuden. Kun kaasupoljin on vapautettu kokonaan, moottorijarrutus ohjaimen asetuksista riippuen joko hidastaa vauhtia, kunnes ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan tai ei hidasta vauhtia lainkaan. Tämä toiminto on valittavissa. Kysy lisätietoja tästä toiminnosta lähimmältä Club Car -jälleenmyyjältäsi. **Lue seuraava VAROITUS.**

⚠ VAROITUS

- **Kun akut on ladattu täyteen, kuuluu moottorijarrutuksen aikana varoitusmerkkiäänä, joka varoittaa kuljettajaa siitä, että moottorijarrutus toimii alennetulla suorituskyvyllä. Kun tämä tapahtuu, käytä jarrupoljinta ajoneuvon nopeuden säätämiseen.**

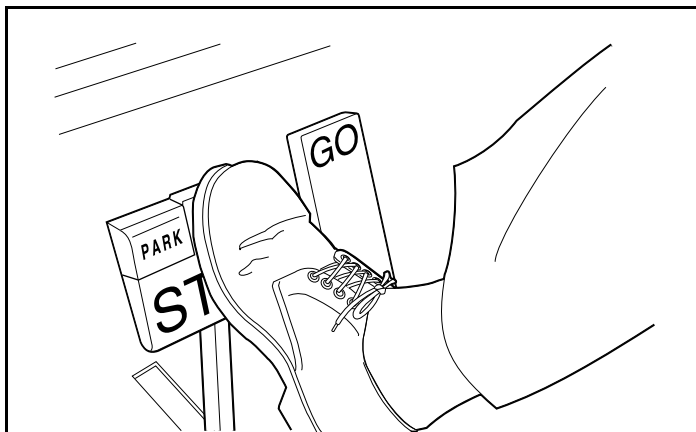


77

Kuva 11 Kaasupoljin

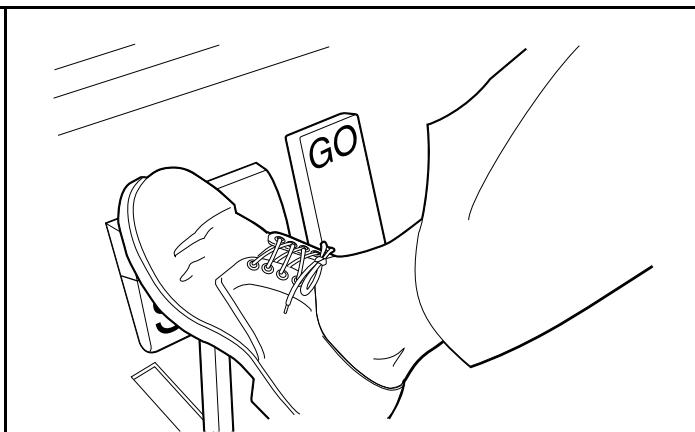
JARRUPOLJIN

Jarrupoljin on vasemmanpuoleinen iso poljin, johon on kohokuvioitu teksti STOP. Paina jarrupoljinta jalallasi, kun haluat hidastaa ajoneuvon vauhtia tai pysäyttää ajoneuvon (**Kuva 12**).



78

Kuva 12 Jarrupoljin



79

Kuva 13 Pysäköintijarrun poljin

PYSÄKÖINTIJARRUN POLJIN

Pysäköintijarrun poljin on jarrupolkimen vasemmassa ylälaudassa oleva pieni koholla oleva kohta. Siihen on kohokuvioitu teksti PARK. Kytke pysäköintijarru painamalla jarrupoljinta jämakästi ja painamalla polkimen pysäköintijarruosaa jalalla eteenpäin (**Kuva 13**). **Lue seuraava VAROITUS ja HUOMAUTUS.**

VAROITUS

- Pysäköintijarru vapautuu automaattisesti kaasu- tai jarrupoljinta painettaessa. Pysäköintijarrussa on useita lukkiutumisasentoja, joten se tulee painaa ja lukita huolellisesti, ettei ajoneuvo lähde valumaan.

LATAUKSEN MERKKIVALO

Precedent ERIC -latausjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa on kojelaudassa latauksen merkkivalo ohjauspyörän pylvään alapuolella. Sillä on kaksi toimintoa: 1) akun matalasta latauksesta varoittaminen ja 2) latauksen vahvistaminen.

Akun matalan latauksen varoitus

- Valo syttyy ja pysyy päällä, kun akun lataus on alle 20 %.
- Valo alkaa vilkkua, kun akun lataus on alle 10 %.

HUOMIO

- Kun valo ilmoittaa matalasta latauksesta, ajoneuvo on ladattava mahdollisimman pian.

Latauksen vahvistus

- Valo vilkkuu kolme kertaa ja peruutuksen merkkiäni kuuluu kolme kertaa, kun akun lataaminen alkaa.

HINAUS—AJOKYTKIN

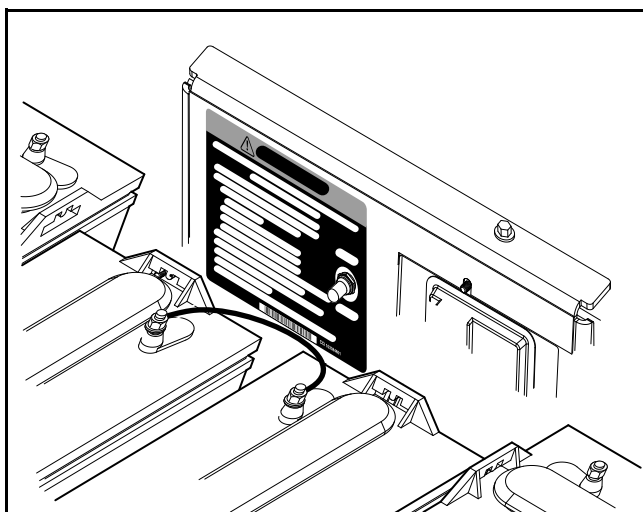
VAROITUS

- Aseta hinaus-/ajokytkin HINAUS-asentoon ennen kuin kytket tai irrotat akun. Tämän varoituksen laiminlyönti voi johtaa akun räjähtämiseen tai vakavaan loukkaantumiseen.
- Kun hinaus-/ajokytkin on HINAUS-asennossa, mitkään moottorijarrutustoiminnot, mukaan lukien poistumisjarru, eivät ole käytössä.

Sähkökäyttöisissä Precedent-ajoneuvoissa on hinaus—ajokytkin, joka sijaitsee istuimen alla akkujen takana (**Kuva 14**). Kytkimen on oltava AJO-asennossa, jotta ajoneuvoa voi käyttää. Kun kytkin on HINAUS-asennossa, ajoneuvon sähkölaitteisiin ei tule virtaa eikä ajoneuvoa voi käyttää. **Lue seuraava HUOMAUTUS.**

HUOMAUTUS: Sen jälkeen kun olet asettanut hinaus-ajokytkimen HINAUS-asentoon, odota 10 sekuntia ennen kuin asetat sen takaisin AJO-asentoon.

Sen jälkeen kun olet asettanut hinaus—ajokytkimen AJO-asentoon, odota 10 sekuntia ennen ajoneuvon käyttämistä.



1381

Kuva 14 Hinaus—ajokytkin

Hinaus-/ajokytkin tulisi asettaa HINAUS-asentoon seuraavissa tilanteissa:

- **Ennen ajoneuvon hinaamista:** Aseta hinaus—ajokytkin HINAUS-asentoon, jos haluat poistaa kaikki moottorijarrutustoiminnot käytöstä. Näin estät ajoneuvon ja sähkölaitteiden mahdolliset vauriot, jotka voivat aiheutua ajoneuvon hinauksesta poistumisjarrun ollessa toiminnassa.
- **Ennen akkukaapeleiden irrottamista tai kytkemistä:** Katkaise ajoneuvon sähköjärjestelmiin tuleva virta asettamalla hinaus—ajokytkin HINAUS-asentoon. Näin estät kipinöinnin ja akun mahdollisen räjähtämisen, koska akkukaapeleihin ei tule virtaa.
- **Pitkäaikaista säilytystä varten:** Katkaise ajoneuvon sähköjärjestelmän virta asettamalla hinaus-/ajokytkin HINAUS-asentoon. Näin ajoneuvon sähkölaitteet eivät tyhjenä akkua.

HALLINTALAITTEET JA MITTARIT – BENSIINIKÄYTTÖISET AJONEUVOT

Katso Yleiset varoitukset hotellipoika 15.

VAROITUS

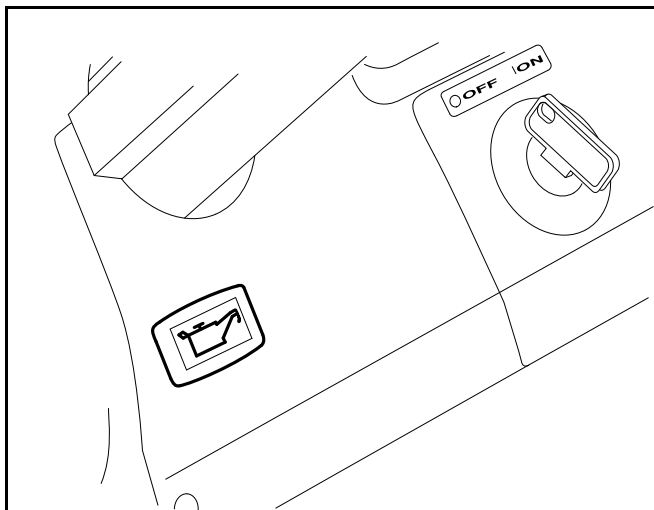
- Jos vuokraat tai lainaat ajoneuvoa, älä anna kenenkään ajaa ajoneuvoa tutustumatta ajoneuvon kaikkiin ohjaimiin ja toimintoihin.
- Älä muuta Forward/Reverse-kahvan asentoa ajoneuvon ollessa liikkeessä. Siirrä Forward/Reverse-kahvaa aina vasta kun ajoneuvo on täysin pysähtyksissä. Näin vältetään matkustajien loukkaantumisilta ajoneuvon odottamattomien liikkeiden vuoksi tai ajoneuvon vahingoittumiselta.
- Vapauta kaasupoljin kokonaan ja paina jarrupoljinta jämäkästi, kunnes ajoneuvo pysähtyy kokonaan. Jotta ajoneuvo ei käynnistyisi vahingossa tai pääsisi kaatumaan, laita pysäköintijarru päälle, aseta Forward/Reverse -kahva NEUTRAL-asentoon, käännä virtakytkin OFF-asentoon ja ota avain pois virtalukosta.
- Älä muuta rajoittimen asetuksia. Asetuksen muuttaminen aiheuttaa takuun raukeamisen ja vahingoittaa moottoria sekä muita osia. Lisäksi se voi johtaa vakaviin aineellisiin vahinkoihin, henkilövahinkoihin tai kuolemaan, koska ajoneuvolla voi ajaa sen jälkeen liian kovaa.

VIRTAKYTKIN

Virtakytkin on kojelaudassa ohjauspyörän pylvään oikealla puolella (**Kuva 15**). Siinä on kaksi selvästi merkittyä asentoa: OFF ja ON. **Lue seuraava HUOMAUTUS.**

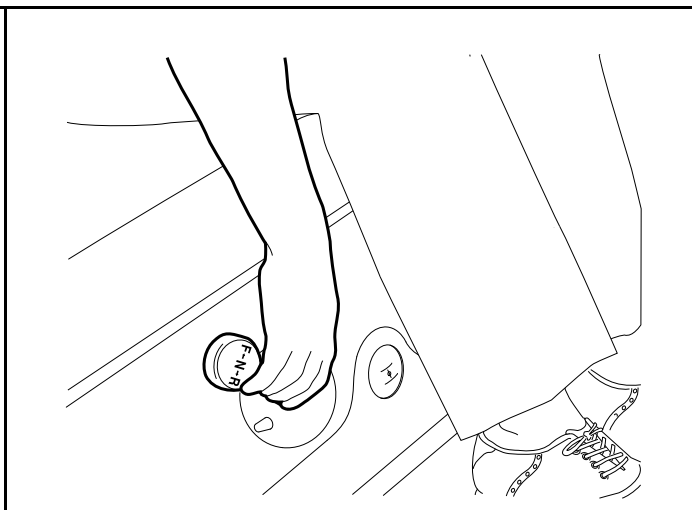
HUOMAUTUS: Kun virtakytkin on OFF-asennossa, ajoneuvon pääjärjestelmät eivät toimi. Virtakytkintä voidaan käyttää hätäpysäytykseen.

Avain irtoaa vain virtakytkimen ollessa OFF-asennossa.



63

Kuva 15 Virtakytkin – Bensiinikäyttöinen ajoneuvo



59

Kuva 16 Forward/Reverse-kahva – Bensiinikäyttöinen ajoneuvo

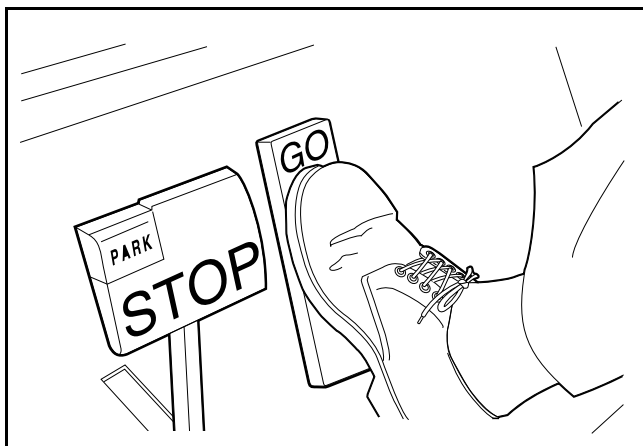
FORWARD/REVERSE-OHJAIN

Forward/Reverse-kahva on istuimen paneelissa, kuljettajan' oikeasta polvesta alas oikealle (**Kuva 16**). Kahvassa on kolme eri asentoa: F (FORWARD/ETEENPÄIN), N (NEUTRAL) ja R (REVERSE/PERUUTUS). Käänä kahvaa

kuljettajaa kohti (FORWARD), kun haluat ajaa eteenpäin tai matkustajaa kohti (REVERSE), kun haluat peruuttaa. Kun kahva on suoraan ylöspäin, eli NEUTRAL-asennossa, ajoneuvo ei toimi. Moottori sammuu, mikäli kahva siirretään tähän asentoon käytön aikana. Club Car -ajoneuvoissa on rajoitettu peruutusnopeus. Peruutuksen merkkiäni ilmoittaa, että Forward/Reverse-kahva on REVERSE (Peruutus) -asennossa.

KAASUPOLJIN

Kaasupoljin on oikeanpuoleinen poljin, johon on painettu teksti GO (**Kuva 17**). Kaasupolkimen käyttö eroaa normaalin auton kaasupolkimen käytöstä. Kun virtakytkin on ON-asennossa ja Forward/Reverse-kahva joko FORWARD- tai REVERSE-asennossa, kaasupolkimen painallus vapauttaa automaattisesti seisontajarrun ja ajoneuvo lähtee liikkeelle valittuun suuntaan (eteen tai taakse). Kun painat kaasupoljinta, ajoneuvo kiihtyy kunnes se saavuttaa huippunopeutensa. Kun nostat jalan kaasupolkimelta, virta katkeaa ja moottori lakkaa käymästä.

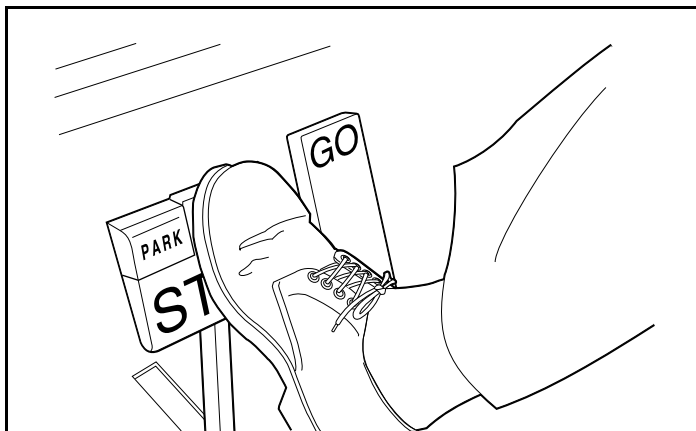


77

Kuva 17 Kaasupoljin

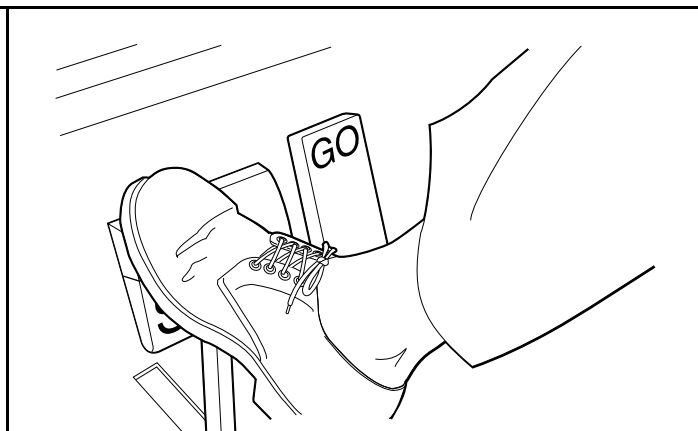
JARRUPOLJIN

Jarrupoljin on vasemmanpuoleinen iso poljin, johon on kohokuvioitu teksti STOP. Paina jarrupoljinta jalallasi, kun haluat hidastaa ajoneuvon vauhtia tai pysäyttää ajoneuvon (**Kuva 18**).



78

Kuva 18 Jarrupoljin



79

Kuva 19 Pysäköintijarrun poljin

PYSÄKÖINTIJARRUN POLJIN

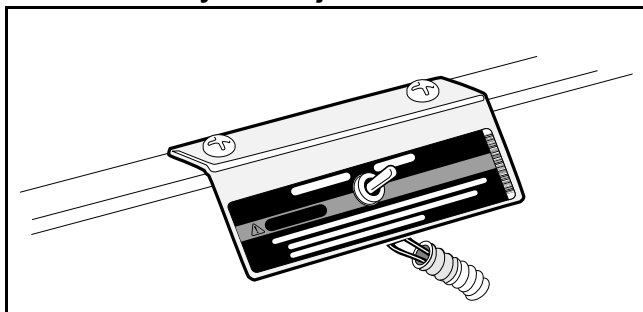
Pysäköintijarrun poljin on jarrupolkimen vasemmassa ylälaidassa oleva pieni koholla oleva kohta. Siihen on kohokuvioitu teksti PARK. Kytke pysäköintijarru painamalla jarrupoljinta jämakästi ja painamalla polkimen pysäköintijarruosaa jalalla eteenpäin (**Kuva 19**). Lue seuraava **VAROITUS** ja **HUOMAUTUS**.

VAROITUS

- Pysäköintijarru vapautuu automaattisesti kaasu- tai jarrupoljinta painettaessa. Pysäköintijarrussa on useita lukkiutumisasentoja, joten se tulee painaa ja lukita huolellisesti, ettei ajoneuvo lähde valumaan.

NEUTRAL-LUKITUSKYTKIN

Vain bensiinikäyttöiset ajoneuvot



81

Kuva 20 Neutral-lukituskytkin

Huoltotoimien helpottamiseksi istuimen alla olevassa istuimen tukipaneelissa on Neutral-lukituskytkin (**Kuva 20**). Neutral-lukituksen kytkimessä on kaksi selvästi merkittyä asentoa: MAINTENANCE (Huolto) ja OPERATE (Käyttö).

Kun kytkin on MAINTENANCE-asennossa, huoltohenkilö voi käyttää moottoria NEUTRAL (Vapaa) -asennossa ja suorittaa tiettyjä huolto- tai korjaustoimenpiteitä. Kun kytkin on tässä asennossa, ajoneuvo ei toimi vaikka Forward/Reverse-kahva asetettaisiinkin FORWARD- tai REVERSE-asentoon.

VAROITUS

- Kun kytkin on MAINTENANCE-asennossa ja moottori käynnissä, ajoneuvo saattaa lähteä yllättäen liikkeelle, jos Forward/Reverse-kahvaa siirretään tai tönäistään vahingossa. Tämän välttämiseksi kiillaa etu- ja takapyörät ennen ajoneuvon huoltoa tai siitä poistumista.

HUOMAUTUS: Muista laittaa kytkin huoltotoimenpiteiden jälkeen takaisin OPERATE (Käyttö) -asentoon, sillä muuten ajoneuvo ei toimi vaikka Forward/Reverse-kahva asetettaisiinkin FORWARD- tai REVERSE-asentoon.

ÖLJYN VAROITUSVALO

Bensiinikäyttöisessä golfautossa on öljyn varoitusvalo, joka on kojelaudassa heti ohjauspyörän pylvään alla (**Kuva 15, Sivu 26**). Jos varoitusvalo syttyy, tarkista öljyn määrä ja lisää tarvittaessa öljyä ennen kuin jatkat ajoneuvon käyttöä. Ajoneuvolla ei saa ajaa, jos öljyn varoitusvalo palaa jatkuvasti. Jos varoitusvalo sammuu ja syttyy vuorotellen, ajoneuvoa voidaan käyttää, mutta siihen on lisättävä öljyä ensi tilassa. Jos öljyä on riittävästi, mutta varoitusvalo palaa edelleen, pyydä koulutettua korjaajaa tarkistamaan ajoneuvo. Lue seuraava **HUOMIO**. Jos sähköisessä polttoaineinjektiojärjestelmässä (EFI) on ongelma, valo vilkkuu.

HUOMIO

- Jos öljyä ei lisätä heti kun öljyn varoitusvalo alkaa palaa jatkuvasti, seurauksena voi olla moottorin pysyvä vaurioituminen.

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TOIMENPITEET JA PÄIVITTÄIN TARKASTETTAVAT TURVALLISUUSASIAT

Jokainen Club Car -ajoneuvo on tarkistettu ja säädetty tehtaalla huolellisesti. Tästä huolimatta suosittelemme, että tutustut uuden ajoneuvon hallintalaitteisiin, mittareihin ja toimintoihin huolellisesti. Tarkista jokainen ajoneuvo huolellisesti ja varmista, että ne ovat täysin toimintakunnossa ennen kuin hyväksyt toimituksen.

Voit käyttää seuraavaa luetteloa ajoneuvon tarkistuksen apuna. Ajoneuvon toiminta tulisi tarkistaa päivittäin tämän tarkistuslistan sekä Suorituskyvyn tarkastaminen hotelli-poika 31- ja Säännölliset huolto-ohjelmat hotelli-poika 41-asiakirjojen kanssa. Club Car -jälleenmyyjän tai koulutetun huoltohenkilön tulisi korjata tarkistuksessa huomautetut viat.

Epäkunnossa oleva ajoneuvo tulisi poistaa käytöstä, kunnes se on täysin korjattu. Näin ajoneuvo ei rikkoutu enempää ja vältetään vaarallisella ajoneuvolla ajamisesta aiheutuville loukkaantumisille.

Kaikki ajoneuvot

- **Yleistä:** Kaikkien osien pitää olla paikoillaan ja asennettu oikein. Varmista, että kaikki mutterit, pultit ja ruuvit ovat riittävän tiukalla.
- **Turvallisuus- ja tiedotetarrat:** Tarkista, että kaikki turvallisuus- ja tiedotetarrat ovat paikoillaan. **Katso Turvatarrojen ja -toimintojen tunnistaminen hotelli-poika 7.**
- **Renkaat:** Tarkista päivittäin silmämääräisesti, että renkaissa on oikea ilmanpaine ja etteivät ne ole kuluneet tai rikkoutuneet. **Katso Ajoneuvon tekniset tiedot hotelli-poika 70.**
- **Suorituskyvyn tarkastaminen:** Tarkista ohjeiden mukaisesti. **Katso Suorituskyvyn tarkastaminen hotelli-poika 31.**

Sähkökäyttöiset ajoneuvot

- **Akut:** Tarkista akkunesteen määrä (**Kuva 23, Sivu 52**). Tarkista akun navat. Johtojen tulisi olla hyvin kiinni, eikä niissä saa olla ruostetta. Lataa akut ennen ajoneuvon ensimmäistä käyttökertaa.
- **Laturin johto, pistoke ja liitäntä:** Tarkista silmämääräisesti, ettei johdoissa ole murtumia tai rispaantumia ja että ne ovat hyvin kiinni. **Katso Pistoke ja liitäntä hotelli-poika 57.**

VAROITUS

- Varmista, että muovi on irrotettu istuimesta ennen ajoneuvon käyttöä. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa tulipalon, aineellisia vahinkoja, vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman.

Bensiinikäyttöiset ajoneuvot

- **Sivunapainen akku:** Tarkista akkunesteen määrän oikea taso (**Kuva 35, Sivu 63**). Tarkista akun navat. Kaapelien tulisi olla tiukalla eikä niissä saa olla ruostetta. Akun tulisi olla täydessä varauksessa.
- **Ylänapainen akku:** Tarkista akun navat. Kaapelien tulisi olla tiukalla eikä niissä saa olla ruostetta. Akun tulisi olla täydessä varauksessa. (**Kuva 36, Sivu 63**).
- **Moottori:** Tarkista moottoriöljyn oikea taso.
- **Polttoaine:** Tarkista polttoaineen oikea taso. **Katso Tankkausohjeet – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot hotelli-poika 66.** Tarkista, ettei polttoainesäiliössä, korkissa, pumpussa, polttoaineen suodattimessa tai kaasuttimessa ole vuotoja.

VAROITUS

- Varmista, että muovi on irrotettu istuimesta ennen ajoneuvon käyttöä. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa tulipalon, aineellisia vahinkoja, vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman.

SUORITUSKYVYN TARKASTAMINEN

Kun olet tutustunut ajoneuvon hallintalaitteisiin sekä lukenut ja sisäistänyt ajo-ohjeet, voit suorittaa ajoneuvon koeajon.

Voit käyttää päivittäisen tarkistuksen apuna seuraavaa luetteloa sekä Käyttöä edeltävät toimenpiteet ja päivittäin tarkastettavat turvallisuusasiat -kohdan ohjeita. Club Car -jälleenmyyjän tai koulutetun huoltohenkilön tulisi korjata tarkistuksessa huomatu viat.

Kaikki ajoneuvot

- **Forward/Reverse-kytkin:** Tarkista toiminta. **Katso Hallintalaitteet ja mittarit – Sähkökäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 22 tai Hallintalaitteet ja mittarit – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 26.**
- **Jarrut:** Tarkista jarrujen toiminta. Kun jarrupoljin painetaan pohjaan kohtalaisella voimalla, ajoneuvon pitäisi pysähtyä tasaisesti ja puoltamatta kumpaankaan suuntaan. Jos ajoneuvo mutkittelee, ei pysähdy, pysähtyy liian nopeasti tai siitä kuuluu hankaava tai vinkuva ääni, tarkastuta ja säädä jarrut. Jarrujen pitäisi lukkiutua, kun painat jarrupoljinta tasaisesti kohtalaisella voimalla, mutta ajoneuvo voidaan pysäyttää hitaasti käyttämällä hieman vähemmän voimaa.
- **Pysäköintijarru:** Kun pysäköintijarru kytketään päälle, sen tulisi lukita pyörät ja pitää ajoneuvo paikoillaan (20 asteen tai sitä loivemmassa rinteessä). Sen tulisi vapautua automaattisesti kaasu- tai jarrupoljinta painettaessa.
- **Peruutuksen merkkiääni:** Peruutuksen merkkiääni ilmoittaa, että Forward/Reverse-kahva tai -kytkin on REVERSE(Peruutus)-asennossa.
- **Ohjaus:** Ajoneuvoa pitäisi olla helppo ohjata, eikä ohjauspyörässä saisi olla välystä.
- **Yleistä:** Kuuntele, kuuluuko ajoneuvosta epätavallisia ääniä, kuten nitinää tai kolinaa. Tarkista ajoneuvon' ajo-ominaisuudet ja suorituskyyky. Pyydä Club Car -jälleenmyyjää tai koulutettua huoltohenkilöä tarkistamaan epätavalliset asiat.

Sähkökäyttöiset ajoneuvot

- **Kaasupoljin:** Kun virta-avain on ON-asennossa ja Forward/Reverse-kytkin FORWARD-asennossa, ajoneuvon tulisi käynnistyä ja kiihtyä kaasupoljinta painettaessa tasaisesti huippunopeuteensa. Kun poljin vapautetaan, sen pitäisi palata alkuperäiseen asentoonsa. Kaikissa Club Car -ajoneuvoissa on rajoitettu peruutusnopeus.
- **Poistumisjarru:** Aseta hinaus-/ajokytkin AJO-asentoon, kun ajoneuvo on pysäköity tasaiseen kohtaan ja pysäköintijarru laitettu päälle, ja yritä työntää ajoneuvoa. Moottorijarrutuksen tulisi kytkeytyä päälle ja vastustaa ajoneuvon liikettä (ajoneuvon tulisi liikkua korkeintaan 1,6–4,8 km/h (1–3 mph) Forward/Reverse-kytkimen asennosta riippumatta. Kun poistumisjarrun moottorijarrutus on kytketty päälle, peruutusäänimerkin tulisi noudattaa tiettyä kaavaa. **Lue seuraava VAROITUS.**

VAROITUS

- **Poistumisjarru ei rajoita ajoneuvon nopeutta 4,8 km:iin/h (3 mph) erittäin jyrkissä rinteissä. Älä aja ajoneuvolla yli 20 astetta jyrkissä rinteissä.**
- **Moottorijarrutus:** Kiihdytä alarinteessä kaasupoljin pohjaan painettuna. Kun ajoneuvo saavuttaa huippunopeutensa, moottorijarrutus kytkeytyy päälle ja rajoittaa ajoneuvon vauhdin sen ohjelmoituun huippunopeuteen. Ajoneuvo saattaa ylittää ohjelmoidun huippunopeuden erittäin jyrkissä rinteissä. Käytä tällöin jarrupoljinta. Voit ajaa rinnettä alas myös niin, että painat kaasupoljinta vain hieman. Moottorijarrutuksen tulisi pitää nopeus huippunopeutta pienempänä ja kaasupolkimen asennon mukaisena. Kiihdytä tasaisella huippunopeuteen ja vapauta kaasupoljin. Moottorijarrutuksen pitäisi ohjaimen asetuksesta riippuen joko hidastaa vauhtia, kunnes ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan tai ei hidastaa vauhtia lainkaan.

Bensiinikäyttöiset ajoneuvot

- **Kaasupoljin:** Kun virta-avain on ON-asennossa ja Forward/Reverse-kytkin FORWARD-asennossa, ajoneuvon tulisi käynnistyä ja kiihtyä kaasupoljinta painettaessa tasaisesti huippunopeuteensa. Kun poljin vapautetaan, sen pitäisi palata alkuperäiseen asentoonsa. Kaikissa Club Car -ajoneuvoissa on rajoitettu peruutusnopeus.
- **Rajoitin:** Tarkista ajoneuvon huippunopeus. Ajoneuvon tulisi kulkea tasaisella alustalla 19–24 km/h (12–15 mph).

HUOMAUTUS: 19–24 km/h (12–15 mph) on kenttäkalustoon kuuluvien golfautojen nopeus. Yksityisomisteisiin golfautoihin on saatavilla myös nopeuspaketti, jossa nopeus on 30 km/h (19 mph), nämä ajoneuvot tulisi asettaa nopeuteen 29,7–31,3 km/h (18,5–19,5 mph).

AJO-OHJEET

VAROITUS

- Ajoneuvoa ajavilla henkilöillä tulisi olla ajokortti.
- Jos vuokraat tai lainaat ajoneuvoa, älä anna kenenkään ajaa ajoneuvoa tutustumatta ajoneuvon kaikkiin ohjaimiin ja toimintoihin.
- Ajoneuvon penkki-istuimella saa istua samaan aikaan korkeintaan kaksi henkilöä. Golfbägien kantotilassa ei saa kuljettaa ketään.
- Ajoneuvoa ei ole suunniteltu erityisesti vammaisille. Varmista, että kaikki kuljettajaksi haluavat henkilöt osaavat käyttää ajoneuvoa, ennen kuin annat heidän ajaa.
- Varmista, että kaikki matkustajat tietävät kuinka ajoneuvossa istutaan turvallisesti, ennen kuin annat heidän tulla kyytiin.
- Jos ajoneuvoa käytetään pimeällä, siinä on oltava ajo- ja perävalot.
- Pysäytä ajoneuvo ennen kuin siirrät Forward/Reverse-kytkintä. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa tarkkaamattomien matkustajien loukkaantumisiin ja/tai ajoneuvon rikkoutumiseen.
- Älä seiso suoraan ajoneuvon edessä tai takana, sillä voit jäädä ajoneuvon alle.
- Ajoneuvoa pitää ajaa aina kuljettajan paikalta.
- Istu liikkuvassa ajoneuvossa aina turvavyö kiinnitettynä ja pidä kädensijoista tai -kahvoista kiinni, jotta et putoaisi ajoneuvosta. Kuljettajan tulisi pitää molemmat kädet ohjauspyörässä ajon aikana.
- Vältä vakavan vammautumisen vaara pitämällä vartalosi kokonaan ajoneuvon sisäpuolella.
- Älä jätä lapsia yksin ajoneuvoon.
- Aja hitaasti ylä- ja alamäkiin, jotta ajoneuvo ei kaadu. Vältä ajamasta yli 20 astetta jyrkissä rinteissä.
- Vältä äkkinäisiä lähtöjä, jarrutuksia ja jyrkkiä kaarroksia, koska ne saattavat johtaa tarkkaamattomien matkustajien loukkaantumisiin ja/tai ajoneuvon rikkoutumiseen.
- Aja poikkeavissa ajo-olosuhteissa, kuten märällä nurmella tai epätasaisessa maastossa, normaalia hitaammin, jotta pystyt säilyttämään ajoneuvon hallinnan ja estämään ajoneuvon kaatumisen.
- Älä aja tällä ajoneuvolla yleisillä teillä. Sitä ei ole tarkoitettu normaaliin liikenteeseen eikä sitä tulisi rekisteröidä maantiekäyttöön.
- Noudata kaikki golfautoja koskevia paikallisia säädöksiä.
- Tätä ajoneuvoa saa ajaa vain määrätyillä alueilla ja sen kuljettajien on oltava kokeneita kuljettajia.

VAROITUS JATKUU SEURAAVA SIVU

⚠ VAROITUS

- Älä aja alkoholin, huumaus- tai lääkeaineiden vaikutuksen alaisena.
- Aja kurveihin hitaasti, jotta ajoneuvo ei kaadu.
- Hidasta vauhtia alamäissä jarruttamalla.
- Tätä ajoneuvoa ei ole tarkoitettu käytettäväksi paikoissa, joissa on putoavien esineiden vaara. Jos ajoneuvoa on tarkoitus käyttää tällaisessa ympäristössä, kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.
- Älä aja ajoneuvoa puun oksien, siltojen, tunneleiden tai muiden alle 203 cm (80 tuumaa) korkeiden kohteiden alta.

Kukaan ei saa ajaa ajoneuvoa, ennen kuin hän on tutustunut ajoneuvon toimintaan ja hallintalaitteisiin.' Kokeneemman kuljettajan tulisi käydä jokaisen ensikertalaisen kanssa koeajolla, ennen kuin heidän annetaan ajaa ajoneuvolla yksin.

Noudata seuraavia ohjeita kirjaimellisesti ja annetussa järjestyksessä ajoneuvon turvallisen toiminnan varmistamiseksi. Lue ja sisäistä kaikki ohjeet ennen ajoneuvon käyttämistä.

AJONEUVON KÄYNNISTÄMINEN

1. Opettele ja sisäistä hallintalaitteiden toiminta.
2. Varmista, että kaikki istuvat paikoillaan ja pitävät kiinni istuinten käsisijoista tai kaiteista.
3. Lue ajoneuvossa olevat turvallisuus- ja tietotarrat.
4. Varmista, että renkaat osoittavat haluamaasi suuntaan.
5. Käännä virta-avain ON-asentoon ja varmista, että auton kulkusuunnassa ei ole mitään esteitä.
6. Valitse kulkusuunta siirtämällä Forward/Reverse-kahva haluamaasi asentoon (F = eteen tai R = peruutus). Peruutuksen merkkiäni ilmoittaa, että Forward/Reverse-kahva tai -kytkin on REVERSE (Peruutus) -asennossa.
7. Paina kaasupoljinta rauhallisesti. Pysäköintijarru vapautuu automaattisesti ja ajoneuvo lähtee liikkeelle. Kun painat kaasupoljinta, ajoneuvo kiihtyy kunnes se saavuttaa huippunopeutensa. **Lue seuraava VAROITUS.**

⚠ VAROITUS

- Kuljettajan on hallittava ajoneuvon nopeus alamäessä.

Sähkökäyttöiset ajoneuvot:

- Poljin alhaalla- tai poljin ylhäällä moottorijarrutuksella voidaan hallita ajoneuvon nopeutta alamäessä; jyrkissä rinteissä ja tietyn tyyppisissä olosuhteissa on käytettävä kuitenkin moottorijarrutuksen lisäksi jarrupoljinta.

Bensiinikäyttöiset ajoneuvot:

- Älä koskaan vaihda vaihdetta pois FORWARD-asennosta alamäessä. Tällöin et pysty vaihtamaan vaihdetta REVERSE-asentoon tai takaisin FORWARD-asentoon, ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt.
- Pysäytä ajoneuvo kokonaan ennen kuin vaihdat joko FORWARD-asennosta REVERSE-asentoon tai REVERSE-asennosta FORWARD-asentoon.
- Paina alamäessä jarrupoljinta tarpeen mukaan ja kaasupoljinta hieman. Kun kaasupoljinta painetaan hieman, alamäkinopeutta rajoitetaan jarrujen lisäksi myös moottorijarrutuksella.

HUOMAUTUS: Jos Forward/Reverse-kahva siirretään NEUTRAL-asentoon, virta katkeaa ja moottori lakkaa käymästä.

AJONEUVON PYSÄYTTÄMINEN

VAROITUS

- Veden läpi ajaminen saattaa vaikuttaa jarrujen toimintaan. Jos ajat veden läpi, tarkista jarrujen toiminta painamalla jarrupoljinta kevyesti. Jos vauhti ei hidastu normaalisti, pidä jarrupoljinta painettuna niin pitkään, kunnes jarrut kuivuvat ja alkavat toimia jälleen normaalisti.

HUOMIO

- Jos pysähdyt rinteeseen, pidä ajoneuvo paikallaan painamalla jarrupoljinta. Älä käytä kaasupoljinta ajoneuvon paikallaan pitämiseen.

Kun haluat pysäyttää ajoneuvon, vapauta kaasupoljin ja paina jarrupoljinta oikealla jalalla kunnes ajoneuvo pysähtyy kokonaan.

PYSÄKÖINTI JA AJONEUVON JÄTTÄMINEN

1. Ajoneuvon pysähdyttyä kokonaan paina pysäköintijarrupoljinta jämakästi, kunnes se lukkiutuu ja estää ajoneuvon vierimisen.
2. Käännä virtakytkin OFF-asentoon ja laita Forward/Reverse-kahva NEUTRAL-asentoon. Ota avain virtalukosta, kun ajoneuvoa ei käytetä.
3. **Vain sähkökäyttöiset ajoneuvot:** Kun hinaus-/ajokytkin on AJO-asennossa, poistumisjarrutoiminto varmistaa, että ajoneuvo vierii (Forward/Reverse-kytkimen tai virta-avaimen asennosta riippumatta) korkeintaan 1,6–4,8 km/h (1–3 mph) nopeudella, ellei kuljettaja paina kaasupoljinta. Näin pysäköity ajoneuvo (jossa on pysäköintijarru päällä) ei pääse valumaan niin nopeasti, ettei sitä saisi juoksemalla kiinni.

HINAAMINEN

VAROITUS

- Älä hinaa ajoneuvoa yleisillä teillä tai maanteilla.
- Käytä vain Club Carin hyväksymiä hinauskoukkuja.
- Käännä virtakytkin OFF-asentoon ja laita Forward/Reverse-kahva tai -kytkin NEUTRAL-asentoon ennen ajoneuvon hinaamista.
- **Vain sähkökäyttöiset ajoneuvot:** Aseta hinaus-/ajokytkin HINAUS-asentoon; muuten ajoneuvon pyörät eivät pyöri hinatessa vapaasti.
- Hinaa varovasti.
- Hinaa korkeintaan 8 km/h.
- Ajoneuvossa ei saa olla matkustajia hinauksen aikana.
- Vältä hinatessa äkkinäisiä lähtöjä, jarrutuksia ja jyrkkiä kaarroksia.
- Älä pysäköi ajoneuvoa hinauksen aikana rinteeseen. Jos sinun on pakko pysäyttää ajoneuvo rinteeseen, vältä äkkinäisiä lähtöjä tai taaksepäin liukumista ja äkkinäisiä pysähdyksiä. Tämän varoituksen laiminlyönti voi johtaa ajoneuvon kaatumiseen, joka voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

VAROITUS JATKUU SEURAAVA SIVU

⚠ VAROITUS

- Club Car -ajoneuvolla saa hinata korkeintaan yhtä Club Car -ajoneuvoa. Jos sinun on hinattava useampaa ajoneuvoa, käytä riittävän tehokasta ajoneuvoa (traktori tai kuorma-auto), jossa on oikein asennettu 28 cm (11 in) hinaus koukku. Useita ajoneuvoja hinatessa on käytettävä aina järeitä hinaus koukkuja. Älä koskaan hinaa kerralla yli viittä ajoneuvoja.
- Älä mene hinausauton ja hinattavan ajoneuvon tai perävaunun väliselle alueelle.

Yksittäisen ajoneuvon hinaamiseen on saatavilla myös kevytrakenteinen vetoaisa. Useiden ajoneuvojen samanaikaiseen hinaamiseen on saatavilla järeärakenteinen tai autoon asennettava vetoaisa. Noudata hinatessa aina kaikkia edellä mainittuja VAROITUKSIA.

PERÄVAUNUSSA KULJETTAMINEN

⚠ VAROITUS

- Jos ajat yleisillä teillä, perävaunun on täytettävä kaikki perävaloja, jarruvaloja, jne. koskevat kansalliset ja paikalliset määräykset.
- Club Car -ajoneuvoa saa hinata yleisillä teillä henkilöautolla tai kuorma-autolla vain autonkuljetukseen hyväksytyssä perävaunussa.
- Hinattava ajoneuvo on sidottava tiukasti perävaunuun kiinni, sen Forward/Reverse -kahva tai -kytkin on oltava NEUTRAL-asennossa, virtakytkin OFF-asennossa sekä pysäköintijarru alas painettuna ja lukittuna liikkumisen estämiseksi.
- Hinattavassa perävaunussa tai ajoneuvossa ei saa olla matkustajia.
- Vältä hinatessa äkkinäisiä lähtöjä, jarrutuksia ja jyrkkiä kaarroksia.
- Älä pysäköi ajoneuvoa hinauksen aikana rinteeseen. Jos sinun on pakko pysäyttää ajoneuvo rinteeseen, vältä äkkinäisiä lähtöjä tai taaksepäin liukumista ja äkkinäisiä pysähdyksiä. Tämän varoituksen laiminlyönti voi johtaa ajoneuvon kaatumiseen, joka voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
- Hinausautolla tulisi ajaa normaalia hitaammin perävaunua hinatessa.
- Aja käännöksiin varovasti, sillä perävaunu lisää yhdistelmän pituutta.
- Irrota ajoneuvon tuulilasi ja lukitse istuimet ennen kuin kuljetat ajoneuvoa perävaunussa.
- Älä mene hinausauton ja hinattavan ajoneuvon tai perävaunun väliselle alueelle.

Jos ajoneuvoa täytyy kuljettaa pitkiä matkoja tai yleisillä teillä, se pitää kuljettaa hyväksytyssä perävaunussa, jonka kantokyky on vähintään 544 kg (1 200 lb) jokaista kuljetettavaa ajoneuvoa kohti.

HUOMAUTUS: Kahden auton perävaunun kantokyvyn tulisi olla $2 \times 544 \text{ kg (1 200 lb)} = 1088 \text{ kg (2 400 lb)}$.

VARASTOINTI – SÄHKÖKÄYTTÖINEN AJONEUVO

Katso Yleiset varoitukset hotellipoika 15.

⚠ VAROITUS

- Käännä virtakytkin OFF-asentoon, ota avain virtalukosta ja laita Forward/Reverse-kytkin NEUTRAL-asentoon varastoinnin ajaksi. Aseta hinaus-/ajokytkin HINAUS-asentoon. Tämä estää tulipalovaaran eikä ajoneuvo voi käynnistyä vahingossa.
- Älä yritä ladata jäätynyttä akkua tai akkua, jonka kotelot ovat pullistuneet. Hävitä akku. Jäätyneet akut voivat räjähtää.

⚠ HUOMIO

- Akut, joissa on alhainen varaus, voivat jäätyä alhaisissa lämpötiloissa.
- Älä puhdista ajoneuvoa minkäänlaista painepesurilla tai höyrypuhdistuslaitteella, jotta sähkökomponentteihin ei pääse kosteutta, joka saattaa rikkoa ne.

SÄHKÖKÄYTTÖISEN AJONEUVON VALMISTELU PIDEMPÄÄ VARASTOINTIA VARTEN

Tarkista akkunestetasot kaksi viikkoa ennen säilytykseen siirtoa

Tarkista vesitasot vähintään kaksi viikkoa ennen talvisäilytykseen siirtoa, jotta vesi ja akkuneste sekoittuvat riittävästi. Huomioi, että kestää vähintään viisi latausjaksoa, joiden kunkin jälkeen vähenee 10 ampeerituntia, että vesi ja akkuneste sekoittuvat. Akuille EI saa antaa vettä juuri ennen säilytykseen siirtoa, koska tällöin vesi ja akkuneste eivät ehdi sekoittua. Akut voivat jäätyä, jos ne pannaan säilytykseen näin.

1. Tarkista kunkin akkukennon vesitasot. Jos niihin tarvitaan vettä, täytä kennoja niin että levyt peittyvät, lataa akut ja täytä sitten kukin kenno oikealle tasolle tislattulla vedellä. Akkunesteen pinnan tulee olla vähintään 13 mm (0,5 tuumaa) levyjen yläpuolella ja korkeintaan 6 mm (0,25 tuumaa) merkkiviivan alapuolella (**Kuva 23**).

Suorita seuraavat vaiheet välittömästi ennen säilytykseen siirtoa

1. Pura ajoneuvosta kaikki kuorma niin, että renkaille tulee vain ajoneuvon paino.
2. Käännä virtakytkin OFF-asentoon, ota avain virtalukosta ja laita Forward/Reverse-kytkin NEUTRAL-asentoon varastoinnin ajaksi.
3. Poista kaikki lisälaitteet, jos sellaisia on asennettu, esimerkiksi GPS-yksiköt, tuulettimet jne.
4. Aseta hinaus-/ajokytkin HINAUS-asentoon.

HUOMAUTUS: Kaikki kojelaudassa olevan latausmerkkivalon toiminnot ovat poissa käytöstä, kun hinaus-/ajokytkin on HINAUS-asennossa.

Jos ajoneuvoihin on asennettu Visage- tai Guardian-laite ja etävalvontaa käytetään säilytysaikana, varmista, että hinaus-/ajokytkin pysyy AJO-asennossa eikä HINAUS-asennossa, jota käytetään muissa ajoneuvoissa säilytyksen aikana.

5. Akkujen on oltava puhtaita eikä niissä saa olla hapettumia. Puhdista akkujen kannet ja navat ruokasooda-vesiliuoksella: 2,37 dl (1 kuppi) ruokasoodaa 3,8 litraan (1 gallonaan) vettä. Huuhtelee liuos akkujen pinnalta. Liuosta ei saa mennä akkujen sisälle. Anna napojen kuivua ja suihkuta niiden päälle sen jälkeen akun napojen suoja-ainetta.
6. Kiristä kaikki akkukaapeliin liitännät 12,4 N·m:n (110 in·lb) kireyteen.
7. Varastoi ajoneuvo kuivaan ja viileään paikkaan. Tämä estää akkuja tyhjentymästä itsestään.
8. Säädä rengaspaineet oikealle tasolle.
9. Suorita kaksi kertaa vuodessa tehtävä voitelu.
10. Puhdista rungon etu- ja takaosa, istuimet, akkutila ja ajoneuvon alusta huolellisesti.
11. Älä kytke pysäköintijarrua päälle. Estä ajoneuvoa valumasta eteen- tai taaksepäin kiilaamalla sen renkaat.

HUOMAUTUS: Ajoneuvot kannattaa kytkeä päälle ja akkunestetasoja ylläpitää koko säilytysajan. Akut kytketään kuitenkin säilytysaikana irti seuraavissa tapauksissa: 1) Laturia ei voi pitää kytkettynä, 2) AC-virtaa ei ole saatavana pitkäkestoisen säilytyksen ajan tai 3) akkunestetasoja ei ylläpidetä. Katso akkujen kytkeminen irti säilytyksen ajaksi kohdasta 13.

12. Akut pidetään täyteen ladattuina säilytyksen ajan seuraavasti:
 - 12.1. Kytke akkulaturi autoon. Jätä akkulaturit kytketyiksi säilytyksen ajaksi. Laturi aktivoituu automaattisesti tarpeen mukaan.
 - 12.2. Varmista niiden toimiminen oikein tarkistamalla akkunestetasot ja laturin toiminta kuukausittain. Laturi toimii oikein, jos sininen valo on päällä ja kolmiovalo poissa päältä.

HUOMIO

- Tarkista akut ja laturi kerran kuussa, jotta akkuveden määrä pysyy oikealla tasolla ja varmista, että laturi toimii oikein myös varastoinnin aikana.
13. Jos akut kytketään irti säilytyksen ajaksi, kytke irti B miinusnavan akkukaapeli ja kiinnitä se niin, että kaapeli ei kosketa akkunapaa.

VARASTOIDUN SÄHKÖKÄYTTÖISEN AJONEUVON KÄYTTÖÖNOTTO

1. Kytke akut tarvittaessa. **Katso Akkujen kytkeminen – sähkökäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 18.**
2. Lataa akut täyteen.

VAROITUS

- Älä yritä ladata jäätynyttä akkua tai akkua, jonka kotelot ovat pullistuneet. Hävitä akku. Jäätyneet akut voivat räjähtää.
3. Säädä rengaspaineet oikealle tasolle.
 4. Suorita **Katso Käyttöä edeltävät toimenpiteet ja päivittäin tarkastettavat turvallisuusasiat hotellipoika 30.** Suorita Suorituskyvyn tarkastaminen hotellipoika 31.

VARASTOINTI – BENSIINIKÄYTTÖINEN AJONEUVO

Katso Yleiset varoitukset hotellipoika 15.

VAARA

- Älä yritä tyhjentää polttoainesäiliötä, kun moottori on kuuma tai käynnissä.
- Puhdista polttoaineroiskeet ennen ajoneuvon käyttämistä.
- Varastoi polttoaine aina hyväksytyissä astioissa. Säilytä tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto ja suojassa kipinöiltä, avotulelta, lämmityslaitteilta ja lämmönlähteiltä.
- Pidä polttoaine lasten ulottumattomissa.
- Älä ime lapolla polttoainetta ajoneuvosta.

VAROITUS

- Käänä virtakytkin OFF-asentoon, ota avain virtalukosta ja laita Forward/Reverse-kahva NEUTRAL-asentoon säilytyksen ajaksi. Tämä estää tulipalovaaran eikä ajoneuvo voi käynnistyä vahingossa.

HUOMIO

- Akut, joissa on alhainen varaus, voivat jäätä alhaisissa lämpötiloissa.

BENSIINIKÄYTTÖISEN AJONEUVON VALMISTELU PIDEMPÄÄ VARASTOINTIA VARTEN

1. Pura ajoneuvosta kaikki kuorma niin, että renkailla tulee vain ajoneuvon paino.
2. Varastoi ajoneuvo kuivaan ja viileään paikkaan. Tämä estää akkuja tyhjentymästä itsestään. Jos akun varaustaso vaikuttaa alhaiselta, pyydä huoltomiestä lataamaan akku. Käytä ajoneuvon akkujen lataamiseen tarkoitettua 12 voltin akkulaturia, jonka teho on korkeinta 10 ampeeria.
3. Tiivistä polttoainesäiliö.
 - 3.1. Täytä polttoainesäiliö ja lisää valmistajan ohjeita noudattaen kaupalliseen käyttöön tarkoitettua polttoaineen stabilisaattoria (esimerkiksi Sta-Bil®).

- 3.2. Irrota polttoaineen huohotinlinja polttoainesäiliön ilmausnipasta.
- 3.3. Kiinnitä polttoainesäiliön ilmausnipa niin, että se on ilmatiivis. Käytä helposti kiinnitettävää vinyylidikorkkia.

HUOMAUTUS: Polttoaineletkua ei tarvitse tyhjentää.

4. Irrota akun ja sytytystulpan johdot. **Katso Sivunapainen akku: Akun irrottaminen – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 17.**
Katso Ylänapainen akku: Akun irrottaminen – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 17.
5. Akun on oltava puhdas eikä siinä saa olla hapettumia. Puhdista akun kansi ja navat ruokasooda-vesiliuoksella (2,37 dl ruokasoodaa 3,8 litraan vettä). Huuhtelee liuos akun pinnalta. Liuosta ei saa mennä akun sisälle. Anna napojen kuivua ja suihkuta niiden päälle sen jälkeen akun napojen suoja-ainetta (CCI P/N 1014305).
6. Suojaa moottori irrottamalla sytytystulppa ja kaatamalla sytytystulpan reiästä moottoriin 14,2 ml (0,5 fl-oz) SAE 10 -öljyä. Kierrä moottorin kampiakselia käsin useita kertoja, pane sitten sytytystulppa paikalleen ja kiristä se 24,5 N·m:iin (18 ft·lb).
7. Sääda rengaspaineet oikealle tasolle. **Katso Ajoneuvon tekniset tiedot hotellipoika 70.**
8. Suorita kaksi kertaa vuodessa tehtävä voitelu. **Katso Voiteluaikataulu hotellipoika 45.**
9. Puhdista rungon etu- ja takaosa, istuimet, moottoritila ja ajoneuvon alusta huolellisesti.
10. Älä kytke pysäköintijarrua päälle. Estä ajoneuvoa valumasta eteen- tai taaksepäin kiilaamalla sen renkaat.

BENSIINIKÄYTTÖISEN VARASTOIDUN AJONEUVON KÄYTTÖÖNOTTO

1. Palauta polttoainejärjestelmät toimintakuntoon.
 - 1.1. Irrota polttoainesäiliön ilmausnipan korkki.
 - 1.2. Kiinnitä ilmausletku polttoainesäiliön ilmausnipaan.
2. Kiinnitä akun ja sytytystulpan johdot. **Katso Sivunapainen akku: Akun liittäminen – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 17.**
Katso Ylänapainen akku: Akun liittäminen – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 18.
3. Aseta Forward/Reverse-kahva NEUTRAL-asentoon ja kytke Neutral-lukituksen kytkin HUOLTO-asentoon. Starttaa moottoria niin kauan, kunnes järjestelmä pumppaa polttoainetta kaasuttimeen sekä polttoaineputkiin ja moottori käynnistyy. Sammuta moottori ja palauta Neutral-lukitustanko KÄYTTÖ-asentoon. **Lue seuraava HUOMAUTUS.**

HUOMAUTUS: Koska moottorin on lisätty öljyä ennen varastointia, se saattaa savuttaa hetken ajan normaalia enemmän, kun se otetaan käyttöön varastointijakson jälkeen.

4. Sääda rengaspaineet oikealle tasolle. **Katso Ajoneuvon tekniset tiedot hotellipoika 70.**
5. Suorita Käyttöä edeltävät toimenpiteet ja päivittäin tarkastettavat turvallisuusasiat hotellipoika 30 ja Suorituskyvyn tarkastaminen hotellipoika 31.

KUNNOSSAPITO

Katso Yleiset varoitukset hotellipoika 15.

Jotta ajoneuvosi toimisi moitteettomasti, noudata ennaltaehkäisevää huolto-ohjelmaa. Säännölliset ja johdonmukaiset huoltotoimenpiteet estävät niiden laiminlyönneistä aiheutuvia käyttökatkoja ja kalliita korjauksia. Pidä ajoneuvosi hyvässä kunnossa noudattamalla sivun 31 Käyttöä edeltävät toimenpiteet ja päivittäin tarkastettavat turvallisuusasiat ja Suorituskyvyn tarkistaminen -kohdan ohjeita sekä Säännöllistä huolto- ja voiteluohjelmaa.

Epäkunnossa oleva ajoneuvo tulisi poistaa käytöstä, kunnes se on täysin korjattu. Näin ajoneuvo ei rikkoudu enempää ja välttää vaarallista ajoneuvolla ajamisesta aiheutuvilta loukkaantumisilta.

Ota yhteyttä paikalliseen Club Car -jälleenmyyjään, kun ajoneuvoon on tehtävä korjauksia tai vuosi- tai puolivuosihuolto.

VAROITUS

- Jos määräaikaistarkastuksessa tai -huollosta havaitaan vikoja, ajoneuvoa ei saa käyttää ennen kuin vikat on korjattu. Tarvittavien huoltotöiden laiminlyönnin seurauksena voi olla tulipalo, aineellisia vahinkoja, vakava loukkaantuminen tai jopa kuolema.
- Ajoneuvoa tai laturia saa huoltaa ja korjata vain siihen koulutettu huoltohenkilö. Yksinkertaisimpiakin korjauksia ja huoltotoimenpiteitä tekevällä henkilöllä tulisi olla kokemusta ja tietoja sekä sähkötoimista että mekaanisista korjauksista. Ylläpito- ja huoltotoimenpiteet sekä lisäosien asennukset on suoritettava aina tilanteeseen soveltuvien ohjeiden mukaisesti.

Sähkökäyttöiset ajoneuvot:

- Kuuma! Älä yritä korjata kuumaa moottoria. Tästä saattaa aiheutua vakavia palovammoja.
- Irrota akut ja pura ohjaimen virta estääksesi ajoneuvoa käynnistymästä vahingossa. Katso Akkujen irrottaminen – Sähkökäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 18.

Bensiinikäyttöiset ajoneuvot:

- Liikkuvia osia: Älä yritä huoltaa bensiinikäyttöistä ajoneuvoa, kun moottori on käynnissä.
- Kuuma! Älä yritä korjata kuumaa moottoria tai pakokaasujärjestelmää. Tämän varoituksen laiminlyönti voi aiheuttaa vakavia palovammoja.
- Vältäaksesi ajoneuvon käynnistämisen vahingossa irrota akun ja sytytystulpan johdot. Katso Sivunapainen akku: Akun irrottaminen – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 17. Katso Ylänapainen akku: Akun irrottaminen – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 17.
- Maadoitus – Varmista akkuja tai sähköjohtoja irrottaessasi, etteivät työkalut tai muut metalliesineet kosketa runkoa. Varmista, että yksikään plusjohto ei pääse koskettamaan ajoneuvon runkoa, moottoria tai jotain muuta metalliosaa.

SÄÄNNÖLLISET HUOLTO-OHJELMAT

VAROITUS

- Huollot, korjaukset ja säädöt on tehtävä ajoneuvon huolto- ja korjausohjekirjan ohjeiden mukaan.

HUOMAUTUS: Jos ajoneuvoa käytetään jatkuvasti normaalia enemmän tai normaalia vaativammissa olosuhteissa, ennaltaehkäiseviä huoltotoimenpiteitä pitäisi suorittaa useammin kuin mitä säännöllisessä huolto-ohjelmassa ja voiteluohjelmassa suositellaan.

Jotta ajoneuvosi pysyy parhaassa mahdollisessa kunnossa, noudata sekä Säännöllistä huolto-ohjelmaa että Säännöllistä voiteluohjelmaa.

SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO-OHJELMA – SÄHKÖKÄYTTÖISET AJONEUVOT		
SÄÄNNÖLLINEN VÄLI	HUOLTO	
Omistajan tekemä päivittäinen huolto	Käyttöä edeltävät toimenpiteet ja päivittäin tarkastettavat turvallisuusasiat	Katso Käyttöä edeltävät toimenpiteet ja päivittäin tarkastettavat turvallisuusasiat hotellipoika 30.
	Suorituskyvyn tarkastaminen	Katso Suorituskyvyn tarkastaminen hotellipoika 31.
	Akut	Lataa akut (vain jokaisen päivittäisen käytön jälkeen).
Omistajan tekemä viikoittainen huolto	Akut (koskee ajoneuvoja, joita EI ole varustettu yksipisteisellä akkuesijärjestelmällä ja helposti huollettavilla akuilla)	Tarkista akkunesteen määrä. Lisää vettä tarvittaessa. Katso Akkujen huolto – Ajoneuvot, joissa ei ole yksipisteistä akkuesijärjestelmää hotellipoika 51.
Omistajan tai pätevän asentajan tekemä kuukausihuolto	Akut (ajoneuvot, joissa on yksipisteinen akkuesijärjestelmä varusteena). Lisää vettä kuukausittain tai säännöllisin väliajoin.	Lisää vettä akkuihin. Varmista, että vesi virtaa hyvin ja että mikään akun kenno ei vuoda yli. Katso Akkujen huolto – Ajoneuvot, joissa on yksipisteinen akkuesijärjestelmä hotellipoika 50.
	Akut	Pese akun kansi ja puhdista navat ruokasooda-vesiliuoksella. Suihkuta akun napojen päälle akun napojen suoja-ainetta (CC P/N 1014305).
	Renkaat	Tarkista ilmanpaineet ja säädä tarvittaessa. Katso Ajoneuvon tekniset tiedot hotellipoika 70.
	Ajoneuvo yleensä	Pese ajoneuvo perusteellisesti alustaa myöten.
Omistajan tai koulutetun huoltohenkilön tulisi suorittaa (kerran tehtävä) alkutarkastus kuuden viikon käytön jälkeen.	Akut (ajoneuvot, joihin on asennettu hiljattain yksipisteinen akkuesijärjestelmä)	Ajoneuvot, joihin on hiljattain asennettu yksipisteinen akkuesijärjestelmä: varmista venttiilin toiminta tarkistamalla kaikkien kennojen akkunesteen määrä käsin. Katso sivu 47.

Taulukko jatkuu SEURAAVA SIVU

SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO-OHJELMA – SÄHKÖKÄYTTÖISET AJONEUVOT		
SÄÄNNÖLLINEN VÄLI	HUOLTO	
Huoltohenkilön suorittama puolivuosihuolto (tai 50 käyttötunnin tai 100 golfkierroksen välein tehtävä huolto)	Jarrujärjestelmä	Tarkista jarrukengät ja vaihda tarvittaessa.
		Voitele jarrujärjestelmä Voiteluohjelman mukaisesti.
		Tarkista, että jarruvaijerit ovat ehjät. Vaihda vaijeri tarvittaessa.
		Tarkista jarrukaapelin tasaussäätö ja säädä tarpeen mukaan.
	Sähköjohdot ja liitännät	Tarkista kiinnitykset ja vauriot. Vaihda tarvittaessa.
	Etupyörien suuntaaminen ja pystykallistus	Tarkista ja säädä tarvittaessa. Katso ajoneuvon huolto- ja korjauskäsikirjan kohta 7 – Ohjaus ja etujousitus.
Huoltohenkilön tai omistajan suorittama vuosihuolto (100 käyttötunnin tai 200 golfkierroksen välein)	Akut (ajoneuvot, joissa on yksipisteinen akkuvesijärjestelmä varusteena)	Varmista venttiilin toiminta tarkistamalla kaikkien kennojen akkunesteen määrä manuaalisesti. Katso sivu 47.
	Turvatarrat	Tarkista turvatarrat. Vaihda vahingoittuneet tai epäselvät turvatarrat.
Huoltohenkilön suorittama vuosihuolto (100 käyttötunnin tai 200 golfkierroksen välein)	Akut	Jos akut eivät toimi normaalisti, katso huolto- ja korjauskäsikirjan kohta Akut.
	Poljinryhmä	Voitele kaikki pyörivät liitokset. Katso Voiteluaikataulu hotellipoika 45.
	Ajoneuvon yleinen tarkistus	Tarkista laitteiden kiinnitykset ja kiristä tarvittaessa. Katso huolto- ja korjauskäsikirjan asianmukainen kohta.

SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO-OHJELMA – BENSIINIKÄYTTÖISET AJONEUVOT		
SÄÄNNÖLLINEN VÄLI	HUOLTO	
Omistajan tekemä päivittäinen huolto	Käyttöä edeltävät toimenpiteet ja päivittäin tarkastettavat turvallisuusasiat	Katso Käyttöä edeltävät toimenpiteet ja päivittäin tarkastettavat turvallisuusasiat hotellipoika 30.
	Suorituskyvyn tarkastaminen	Katso Suorituskyvyn tarkastaminen hotellipoika 31.
Omistajan tai pätevän asentajan tekemä kuukausihuolto	Moottori	Tarkista öljyn määrä ja vaihda öljyt tarvittaessa. Hävitä jäteöljy asianmukaisesti. Katso Voiteluaikataulu hotellipoika 45.
		Tarkista moottorin jäähdytysilmanotto; puhdista tarvittaessa. Tarkista silmämääräisesti, ettei pakokaasujärjestelmän peittämättömien alueiden päällä ole ruohoa tai roskia ja puhdista osat tarvittaessa.
	Renkaat	Tarkista ilmanpaineet ja säädä tarvittaessa. Katso Ajoneuvon tekniset tiedot hotellipoika 70.
	Ajoneuvon yleinen tarkistus	Pese moottoritila ja ajoneuvon alusta. Älä pese moottoria, kun se on kuuma.
Huoltohenkilön suorittama puolivuotishuolto (50 käyttötunnin tai 100 golfkierroksen välein)	Akku	Puhdista akun navat ja poista lika kotelosta. Suihkuta akun napojen päälle akun napojen suoja-ainetta (CCI P/N 1014305). Sivu-napaisessa akussa, tarkista akkunesteen määrä.
	Etupyörien suuntaaminen ja pystykallistus	Tarkista ja säädä tarvittaessa. Katso ajoneuvon huolto- ja korjauskäsikirjan kohta 7 – Ohjaus ja etujousitus.
	Sähköjohdot ja liitännät	Tarkista kiinnitykset ja vauriot. Vaihda tarvittaessa.
	Jarrujärjestelmä	Tarkista jarrukengät ja vaihda tarvittaessa.
		Voitele jarrujärjestelmä Voiteluohjelman mukaisesti.
		Tarkista, että jarruvaijerit ovat ehjät. Vaihda vaijeri tarvittaessa.
		Tarkista jarrukaapelin tasaussäätö ja säädä tarpeen mukaan.

Taulukko jatkuu SEURAAVA SIVU

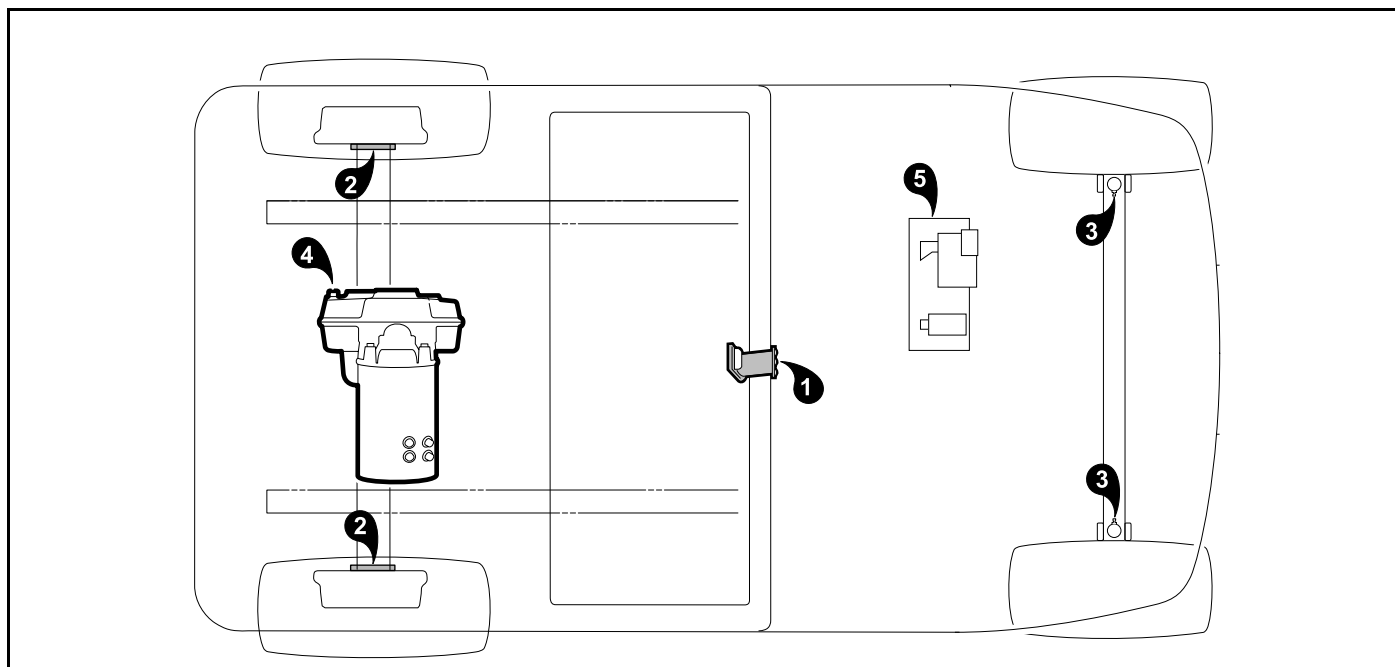
SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO-OHJELMA – BENSIINIKÄYTTÖISET AJONEUVOT		
SÄÄNNÖLLINEN VÄLI	HUOLTO	
Huoltohenkilön suorittama vuosihuolto (100 käyttötunnin tai 200 golfkierroksen välein)	Moottori	Tarkista, ettei tiivisteiden, korkkien, jne. ympärillä näy vuotoja.
		Tarkista ja puhdista sytytystulppa ja aseta sen vällys; vaihda tarvittaessa.
	Moottorin ilmanottojärjestelmä	Tarkista ilmanpuhdistin ja vaihda se tarvittaessa.
		Tarkista letkunkiristimien kiinnitykset ja ettei letkussa ole murtumia.
	Poljinryhmä	Voitele kaikki pyörivät liitokset. Katso Voiteluaikataulu hotellipoika 45.
	Ajoneuvon yleinen tarkistus	Tarkista laitteiden kiinnitykset ja kiristä tarvittaessa. Katso huolto- ja korjauskäsikirjan asianmukainen kohta.
Huoltohenkilön suorittama kahden vuoden välein tehtävä huolto (200 käyttötunnin tai 400 golfkierroksen välein)	Turvatarrat	Tarkista turvatarrat. Vaihda vahingoittuneet tai epäselvät turvatarrat.
	Moottori	Tarkista venttiilin vällys ja säädä sitä tarpeen mukaan.

VAROITUS

- Jos määräaikaistarkastuksessa tai -huollosta havaitaan vikoja, ajoneuvoa ei saa käyttää ennen kuin viat on korjattu. Tarvittavien huoltotöiden laiminlyönnin seurauksena voi olla tulipalo, aineellisia vahinkoja, vakava loukkaantuminen tai jopa kuolema.

VOITELUAIKATAULU

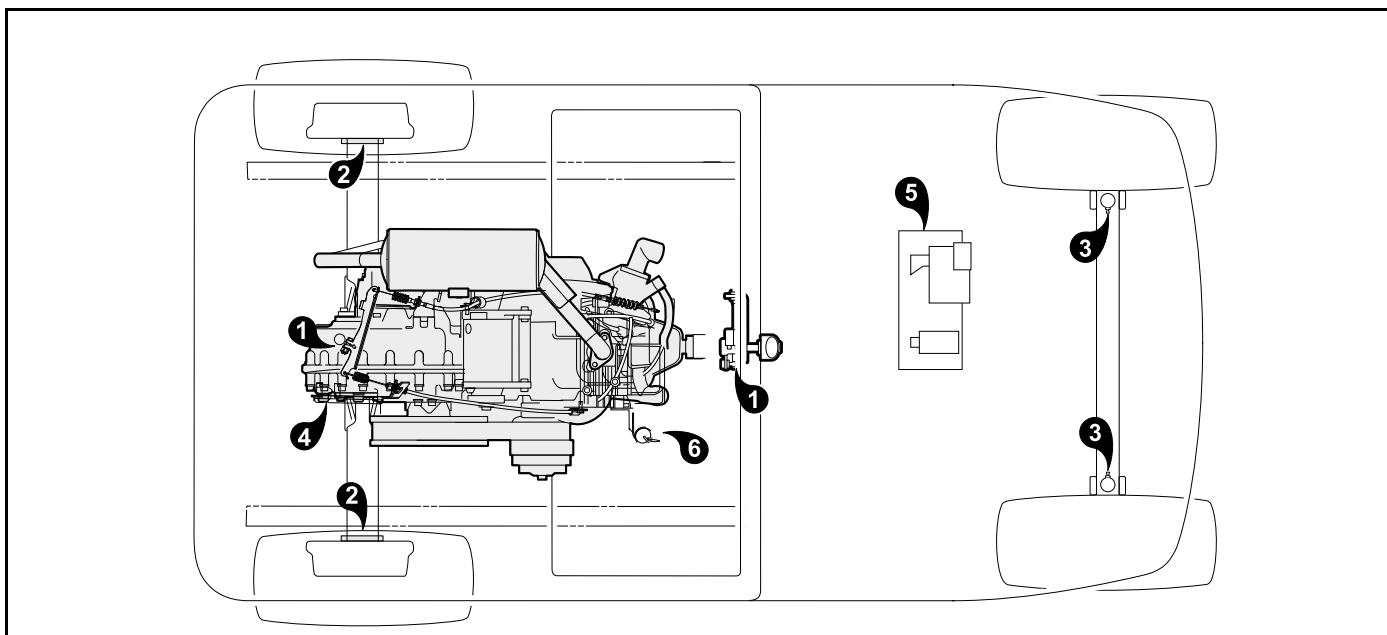
VOITELUAIKATAULU – SÄHKÖKÄYTTÖISET AJONEUVOT			
SÄÄNNÖLLINEN VÄLI	HUOLTO	VOIDELTAVAT KOHDAT	SUOSITELTAVA VOITELUAINE
Huoltohenkilön tai omistajan suorittama puolivuosihoito (50 käyttötunnin tai 100 golfkierroksen välein)	Laturin liitäntä	1	WD-40®
	Jarrujärjestelmä, huolto- ja korjauskäsikirjan mukaisesti.	2	Dry Moly Lube (CC P/N 1012151), valkoinen litiumrasva NLGI #2
	Etujousitus (kaksi kohtaa)	3	Alustan voiteluaine – EP NLGI Grade 2
Koulutetun huoltohenkilön vuosittain suorittama (100 käyttötunnin tai 200 golfkierroksen välein)	Vaihteistoöljyn tarkistaminen/lisääminen tulpan tasalle	4	0,67 litraa (22 fl-oz) SAE 30 WT. API-luokka SE-, SF- tai SG-öljy (tai parempi)
	Poljinryhmä (tarvittaessa)	5	Dupont™ Performance Dry Multi-Use -voiteluaine



64

Kuva 21 Voitelukohdat – Sähkökäyttöiset ajoneuvot

VOITELUAIKATAULU – BENSIINIKÄYTTÖISET AJONEUVOT			
SÄÄNNÖLLINEN VÄLI	HUOLTO	VOIDELTAVAT KOHDAT	SUOSITELTAVA VOITELUAINE
Omistajan tai huoltohenkilön puolivuositain suorittama (50 käyttötunnin tai 100 golfkierroksen välein)	Vaihdelaatikon kaapelin päät	1	Dry Moly Lube (CC P/N 1012151)
	Jarrujärjestelmä, huolto- ja korjauskäsikirjan mukaisesti.	2	Dry Moly Lube (CC P/N 1012151), valkoinen litiumrasva NLGI #2
	Etujousitus (kaksi kohtaa)	3	Alustan voiteluaine – EP NLGI Grade 2
Koulutetun huoltohenkilön vuosittain suorittama (100 käyttötunnin tai 200 golfkierroksen välein)	Vaihteisto: Tarkista/täytä tulppatasoon asti	4	0,67 litraa (22 fl-oz) SAE 30 WT. API-luokka SE-, SF- tai SG-öljy (tai parempi)
	Poljinryhmä (tarvittaessa)	5	Dupont™ Performance Dry Multi-Use -voiteluaine
Ensimmäinen vaihto 100 tunnin jälkeen – seuraavat vaihdot 200 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa, sen mukaan kumpi toteutuu ensin	Vaihda moottoriöljy	6	1,2 litraa (40 fl-oz) 10W-30 tai 5W-30 luokka SE tai ylempi. Katso myös Kuva 39, Sivu 66.



3117

Kuva 22 Voitelukohdat – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot

AKUT – SÄHKÖKÄYTTÖISET AJONEUVOT

Katso Yleiset varoitukset hotellipoika 15.

VAARA

- **Akku – Räjähdysherkkiä kaasuja! Tupakointi kielletty.** Varmista, ettei ajoneuvon läheisyyteen tai huoltoalueelle pääse kipinöitä tai tulta. Jos akkua ladataan tai ajoneuvoa käytetään suljetussa tilassa, huolehdi tilan ilmanvaihdesta. Pidä koko kasvot peittävää kasvosuojusta ja kumihansikkaita aina, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet akkua.
- **Lataa akkua vain tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.** Akuista välittyy ympäristöön vetyä latauksen aikana. Vety on räjähdysherkkä kaasu, eikä ilman vetypitoisuus saa koskaan olla yli 2 %.
- **Akku – Myrkyllistä! Sisältää happoa! Aiheuttaa vakavia palovammoja.** Vältä aineen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Vasta-aineet ja hoitokeinot:
 - Ulkoisesti: Huuhtelee vedellä. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
 - Sisäisesti: Juo paljon maitoa tai vettä ja päälle magnesiumhydroksidi-vesiliuosta tai kasviöljyä. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
 - Silmät: Huuhtelee vedellä 15 minuutin ajan. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

VAROITUS

- Käytä aina ajoneuvoa tai laturia huoltaessasi suojalaseja tai hyväksytyjä silmäsuojuksia. Pidä koko kasvot peittävää kasvosuojusta ja kumihansikkaita aina, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet akkua.
- Käytä eristettyjä työkaluja, kun työskentelet akkujen tai sähköliitäntöjen läheisyydessä. Toimi erittäin varovasti, jotta et aiheuta oikosulkua komponentteihin tai liitäntöihin.

HUOMIO

- Sammuta kaikkien ajoneuvotyyppien kaikki lisälaitteet ennen akkujen lataamista.

HUOMAUTUS: Kierrätä tai hävitä käytetyt akut paikallisten, alueellisten ja kansallisten säädösten mukaisesti.

Sähkökäyttöisissä Club Car -ajoneuvoissa käytetään ns. Deep cycle -akkuja. Sähkökäyttöisissä ajoneuvoissa ei tulisi koskaan käyttää normaaleja autonakkuja.

Uudet akut saavuttavat täyden tehonsa vasta kun ne on purettu ja ladattu 20–50 kertaa. Jotta uudet akut kestäisivät mahdollisimman pitkään, uusilla akuilla varustettuja sähköajoneuvoja tulisi ladata akkujen kahden ensimmäisen käyttökuukauden ajan aina 40–50 ampeeritunnin käytön jälkeen tai 36 pelatun reiän välein (tai 40 minuutin yksityiskäytön jälkeen). Akut tulisi ladata täyteen ennen uuden ajoneuvon ensimmäistä käyttökertaa, ennen varastoituna olleen ajoneuvon ensimmäistä käyttökertaa ja ennen päivän ensimmäistä käyttökertaa.

VEDENLAATU

Veden puhtaus on tärkeää ajoneuvon akkujen suorituskyvylle tai käyttöiälle. Siksi Club Car painottaa akkujen veden laatua.

Alla on esitelty neljä tapaa lisätä akkuihin vettä, ja ne on ryhmitelty kahteen kategoriaan: Suositellut ja vaihtoehtoiset tavat. Club Car suosittelee deionisoidun tai tislattun veden käyttöä. Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää myös

käänteisosmoosia tai hanavettä, mutta niitä tulisi välttää, koska vedenlaatu voi vaihdella päivittäin riippuen lisäaineista, vesijohtovuodoista jne.

Suosittelut tavat

- **Tislattu vesi:** Tislattu vesi on yleisin akuissa käytetty vesityyppi. Vettä tislataan keittämällä sitä, keräämällä kiehuvan veden höyry ja antamalla höyryn tiivistyä takaisin vedeksi. Tislausprosessi tuottaa vettä, jossa ei ole akkujen suorituskykyä ja käyttöikää heikentäviä mineraaleja.
- **Deionisoitu vesi:** Deionisoitua vettä tehdään johtamalla sähkövaraus hartsiin, joka vetää puoleensa ja sitoo natriumia, kalsiumia, rautaa, kuparia, kloridia ja bromia ioneina. Tällä sähköisellä suodatuksella saadaan puhdistettua vettä, jossa on vähän tai ei lainkaan mineraali-ioneja. Varmista deionisoidun veden laadun pysyminen hyvänä vaihtamalla deionisaattorin suodatin valmistajan suosituksen mukaan.
- **Deionisointijärjestelmät:** Club Carin huolto-osastolta on saatavana kaksi deionisointijärjestelmää: Toinen on tarkoitettu ajoneuvoille, joissa on yksipisteinen akkuvesijärjestelmä (SPWS), ja toinen on ajoneuvoille ilman SPWS-järjestelmää, CC P/N 105166801.

Vaihtoehtoiset tavat

- **Käänteisosmoosi:** Käänteisosmoosi pakottaa veden kalvon läpi, joka päästää läpi veden mutta ei kiintoaineita. Käyttöön valittu kalvo määrittää suodatetun kiintoaineen tai epäpuhtauksien määrän ja siten suodatettavan veden puhtauden ja laadun. Lisäksi myös kalvon käyttöiä voi vaikuttaa suodatetun veden laatuun. Vedenlaadun vaihteluiden vuoksi Club Car suosittelee deionisoidun tai tislattun veden käyttöä.
- **Hanavesi:** Akuissa voi myös käyttää suodattamatonta hanavettä, mutta sen käyttöä pitäisi välttää, koska siihen liuenneet mineraalit ja kemikaalit voivat heikentää akun suorituskykyä ja käyttöikää. Jos käytetään suodattamatonta hanavettä, veden epäpuhtaudet on analysoitava säännöllisesti. Seuraavassa taulukossa luetellaan suurimmat sallitut mineraalien, kiinteiden aineiden ja saasteiden määrät miljoonasosina (ppm) ja kyseisten aineiden vaikutukset akun suorituskykyyn. Veden testaus on kuitenkin kallista, ja veden laatu voi vaihdella päivittäin riippuen lisäaineista, vesijohtovuodoista jne. Veden laatuanalyysien hinnan ja hankaluuden vuoksi Club Car suosittelee tislattun veden tai deionisaattorin käyttöä.

EPÄPUHTAUS	SALLITTU MÄÄRÄ (PPM)	EPÄPUHTAUDEN VAIKUTUKSET
Kiintoaine	Hivenaineet	N/A
Kiinteät aineet yhteensä	100.0	N/A
Orgaaniset ja haihtuvat aineet	50.0	Positiivisten levyjen korroosio
Ammoniakki	8.0	Molempien levyjen lievä itsepurkautuminen
Antimoni	5.0	Itsepurkaus, vähentää käyttöikää, alentaa latausjännitettä
Arseeni	0.5	Itsepurkaus, voi muodostaa myrkykaasuja
Kalsium	40.0	Lisää positiivisten levyjen irtoamista
Kloridi	5.0	Kapasiteetin menetys levyissä, suurempi menetys positiivisissa levyissä
Kupari	5.0	Lisää itsepurkautumista, alentaa latausjännitettä
Rauta	3.0	Lisää itsepurkautumista, alentaa latausjännitettä
Magnesium	40.0	Vähentää käyttöikää
Nikkeli	Ei sallittua	Intensiivinen latausjännitteen alentuminen

Taulukko jatkuu SEURAAVA SIVU

EPÄPUHTAUS	SALLITTU MÄÄRÄ (PPM)	EPÄPUHTAUDEN VAIKUTUKSET
Nitraatit	10.0	Lisääntynyt negatiivisten levyjen sulfatoituminen
Nitriitit	5.0	Levyjen korroosio, kapasiteetin väheneminen, käyttöiän lyheneminen
Platina	Ei sallittua	Voimakas itsepurkaus, alentaa latausjännitettä
Seleenit	2.0	Positiivisten levyjen irtoaminen
Sinkki	4.0	Lievä negatiivisten levyjen itsepurkaus

DEIONISAATTORI

HUOMAUTUS: Deionisointijärjestelmät ajoneuvoille, joissa on SPWS, tulivat vakiomallisiksi mallivuoden 2014 golfkenttäajoneuvotilauksiin.

Säännöllinen huolto

Tämä järjestelmä vaatii säännöllistä ennaltaehkäisevää huoltoa vähintään neljännesvuosittain.

- Tarkista kaikki vedenlähteiden verkot ja/tai suodattimet. Puhdista tai vaihda kaikki suodattimet/sihdit tarpeen mukaan. Toimenpiteen laiminlyönti voi johtaa vedenpaineen ja virtausmäärän pienenemiseen, mikä voi haitata järjestelmän toimintaa. Imuverkkoja on kaikkien rajoittimien tuloaukoissa ja sihtejä kaikissa syöttöletkuissa. Vaihda myös deionisaattorin suodatinpatruuna veden laadusta ilmoittavan merkkivalon ilmoituksen mukaisesti. CC P/N 105166801 -deionisaattorijärjestelmässä on akkukäyttöinen vedenlaadusta kertova merkkivalo. Deionisaattorin suodattimilla on rajallinen käyttöaika, ja ne ovat kertakäyttöisiä. Suodattimen käyttöikä riippuu veden laadusta ja veden käytöstä. Jos deionisointijärjestelmässä on veden laadusta kertova merkkivalo, tarkista veden laatu painikkeesta painamalla. Vaihda suodatin välittömästi, jos punainen huoltotarpeesta kertova merkkivalo syttyy.

Seuraava vaihtosuodatin on saatavilla Club Car -varaosana:

— Käytä P/N 104005901 -suodatinta seuraaviin deionisointijärjestelmiin: P/N 105166801, P/N 104006001 ja P/N AM10974.

— Käytä P/N AM10975 -suodatinta P/N AM10974 -deionisointijärjestelmään.

HUOMAUTUS: P/N AM10975 -suodatinta myydään, kunnes ne loppuvat varastosta. Kun tätä osaa ei ole enää saatavilla, käytä P/N 104005901 -suodatinta P/N AM10974 -deionisointijärjestelmään.

- Tarkista kaikkien putkistojen, liitosten ja liitinten kunto. Varmista, että kaikki osat ovat toimintakunnossa, kiinnitettyjä, vuotamattomia ja oikein yhdistetty. Liittimen O-rengas ja pölysuojus on oltava oikein liitettyinä.
- Puhdista vedenlaadusta kertovan merkkivalon optinen ilmaisin. Jos optinen ilmaisin on likainen, pyyhi sitä liinalla.

Tarrat

Syksystä 2013 lähtien deionisaattorin seinäkiinnikkeeseen ja suodattimeen on kiinnitetty uudet tarrat. Sininen seinäkiinnikkeen tarra on suodattimen vaihtohistorialoki. Keltainen suodattimen tarra on ajoneuvoryhmän tarkastushistorialoki. Käytä näitä tarroja suodattimen vaihtokertojen ja ajoneuvoryhmän tarkastuskertojen kirjaamiseen. Molemmissa tarroissa on QR-koodi varaosasuodatinten tilaamista varten.

Kausihuolto

Vedensyötöt on tyhjennettävä ja säilytettävä tyhjänä, jos ne altistuvat pakkaselle. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa pysyvää vahinkoa.

Yksipisteinen akkuvesijärjestelmä vaatii kausihuoltoa, jos ajoneuvot otetaan pois käytöstä tai varastoidaan 6 viikoksi tai pidemmäksi aikaa. Valmistele SPWS varmistamalla, että syöttöputki ja liitin ovat akun päällä. Noudata seuraavia vaiheittaisia ohjeita ajoneuvon käyttöön palauttamiseksi:

- Kun akut on täyteen ladattu/tasattu, liitä järjestelmä vedentulojärjestelmään 3–5 sekunniksi ja irrota sen jälkeen riippumatta siitä, ovatko akut kokonaan täysiä.

2. Palauta ajoneuvo normaaliin käyttöön.
3. Aseta ajoneuvo takaisin säännölliseen akkuveden lisäysaikataulun piiriin, odota kuitenkin vähintään viikko ennen seuraavaa veden lisäystä.

AKKUJEN HUOLTO – AJONEUVOT, JOISSA ON YKSIPISTEINEN AKKUVESIJÄRJESTELMÄ

Varmista akkujen hyvä käyttökunto noudattamalla tätä huolto-ohjelmaa säännöllisesti:

1. Akut on pidettävä puhtaina eikä niissä saa olla hapettumia. Puhdista akkujen kannet ja navat ruokasooda-vesiliuoksella: 2,37 dl (1 kuppi) ruokasoodaa 3,8 litraan (1 gallonaan) vettä. Huuhtelee liuos akkujen pinnalta. Liuosta ei saa mennä akun sisälle. Varmista, että navat ovat tiukasti kiinni. Anna akun napojen kuivua ja suihkuta niiden päälle sen jälkeen akun napojen suoja-ainetta (CC P/N 1014305). **Lue seuraava HUOMAUTUS.**

HUOMAUTUS: Hävitä jätevesi asianmukaisesti.

2. Akkujen kiinnikkeiden tulisi olla niin tiukalla, että akut eivät pääse liikkumaan ajon aikana, mutta ei kuitenkaan niin tiukalla, että akun kotelo murtuisi tai hajoaisi. 8 voltin akuissa kiristysmutterit tulisi kiristää 12 N·m:n (106 in·lb) kireyteen. Akkujen liittimien tulisi olla puhtaat ja hyvin kiristetyt, ja kuluneet eristeet tai rispaantuneet johdot pitäisi vaihtaa. Kiristä akkunavat asianmukaiseen kireyteen. **Katso Akkujen kytkeminen – sähkökäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 18. Lue seuraava VAROITUS.**

VAROITUS

- Jos akkukaapelien liittännät ovat vaurioituneet tai ruostuneet, vaihda tai puhdista ne tarpeen mukaan. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa niiden ylikuumentumisen käytön aikana, mikä voi aiheuttaa tulipalon, aineellisia vahinkoja tai henkilövahinkoja.
3. Lataa akut käytön jälkeen. Akun ei tulisi antaa olla tyhjänä yhtään pidempään kuin on pakollista (älä jätä akkua tyhjäksi yön yli).
 4. Lisää akkuvettä kuukausittain tai ohjeistetuin väliajoin. **Katso Vedenlisäysvälin määrittäminen uusille ajoneuvoille hotellipoika 50. Katso Akkuveden lisääminen SPWS-järjestelmässä hotellipoika 52.**

HUOMIO

- Vettä on lisättävä niin usein, että akkunesteen määrä ei laske levyjen ylälaitojen alapuolelle. Katso Kuva 23.
- Lisää vettä akkuihin vain lataamisen JÄLKEEN.

HUOMAUTUS: Käsipumpun CC PN 104006101 suositellaan SPWS-kuluttajasovelluksissa käytettäväksi pullotettua tislattua vettä.

Vedenlisäysvälin määrittäminen uusille ajoneuvoille

Jos et ole vielä määrittänyt akkuveden lisäämisväliä omille ajoneuvoillesi, tarkista akkunesteen määrä viikoittain, jotta huomaat kuinka usein vettä tulisi lisätä. Lisää sen jälkeen vettä määritellyn lisäämisvälin mukaisesti, kuitenkin vähintään kerran kuukaudessa. Vilkkaan käyttöjakson aikana vettä tulee lisätä aina tarvittaessa.

Yksipisteisen akkuvesijärjestelmän kunnossapito

1. Akkunestemäärän alkutarkistus varmistaa, että yksipisteisen akkuvesijärjestelmän kaikki venttiilit toimivat oikein sellaisissa ajoneuvoissa, joihin on hiljattain asennettu yksipisteinen akkuvesijärjestelmä. **Katso Säännölliset huolto-ohjelmat hotellipoika 41.** Jos venttiili ei avaudu, kenno kuivuu lopulta tyhjäksi. Mikäli jokin venttiili ei avaudu, se havaitaan kerran suoritettavassa kaikkien kennojen alkutarkastuksessa. Jos jokin venttiileistä ei sulkeudu, se käy ilmi siitä, että kyseinen kenno vuotaa normaalin täytön aikana yli. Molemmat edellä mainitut häiriötilanteet ovat harvinaisia, mutta ne on tarkastettava alkutarkastuksen ja normaalityttöjen aikana. Vaihda vialliset venttiilit uusiin, jotta akku toimii mahdollisimman pitkään. **Lue seuraava HUOMIO.**

HUOMIO

- Kun olet tarkistanut akkunesteen määrän, kiristä kennojen korkit hyvin, jotta akkunestettä ei pääse valumaan.
2. Kuuden viikon jälkeen suoritettavan alkutarkastuksen jälkeen, akkunesteen määrä tulisi tarkistaa käsin vähintään kerran vuodessa, etenkin pitkän varastoinnin tai käyttökatkosten jälkeen. **Lue edeltävä VAROITUS.**

AKKUJEN HUOLTO – AJONEUVOT, JOISSA EI OLE YKSIPISTEISTÄ AKKUVESIJÄRJESTELMÄÄ

Varmista akkujen hyvä käyttökunto noudattamalla tätä huolto-ohjelmaa säännöllisesti:

1. Akut on pidettävä puhtaina eikä niissä saa olla hapettumia. Puhdista akkujen kannet ja navat ruokasooda-vesiliuoksella: 2,37 dl (1 kuppi) ruokasoodaa 3,8 litraan (1 gallonaan) vettä. Huuhtelee liuos akkujen pinnalta. Liuosta ei saa mennä akun sisälle. Varmista, että navat ovat tiukasti kiinni. Anna akun napojen kuivua ja suihkuta niiden päälle sen jälkeen akun napojen suoja-ainetta (CC P/N 1014305). **Lue seuraava HUOMAUTUS.**

HUOMAUTUS: Hävitä jätevesi asianmukaisesti.

2. **Sivunapainen akku:** Tarkista akkunesteen määrä viikoittain (**Kuva 23**). Lisää vettä vain lataamisen **jälkeen**, ellei akkunesteen määrä ole laskenut levyjen ylälaidan alapuolelle. Tällöin vettä lisätään ensin sen verran, että levyt peittyvät, jonka jälkeen akku ladataan ja akkunesteen määrä tarkistetaan uudestaan. Akkuja ei saa ladata jos levyt näkyvät akkunesteen pinnan yläpuolella. Jotta akut kestäisivät käytössä mahdollisimman pitkään, käytä vain tislattua vettä. **Lue seuraava HUOMIO ja HUOMAUTUS.**

⚠ HUOMIO

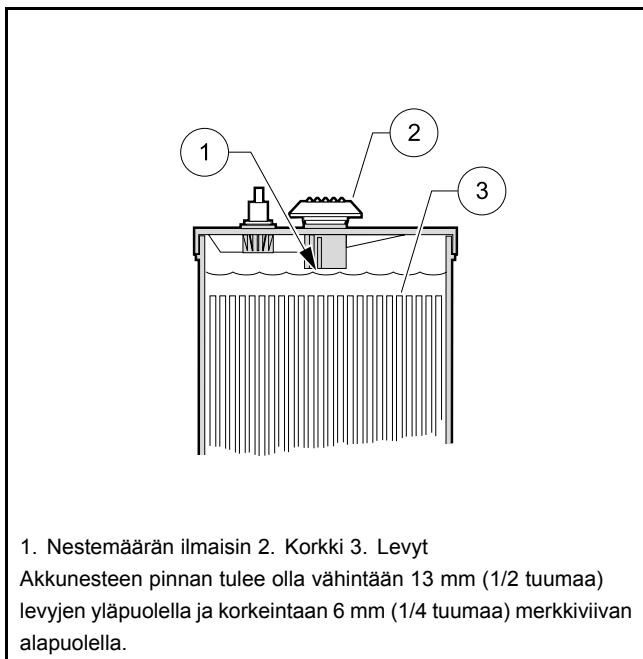
- Älä ylitäytä akkuja.

HUOMAUTUS: Akkuveden lisäyspistooli tai -pullo (CC P/N AM10818) on saatavilla valtuutetulta Club Car -jälleenmyyjältäsi.

3. Akkujen kiinnikkeiden tulisi olla niin tiukalla, että akut eivät pääse liikkumaan ajon aikana, mutta ei kuitenkaan niin tiukalla, että akun kotelo murtuisi tai hajoaisi. 8 voltin akkujen kiristysmutterit tulisi kiristää 12 N·m:n (106 in·lb) kireyteen. Akkujen liittimien tulisi olla puhtaat ja hyvin kiristetyt, ja kuluneet eristeet tai rispaantuneet johdot pitäisi vaihtaa. Kiristä akkunavat asianmukaiseen kireyteen. **Katso Akkujen kytkeminen – sähkökäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 18. Lue seuraava VAROITUS.**

⚠ VAROITUS

- Jos akkukaapelien liittännät ovat vaurioituneet tai ruostuneet, vaihda tai puhdista ne tarpeen mukaan. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa niiden ylikuumentumisen käytön aikana, mikä voi aiheuttaa tulipalon, aineellisia vahinkoja tai henkilövahinkoja.
4. Lataa akut käytön jälkeen. Akun ei tulisi antaa olla tyhjänä yhtään pidempään kuin on pakollista (älä jätä akkua tyhjäksi yön yli).



17

Kuva 23 Akkunesteen määrä

YKSIPISTEINEN AKKUVESIJÄRJESTELMÄ (SPWS)

HUOMIO

- Lisää vettä akkuihin vain lataamisen JÄLKEEN.
- Käytä vettä, joka täyttää sivulla 47 esitetyt laatuvaatimukset. Maksimoi akun käyttöikä poistamalla vedestä ionit ja raskasmetallit yksipisteisen akkuvesijärjestelmän deionisaattorilla. Deionisaattoria ajoneuvoihin, joissa on SPWS, Club Car -osanumero 105166801, on saatavilla huolto-osana (tasavirralla toimiva vedenlaadusta kertova merkkivalo). Vaihtopatruuna: 104005901. Kuluttajasovelluksissa suositellaan käytettäväksi pullotettua tislattua vettä käsipumpun, Club Car -osanumero 104006101, kanssa.

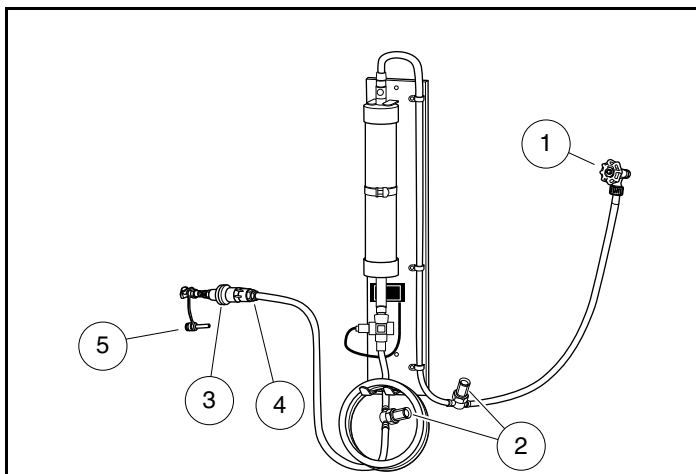
AKKUVEDEN LISÄÄMINEN SPWS-JÄRJESTELMÄSSÄ

Veden virtauksen tarkistaminen

1. Kytke vesiletku vesihanaan (1) letkuun rakennetulla suodattimella (2) (Kuva 24). Lue seuraava HUOMIO.

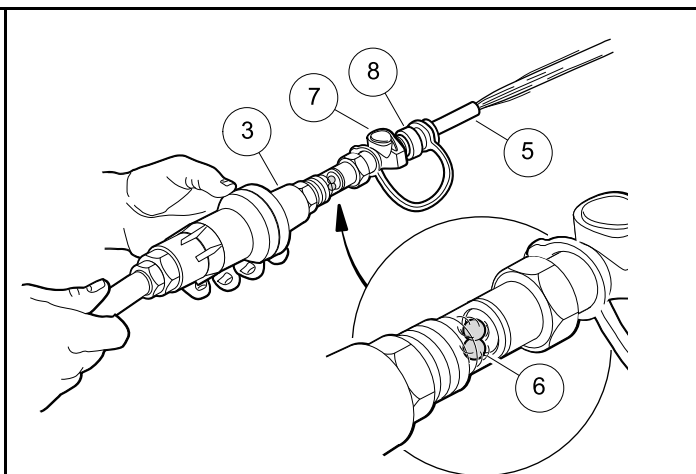
HUOMIO

- Tarkista, että suodatin on puhdas.
 - Älä käytä järjestelmän mukana toimitettuja letkua (6 metriä) pidempää puutarhaletkua, sillä pienempi paine voi johtaa akkujen ylitäyttöön ja rikkoa täyttöjärjestelmän.
2. Tarkista, että osan sisällä oleva suodatin (4) on varmasti puhdas, ennen kuin kierrät letkun päätyosan (3) kiinni vesiletkun toiseen päähän (Kuva 24).
 3. Kytke tyhjennysputki (5) letkun päätyosan naarasliittimeen (8) (Kuva 25).



3083

Kuva 24 Suodattimella varustetun letkun liittäminen vesilähteeseen



69

Kuva 25 Veden virtauksen tarkistaminen

4. Avaa vesihana kokonaan, kunnes letkun päätyosasta (3) valuu vettä, ja tarkista että punaiset virtauksen merkkipallot (6) liikkuvat. **Lue seuraava HUOMAUTUS.**

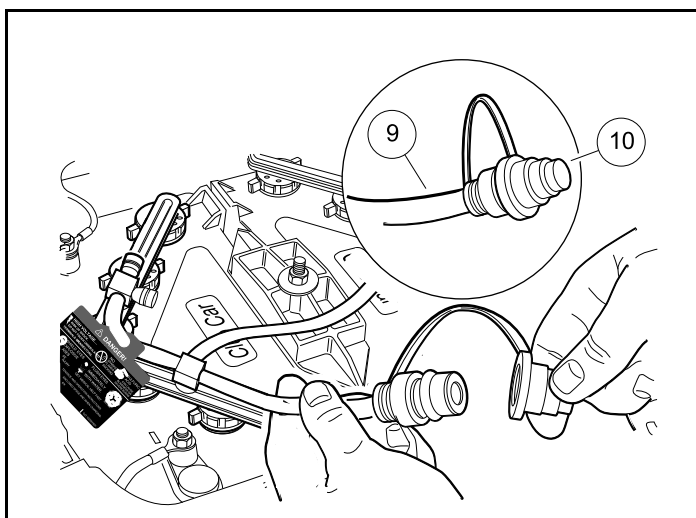
HUOMAUTUS: Tämä vaihe poistaa myös letkuun jääneen ilman.

Jotta SPWS toimii oikein, veden virtausnopeuden on oltava vähintään 7,6 litraa (2 galloniaa) minuutissa, eikä veden paine saa ylittää 689,5 kPa:a (100 psig) staattisessa tilassa (ei virtausta).

5. Tarkista vedenlaadun valo deionisaattorissa varmistaaksesi, että valo on vihreä, mikä ilmaisee hyväksyttävää vedenlaatua. Jos valo ilmaisee vedenlaatua, jota ei voida hyväksyä, suodatin tulee vaihtaa.
6. Kun olet varmistanut riittävän vedenlaadun ja virtauksen, irrota tyhjennysputki paineensäätimestä painamalla naarasliittimen (8) päässä olevaa harmaata painiketta (7).

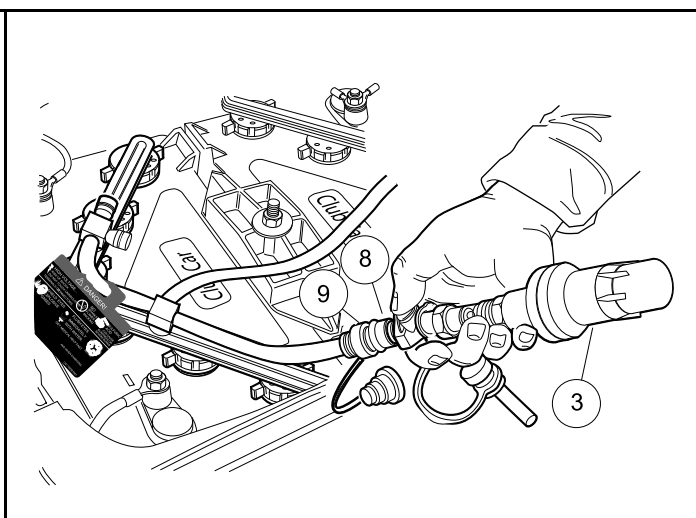
Akkujen uudelleen täyttäminen

1. Etsi akkujen täyttöliitin (9) akkutilan kuljettajan puolelta, irrota pölysuojus (10) urosliittimestä (**Kuva 26**) ja kytke letkun päätyosa (3) paikoilleen (**Kuva 27**). Vesi alkaa virrata välittömästi.



70

Kuva 26 Pölysuojus



71

Kuva 27 Letkun päätyosan liittäminen akkujen täyttöliittimeen

2. Punaisten virtauksen merkkipallojen tulisi pyöriä akkujen täytön merkinä. **Lue seuraava HUOMIO.**

HUOMIO

- Jos akut ylitäytyvät missään vaiheessa, keskeytä niiden täyttö välittömästi, irrota paineensäädin akkujen täyttöliitännästä ja soita huoltoon.
3. Jos punaiset virtauksen merkkipallot pysähtyvät, irrota letkun päätyosa akkujen täyttöliitännästä (9) välittömästi painamalla harmaata painiketta, ja kiinnitä pölysuojus (10) akkujen täyttöliitännän urosliittimeen puristamalla suojusta kevyesti **(Kuva 26)**.
 4. Aseta akkujen täyttöliitin akkukotelon ja auton rungon väliseen tilaan. Jos täyttöliitin jätetään akkujen päälle tai taitetaan akkujen ja akkukotelon väliin, liitin voi rikkoutua.
 5. Sulje vesihana, kun ajoneuvo(t) on täytetty.

AKKULATURI

⚠ VAARA

- Lataustilan ilmanvaihdon on oltava turvattu. Ilman vetypitoisuus ei saa koskaan olla yli 2 %. Lataustilan ilman kokonaistilavuuden on vaihduttava vähintään viisi kertaa tunnissa. Poistoimurien tai -tuulettimien tulisi sijaita katon korkeimmassa kohdassa. Ota yhteyttä paikalliseen LVI-asentajaan.
- Älä lataa akkuja, kun ajoneuvo on peitettynä tai koteloituna. Kaikki kotelot tai kannet on poistettava tai avattava ennen akkujen lataamista. Vetykaasukertymä saattaa aiheuttaa räjähdyksen.

⚠ VAROITUS

- Laturia saa huoltaa ja korjata vain siihen koulutettu huoltohenkilö. Ota yhteyttä lähimpään Club Car -jälleenmyyjään.
- Laitetta ei ole tarkoitettu sellaisten henkilöiden (mukaan lukien lasten) käyttöön, joiden fyysiset, aistilliset tai henkiset kyvyt ovat rajoittuneet tai joiden kokemus tai tiedot ovat puutteellisia, ellei heidän turvallisuudestaan vastaava henkilö valvo tai ohjeista heitä laitteen käytössä. Pidä aina huolta siitä, että lapset eivät pääse leikkimään laitteella.
- Älä käytä laturia, jos siihen on kohdistunut voimakas isku tai jos se on pudonnut tai vahingoittunut muulla tavoin.
- Vaihda kuluneet, rikkiinäiset ja vialliset virta- tai muut johdot välittömästi uusiin.
- Älä käytä polttoaineiden, pölyn, liuottimien, ohenteiden tai muiden tulenarkojen aineiden lähellä. Latureista voi lähteä tulenarkoja materiaaleja ja höyryjä.
- Älä altista sateelle tai muille nesteille. Pidä laturi kuivana.
- Älä kytke vastakkeeseen kiinteää laturia, jos laturin johto, liitin tai ajoneuvon vastake on rikki, vioittunut tai liitännä ei pysy kunnolla kiinni. Tämä voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon. Anna valtuutetun huoltohenkilön vaihtaa osat.
- Kun laturi on päällä, laturin DC-virtajohto voidaan irrottaa ajoneuvon liitännästä varovasti. DC-virtajohdon kiskaisu tai nopea irtivetäminen voi aiheuttaa kipinäintiä tai sytyttää tulen, mikä voi rikkoa pistokkeen ja liitännän ja aiheuttaa akkujen räjähtämisen.
- Laturin jäähdytyslaippoja ei saa peittää. Älä peitä laturia millään vaatteilla, peitteillä tai muilla materiaaleilla. Jäähdytyslaipat haihduttavat lämpöä ja suojaavat laturia ylikuumenemiselta.
- Jäähdytyslaipat kuumenevat latauksen aikana. Niihin ei saa koskea. Käsittele niitä vain kahvan avulla.

HUOMIO

- Ajoneuvon mukana toimitettu akkulaturi on hyväksytty käyttöön vain ajoneuvon alkuperäisen akun kanssa. Erityyppisen (merkiltään tai kapasiteetiltaan erilaisen tms.) akun käyttäminen voi aiheuttaa ali- tai yllilatauksen ja johtaa akun vaurioitumiseen, ellei laturia ole ensin uudelleenohjelmoitu uudella latausalgoritmillä. Club Car suosittelee vaihtoakuiksi vain alkuperäisen laitevalmistajan akkuja. Ota yhteys valtuutettuun Club Car -jälleenmyyjään, jos sinulla on kysyttävää akun ja laturin yhteensopivuudesta tai algoritmipäivityksistä.

LATURIN TURVATARRAT

Laturiin on saatavana lisää turvatarroja. Ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun Club Car -jälleenmyyjään.

1 CAUTION  Read manual before charging. Use only on battery systems with a charging algorithm selected that is appropriate to the specified battery type and capacity. Charging other battery types or voltages may cause personal injury and damage. 2 DANGER  Risk of electrical shock. Do not touch uninsulated portion of output connector or uninsulated battery terminal. Connect only to properly grounded AC outlet. Risk of explosive battery gases. Adequate ventilation during charging is required. Avoid exposure to heat, flames, or sparks. Disconnect AC supply before making or breaking connections to the battery, otherwise arcing and burning may result. Note: During periods of extended storage, the charger will keep the battery charged if the charger is connected to the battery and a live AC outlet.					
1	Erityistilausnimike* Toimittaja P/N 460-0460	Huomautustarra, laturi	2	Erityistilausnimike* Toimittaja P/N 460-0461	Varoitustarra, laturi

* Tarratilausten käsittely kestää kauemmin.

2767

Kuva 28 Laturin turvatarrat

USB-PORTTI

ERIC-laturissa on USB-portti vain Club Carin valtuutettujen teknikkojen käyttöön tiedonsiirtoa, uudelleenkonfigurointia ja päivityksiä varten. Pidä USB-portin suojus paikallaan, kun portti ei ole käytössä.

USB-portin puhdistus ja huolto

Ympäristön olosuhteista johtuen, kuten rannikolla ulkoilmasäilytyksessä, USB-porttiin voi tulla epäpuhtauksia, mikä estää yhteyden muodostamisen. Jos yhteys on heikko, laturin etuosassa olevan USB-portin puhdistaminen hyväksytyllä sähköisen liittimen puhdistusaineella palauttaa yhteyden.

Aseta aina USB-portin pölysuojus takaisin paikoilleen puhdistamisen ja käytön jälkeen.

Puhdistamisen jälkeen ehkäisevänä toimenpiteenä USB-portti on käsiteltävä dielektrisellä rasvalla tai Corrosion Block[®] -korroosionestoaineella, joka estää epäpuhtauksien uudelleen kertymisen.

UL- JA CSA-HYVÄKSYNTÄ

Akkulaturilla on UL:n ja Canadian Underwritersin hyväksyntä, ja se täyttää Canadian Standards Associationin vaatimukset.

LATURIN AC-JOHTO

VAROITUS

- Asenna ylijännitesuojat kaikkiin laitteeseen tuleviin AC-virtajohtoihin. Ylijännitesuojat suojaavat laturin ja ajoneuvon kaikkia sähköisiä osia kaikilta muilta paitsi suorilta tai lähelle iskeneiltä salamaniskuilta.

VAROITUS JATKUU SEURAAVA SIVU

⚠ VAROITUS

- Kaksi ERIC-laturia voi jakaa saman virtapiirin, jossa tulisi olla oma 15 tai 20 ampeerin erikseen suojattu (virrankatkaisija tai sulake) yksivaiheinen haaroituskytkentä, joka on kaikkien käyttökohteen sähkölaitteita koskevien säädösten mukainen.
- Kytke laturin AC-virtajohto maadoitettuun kolmijohdinpistokkeeseen, jonka jännite ja taajuus vastaavat laturissa näkyviä arvoja.
- Älä kytke laturin kolmiliitinpistoketta sovittimen avulla kaksiliitinpistorasiaan. Laitteen maadoitusjohtimen vääränlainen kytkentä voi aiheuttaa tulipalo- ja sähköiskuvaaran.
- Aseta kaikki johdot niin, että kukaan ei astu niiden päälle tai kompastu niihin, ja ettei niille aiheudu vahinkoa tai kohdistu rasitusta.

Laturi on maadoitettava sähköiskujen välttämiseksi. Laturissa on AC-virtajohto, jossa on suojajohdin ja maadoitettu pistoke. AC-pistoke on kytkettävä sopivaan liitäntään, joka on asennettu oikein ja maadoitettu kaikkien sovellettavien sähkövaatimusten ja -asetusten mukaisesti.

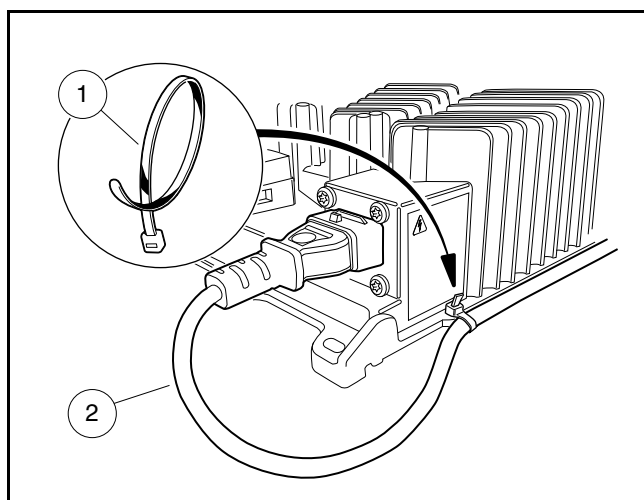
Laturin kanssa ei tulisi käyttää jatkojohtoa. Jos sellaista täytyy käyttää, noudata seuraavaa VAROITUSTA.

⚠ VAROITUS

- Jatkojohtoon tai pistorasiaan on sovittava kolmiliitinpistoke. Jatkojohtojen tulisi olla mahdollisimman lyhyitä, enintään 3,7 m (12 ft), kolmijohdinjohtoja nro 12 AWG (American Wire Gauge) tai nro 14 (British Standard Wire Gauge). Vääränlainen jatkojohto voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.

AC-PISTOKKEEN VEDONPOISTAJA JA TIPPALENKKI

Ehkäise AC-pistokeliitännän laturiin kohdistama rasitus kiinnittämällä johto laturiin nippusiteellä (1) kuten kuvassa. Varmista, ettei pistokkeeseen kohdistua vetoa pitämällä johdossa suuri mutkasäde (2). Varmista, että johdon lenkki laskee pistokkeen tason alapuolelle, jotta vesi ei valu johtoa pitkin pistokkeeseen (**Kuva 29**).



2782

Kuva 29 AC-johdon vedonpoistaja ja tippalenkki

PISTOKE JA LIITÄNTÄ

Laturin johto, pistoke ja liitäntä ovat kuluvia osia, joten ne tulisi tarkistaa joka päivä. Tarkista silmämääräisesti, ettei niissä ole murtumia, löysiä liitoksia tai rispaantuneita johtoja. Vaihda kuluneet tai vioittuneet johdot. Jos laturin pistokkeessa tai liitännässä näkyy korroosiota tai pistoketta on vaikea panna liitäntään ja ottaa pois, tarkista, onko siinä kuluneita tai vääntyneitä nastoja, ja puhdista liitännät kontaktipinnat ja pistokkeen pääte laadukkaalla sähkökontaktien

puhdistusaineella tai ohuella kerroksella WD-40® -voitelusuihketta. Työnnä pistoke tämän jälkeen paikoilleen ja irrota se useasti peräkkäin, jotta se menee helposti paikoilleen, irtoaa kevyesti ja takaa hyvän kontaktin.

⚠ VAROITUS

- Jos pistokkeessa on vääntyneitä nastoja, se on vaihdettava välittömästi. Pistoketta ei voi huoltaa. Sitä ei saa yrittää korjata eikä vääntyneitä nastoja suoristaa. Saat lisätietoja korjaamisesta paikalliselta valtuutetulta Club Car -jälleenmyyjältä.
- Irrota AC-johto ennen pistokkeen ja liitännän voitelua.

HUOMAUTUS: Jos virtajohdon varoitustarra on vioittunut tai irronnut, vaihda se välittömästi uuteen.

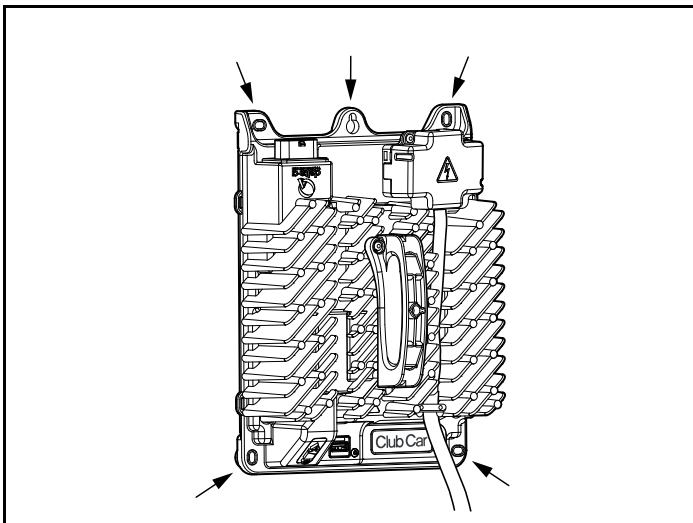
LATURIN KIINNITTÄMINEN

Kiinnitä laturi kiinnitysreikien avulla (**Kuva 30**). Sijoita laturi niin, että se on hyvin ilmastoidussa paikassa ja laturin merkkitaulu näkyy. Laturi voidaan kiinnittää miten päin tahansa (oikea puoli ylös, ylösalaisin jne.), kunhan se on hyvin ilmastoidussa paikassa (**Kuva 31**).

Latausajan optimoimiseksi laturi kannattaa kiinnittää paikkaan, jossa ympäristön lämpötila latauksen aikana on korkeintaan 40 °C (104 °F). **Lämpövähennys**

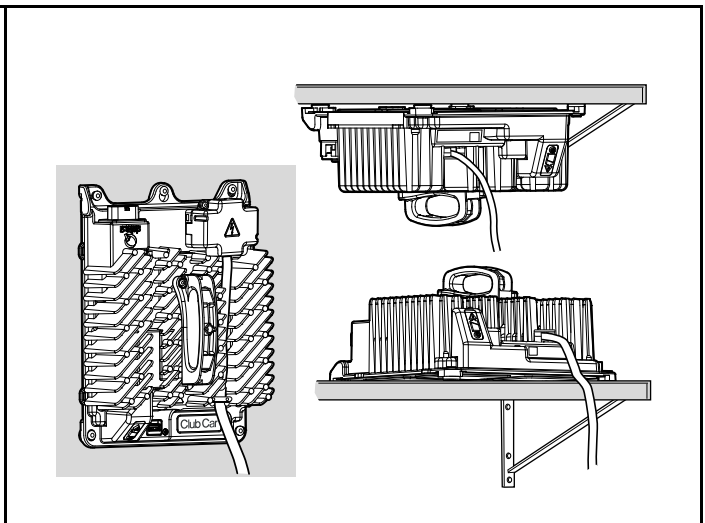
⚠ VAROITUS

- Varmista, että laturi on kunnolla kiinnitetty. Laturia ei saa ripustaa kädensijasta.
- Aseta kaikki johdot niin, että kukaan ei astu niiden päälle tai kompastu niihin, ja ettei niille aiheudu vahinkoa tai kohdistu rasitusta.



2674

Kuva 30 Laturin kiinnitysreiat



2675

Kuva 31 Esimerkkejä laturin suuntaamisesta

LATURIN VIRTAKYTKENNÄN SULAKE

Ajoneuvon laturin virtapiirissä on sisäinen 30 ampeerin sulake solenoidin lähellä.

LATURIN LUKITUS

Kun laturin DC-johto on kytketty ajoneuvoon, ajoneuvon ohjauspiiri on lukittuna. Tämä estää ajoneuvon käytön sekä siitä mahdollisesti aiheutuvan laturin tai ajoneuvon rikkoutumisen.

AC-SYÖTÖN JÄNNITETUNNISTUS

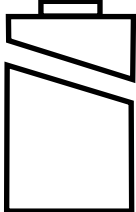
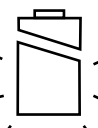
ERIC-laturi tunnistaa automaattisesti AC-syöttöjännitteen ja toimii täydellä teholla jännitteen ollessa alueella 100–240 VAC. Laturi toimii myös tämän alueen ulkopuolella alueella 85–270 VAC, mutta tällöin latausaika pitenee. Alueen 85–270 VAC ulkopuolella laturi ei toimi.

LÄMPÖVÄHENNYS

ERIC-laturi käy täydellä teholla ympäristön lämpötilan ollessa -40°C:n ja 40°C:n välillä (-40°F ja 104°F). Laturi toimii myös tämän alueen ulkopuolella, mutta tällöin latausaika pitenee.

LATAUKSEN MERKKIVALOT

ERIC-laturin latauksen tilamerkkivalot kertovat latauksesta ja laturin tilasta.

VALO	TILA		TILAN SELITYS
	Tasainen punainen		Laturin virhe. Nollaa laturin virta. Katso ERIC-laturin virran nollaus hotellipoika 61.
	Vilkuva oranssi		Laturi ei pysty lataamaan loppuun.
		Tasainen vihreä	Lataus on valmis. Akku on ladattu täyteen.
		Tasainen vihreä	
		Vilkuva vihreä	Lataus on käynnissä. Akussa on jo suuri lataustaso.
		Tasainen vihreä	
		Poissa	Lataus on käynnissä. Akussa ei ole vielä suurta latausta.
		Vilkuva vihreä	
	Tasainen sininen		Laturi saa AC-virtaa.

PITKÄAIKAINEN SÄILYTYS

Club Car -laturit on suunniteltu pidettäväksi liitettyinä AC-virtaan kun ne ovat pitkään poissa käytöstä tai säilössä. **Katso Varastointi – Sähkökäyttöinen ajoneuvo hotellipoika 35.**

AKKUJEN LATAAMINEN

Katso akkujen lataamisen vaarat ja varoitukset alkaen sivulta 54.

VAROITUS

- Varmista, että liitännän kaikki johtoliitokset ovat puhtaat ja hyvin kiinni.
- Älä heiluta tai taivuta liitintä. Kytke laturin pistoke ajoneuvon vastakkeeseen ottamalla kiinni pistokkeen kahvasta ja työntämällä pistoke suoraan vastakkeeseen (Kuva 32, Sivu 61).
- Älä vedä DC-virtajohdosta (Kuva 33, Sivu 61). Älä kierrä, heiluta tai taivuta liitintä. Irrota laturin pistoke ajoneuvon vastakkeesta ottamalla kiinni pistokkeen kahvasta ja vedä pistoke suoraan pois vastakkeesta.
- Älä kytke vastakkeeseen laturia, jos laturin johto, liitin tai ajoneuvon vastake on rikki, vioittunut tai liitintä ei pysy kunnolla kiinni. Tämä voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon. Vaihdata osa välittömästi valtuutetulla huoltohenkilöllä. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi rikkoa laturin johdon, pistokkeen ja/tai ajoneuvon vastakkeen.
- Älä yritä ladata jäätynyttä akkua tai akkua, jonka kotelot ovat pullistuneet. Kierrätä akku alueesi ympäristölakien ja -määräysten mukaisesti tai palauta se valtuutetulle Club Car -jälleenmyyjälle. Jäätyneet akut voivat räjähtää.
- Laturia ei saa käyttää seuraavissa tapauksissa:
 - Pistoke on liian löysällä tai ei saa kunnan kosketusta.
 - Pistoke ja liitintä tuntuvat ladatessa normaalia kuumemmilta.
 - Pistokkeen liittimet tai vastakkeen kontaktit ovat taipuneet tai hapettuneet.
 - Pistoke, vastake tai johdot ovat rikkoutuneet, kuluneet, tai johdon langat ovat näkyvissä tai muulla tavoin vioittuneet.
- Jos laturia käytetään edellä mainituissa tilanteissa, seurauksena voi olla tulipalo, aineellisia vahinkoja, vakava loukkaantuminen tai jopa kuolema.

HUOMIO

- Sammuta kaikkien ajoneuvotyyppien kaikki lisälaitteet ennen akkujen lataamista.
- Ajoneuvon mukana toimitettu akkulaturi on hyväksytty käyttöön vain ajoneuvon alkuperäisen akun kanssa. Erityyppisen (merkiltään tai kapasiteetiltaan erilaisen tms.) akun käyttäminen voi aiheuttaa ali- tai yllilatauksen ja johtaa akun vaurioitumiseen, ellei laturia ole ensin uudelleenohjelmoitu uudella latausalgoritilla. Club Car suosittelee vaihtoakuiksi vain alkuperäisen laitevalmistajan akkuja. Ota yhteys valtuutettuun Club Car -jälleenmyyjään, jos sinulla on kysyttävää akun ja laturin yhteensopivuudesta tai algoritmipäivityksistä.

HUOMAUTUS: Jos lämpötila putoaa alle 18,3 °C (65 °F), lämmittämättömissä tiloissa ladatut akut tulisi laittaa latautumaan mahdollisimman pian käytön jälkeen. Akut ovat lämpimimmillään heti käytön jälkeen ja kylmät akut latautuvat hitaammin.

Akut kannattaa laittaa latautumaan, vaikka niitä olisikin käytetty vain vähän aikaa (9 pelattua reikää tai 10 minuuttia).

Ajoneuvon ajotietokoneessa on varastointilataustoiminto, joka tarkistaa akut ja lataa ne tarvittaessa automaattisesti, joten laturi voidaan pitää ajoneuvoon kytkettynä koko varastointijakson ajan.

Ajoneuvojen käyttö tulisi rajoittaa 40–50 ampeeritunnin purkautumiseen tai 36 reiän pelaamiseen (tai 40 minuutin yksityiskäyttöön) latauksien välillä, kunnes akut on ajettu kunnolla käyttöön (50–70 lataussykliä). Club Car suosittelee pidentämään akkujen käyttöikää lataamalla sähkökäyttöiset ajoneuvot aina 40–50

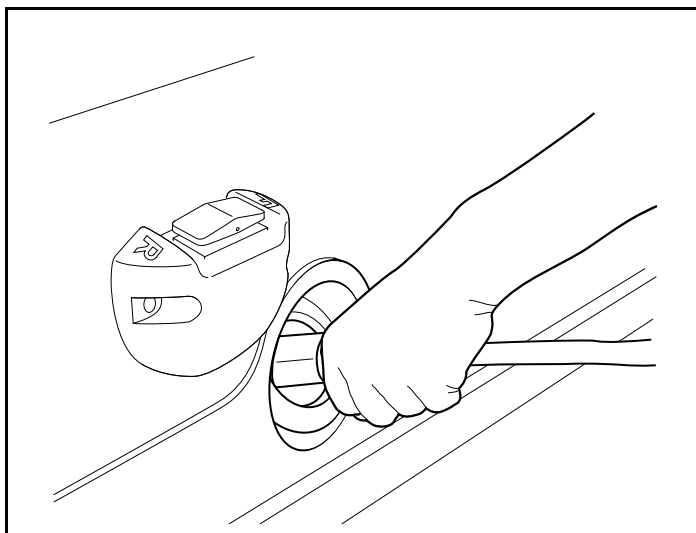
ampeeeritunnin purkautumisen jälkeen tai joka ilta, jotta akut eivät tyhjene huomattavasti. Purkautuminen ampeeeritunteina tarkistetaan CDT-diagnostiikkatyökalulla (CC P/N 105209501).

Akkujen lataaminen

1. Kiinteät laturit Kun laturin DC-johto irrotetaan ajoneuvon laturiliitännästä, liitetään AC-virtalähteen syöttöjohto AC-pistorasiaan, joka on suunniteltu antamaan laturiin oikea AC-jännite.
2. Kytke laturin DC-pistoke ajoneuvon vastakkeeseen. Kun kytket DC-pistokkeen, aseta pistokkeen koholla oleva ohjain vastakkeen ohjausloveen ja työnnä pistoke hitaasti paikoilleen (**Kuva 32, Sivu 61**).
3. Laturi käynnistyy kahdesta viiteen sekunnin kuluttua, lukitustoiminnon aktivoiduttua. Ohjauspiiri pysyy lukittuna, kunnes laturin pistoke irrotetaan ajoneuvosta.

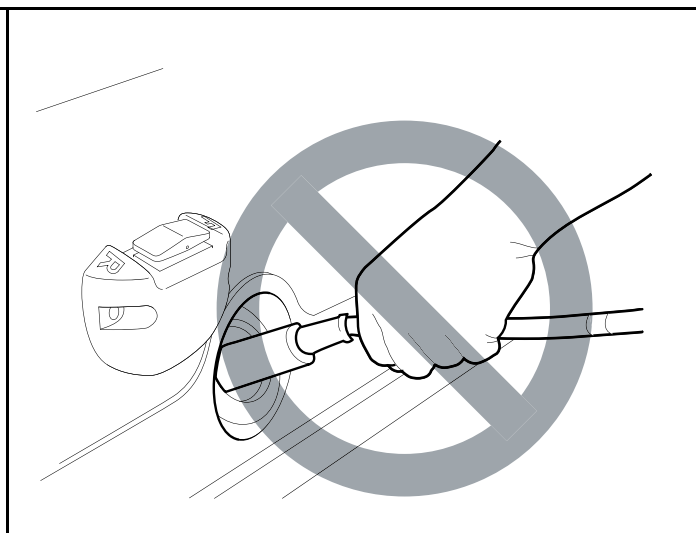
HUOMAUTUS: Kojelaudan valo vilkkuu kolme kertaa ja peruutuksen merkkiäänä kuuluu kolme kertaa, kun akun lataaminen alkaa.

4. Akut latautuvat täyteen aina, mikäli laturin annetaan sammua itsestään. Yli- ja alilatausta ei pääse normaalisti tapahtumaan.
5. Jos laturi ei toimi mielestäsi oikein tai akkujen kesto on huono, ota yhteyttä paikalliseen Club Car -jälleenmyyjään.



66

Kuva 32 Laturin DC-pistokkeen oikea kytkentätapa



67

Kuva 33 Laturin DC-pistokkeen väärä irrotustapa

ERIC-LATURIN VIRRRAN NOLLAUS

Laturin kolmiomerkkivalo palaa punaisena, mikä kertoo merkittävästä laturin laite- tai ohjelmistoviasta. **Katso Latauksen merkkivalot hotellipoika 59.** Kokeile kuitenkin ennen laturin vaihtamista sen nollaamista, koska vika voi olla tilapäinen häiriö. Nollaa laturin virta seuraavasti:

1. Irrota DC-johto ajoneuvosta.
2. Irrota AC-virtajohto virtalähteestä.
3. Odota, että punainen valo sammuu, odota 30 sekuntia ja kytke sitten AC-johto.
4. Kytke DC-johto, kun sininen AC-merkkivalo syttyy.
5. Jos kolmiomerkkivalo syttyy uudelleen, ota yhteys Club Car -jälleenmyyjään. Ellei valo syty uudelleen, yritä ladata auto normaalisti.

AKKU – BENSSIINIKÄYTTÖISET AJONEUVOT

Katso Yleiset varoitukset hotellipoika 15.

VAARA

- **Akku – Räjähdysherkkiä kaasuja! Tupakointi kielletty.** Varmista, ettei ajoneuvon läheisyyteen tai huoltoalueelle pääse kipinöitä tai tulta. Jos akkua ladataan tai ajoneuvoa käytetään suljetussa tilassa, huolehdi tilan ilmanvaihdosta. Pidä koko kasvot peittävää kasvosuojusta ja kumihansikkaista aina, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet akkua.
- Työkalut, johdot ja metalliesineet voivat kipinöidä, jos ne laitetaan akun napojen väliin.
- Noudata ohjeita erittäin tarkasti, kun käsittelet akkuja.
- Lataa akkua vain tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.
- **Akku – Myrkyllistä! Sisältää happoa! Aiheuttaa vakavia palovammoja.** Vältä aineen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Vasta-aineet ja hoitokeinot:
 - Ulkoisesti: Huuhtelee vedellä. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
 - Sisäisesti: Juo paljon maitoa tai vettä ja päälle magnesiumhydroksidi-vesiliuosta tai kasviöljyä. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
 - Silmät: Huuhtelee vedellä 15 minuutin ajan. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

VAROITUS

- Älä yritä käynnistää tyhjentyntä akkua toisella akulla ja käynnistyskaapeleilla.

Bensiinikäyttöisissä ajoneuvoissa on 12 voltin sivunapainen tai ylänapainen akku. Sivunapainen akku tarvitsee silloin tällöin vettä. Kun vaihdat benssiinikäyttöisen ajoneuvon 12 voltin akkua, uuden akun on vastattava vanhaa akkua kooltaan ja ampeeriluokituksestaan.

Korroosio pestään plus- (+) ja miinusnavoista (–) ruokasooda-vesiliuoksella, jossa on 2,37 dl (1 kuppi) ruokasoodaa ja 3,8 litraa (1 gallona) vettä. Huuhtelee liuos akun pinnalta. Liuosta ei saa mennä akun sisälle. Varmista, että navat ovat tiukasti kiinni. Anna akun napojen kuivua ja suihkuta niiden päälle sen jälkeen akun napojen suoja-ainetta (CC P/N 1014305). **Katso Sivunapainen akku: Akun liittäminen – Benssiinikäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 17.**

Katso Ylänapainen akku: Akun liittäminen – Benssiinikäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 18.

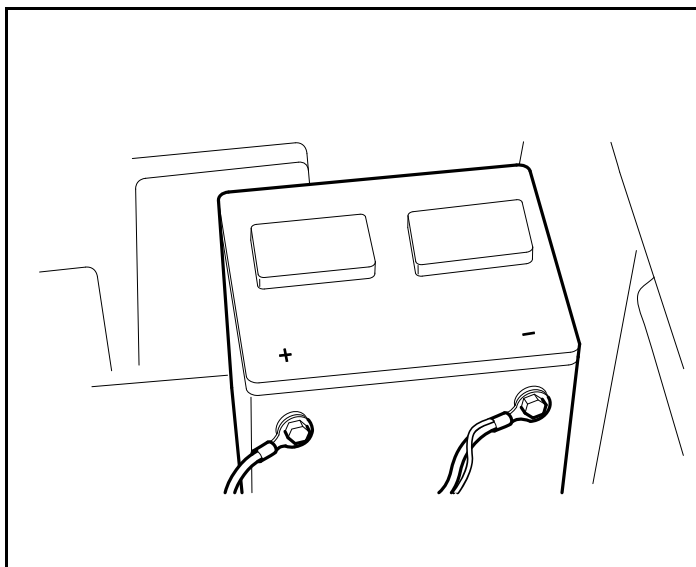
Lue edelliset ja seuraavat VAROITUKSET.

VAROITUS

- Jos akkukaapeliin liitännät ovat vaurioituneet tai ruostuneet, vaihda tai puhdista ne tarpeen mukaan. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa niiden ylikuumentumisen käytön aikana, mikä voi aiheuttaa tulipalon, aineellisia vahinkoja tai henkilövahinkoja.

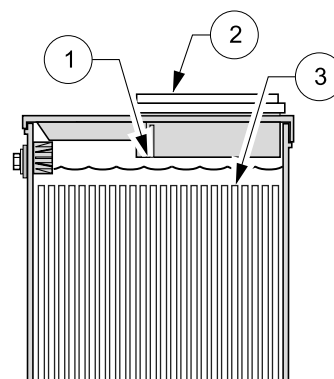
Varmista, että akun pidike on kiinnitetty oikein. Kiristä sivunapaisen akun navat 9 N·m:n (80 in·lb) kireyteen. Kiristä ylänapaisen akun navat 4,3 N·m:n (41 in·lb) kireyteen. Jos akun pidike on löysällä, akku voi vaurioitua tärinästä.

Jos akun varaustaso on alhainen, pyydä huoltohenkilöä lataamaan akku. Akun ei tulisi antaa olla tyhjänä yhtään pidempään kuin on pakollista (älä jätä akkua tyhjäksi yön yli).



72

Kuva 34 Sivunapainen bensiinikäyttöisen ajoneuvon akku

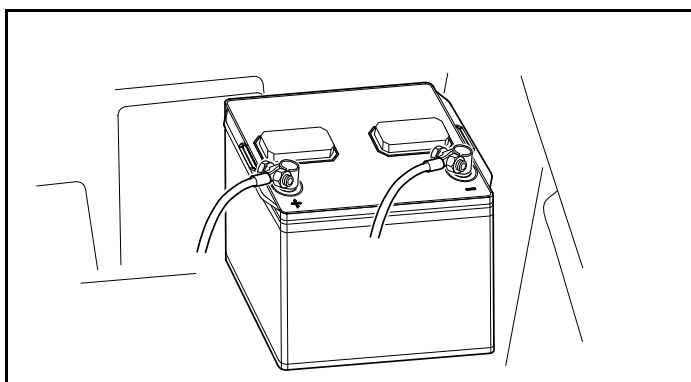


1. Nestemäärän ilmaisin 2. Korkki 3. Levyt

Akkunesteen pinnan tulee olla vähintään 13 mm (1/2 tuumaa) levyjen yläpuolella tai merkkiviivan kohdalla.

22

Kuva 35 Vain sivunapaisen akun akkunestetaso



3166

Kuva 36 Ylänapainen bensiinikäyttöisen ajoneuvon akku

MOOTTORIÖLJY – BENSIINIKÄYTTÖISET AJONEUVOT

Öljymäärä tulisi tarkistaa kuukausittain siitä huolimatta, että kojelaudassa olevan öljyn varoitusvalon pitäisi syttyä, jos öljymäärä laskee liian alas. Ajoneuvon tulisi olla tasaisella alustalla öljymäärää tarkistettaessa. Älä ylitä öljysäiliötä.

ÖLJYN MÄÄRÄN TARKISTAMINEN

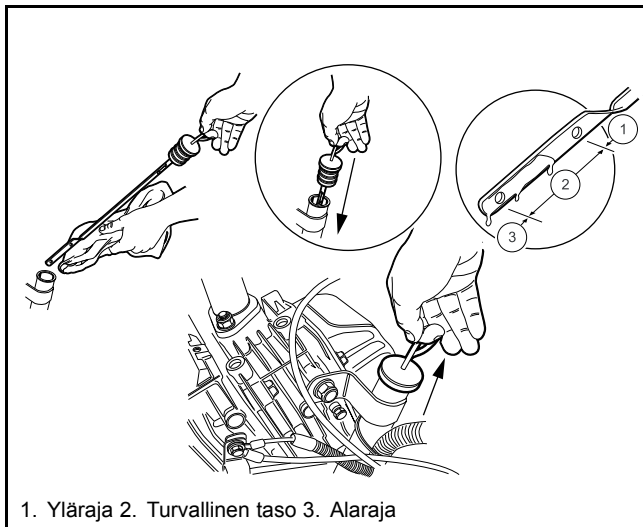
1. Nosta öljyn mittatikku öljyntäyttöputkesta ja pyyhi mittatikku puhtaaksi (**Kuva 37**). Lue seuraava HUOMIO.

HUOMIO

- Älä yritä nostaa mittatikkua, kun moottori on käynnissä.
2. Tarkista öljyn määrä laittamalla mittatikku takaisin täyttöputkeen ja nostamalla se heti ylös.
 3. Jos öljyn taso jää alle mittatikkun alarajan, lisää öljyä, kunnes öljyn taso on ala- ja ylärajan välissä (turvallinen taso).

4. Laita mittatikku öljyntäyttöputkeen. **Lue seuraava HUOMAUTUS.**

HUOMAUTUS: Kierrätä tai hävitä käytetty öljy paikallisten, alueellisten ja kansallisten säädösten mukaisesti.



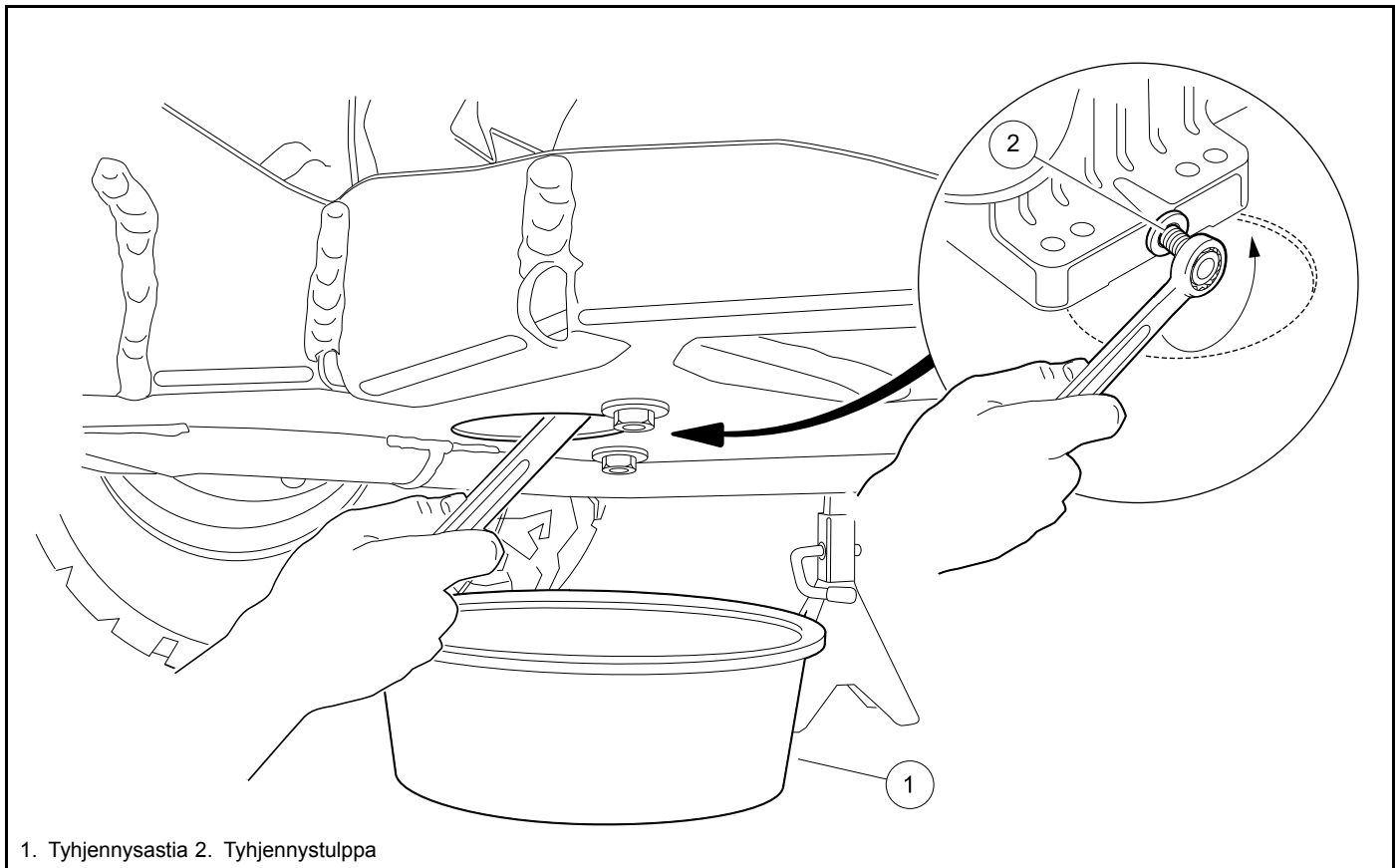
2662

Kuva 37 Öljyn määrän tarkistaminen

MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

Moottoriöljy pitää vaihtaa ensimmäisen 100 käyttötunnin jälkeen. Seuraavat vaihdot on suoritettava 200 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa, sen mukaan kumpi toteutuu ensin.

1. Käännä virtakytkin OFF-asentoon ja ota avain virtalukosta. Laita Forward/Reverse-kahva NEUTRAL-asentoon. Kiillaa eturenkaat.
2. Avaa moottoritila.
3. Irrota akun ja sytytystulpan johdot. **Katso Sivunapainen akku: Akun irrottaminen – Bensiniikäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 17.**
Katso Ylänapainen akku: Akun irrottaminen – Bensiniikäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 17.
4. Aseta öljynvaihtoon tarkoitettu astia laskutulpan (1) alle (**Kuva 38**).



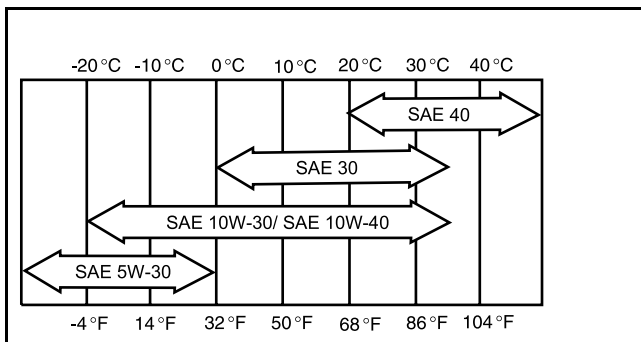
2667

Kuva 38 Moottoriöljyn tyhjennystulppa ja -astia

5. Irrota tyhjennystulppa kääntämällä sitä vastapäivään 14 mm hylsyavaimella tai jakoavaimella ja anna moottoriöljyn valua astiaan. **Lue seuraava VAROITUS.**

VAROITUS

- Älä yritä vaihtaa moottoriöljyä, jos moottori on kuuma tai edes lämmin. Moottoriöljy voi aiheuttaa palovammoja.
 - Käytä aina ajoneuvoa huoltaessasi suojalaseja tai hyväksytyjä silmäsuojuksia. Käytä kumihansikkaita, kun käsittelet laskutulppaa ja tyhjennysastiaa.
6. Puhdista laskutulpan kiertet öljystä ja öljyjäänteistä soveltuvalla liuottimella. Varmista, että laskutulpan puristusrenkas pysyy paikoillaan.
 7. Vaihda etummainen tyhjennystulppa kääntämällä sitä myötäpäivään 14 mm hylsyavaimella tai jakoavaimella ja kiristä tulppa 24,4 N·m (18 ft·lb) kireyteen.
 8. Nosta mittatikku ja lisää moottoriöljyä mittatikun reiästä. Käytä suppiloa tai kaada öljyä suoraan astian nokasta mittatikun reikään. Moottori tarvitsee 1,2 litraa (40,0 fl-oz) öljyä vaihtokerralla. Suositus on 10W-30, 5W-30 luokkaa SE tai ylempi. Valitse käytettävän öljyn laatu öljyn viskositeettiohjeiden mukaan (**Kuva 39**). Laita mittatikku takaisin paikoilleen.



213

Kuva 39 Öljyn viskositeettikaavio

9. Kiinnitä akun ja sytytystulpan johdot. **Katso Sivunapainen akku: Akun liittäminen – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 17.**
Katso Ylänapainen akku: Akun liittäminen – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 18.
10. Aseta Forward/Reverse-kahva NEUTRAL-asentoon ja kytke Neutral-lukituksen kytkin HUOLTO-asentoon. Käynnistä sitten moottori ja anna sen käydä muutama minuutti. Tarkkaile tyhjennystulppaa ja mahdollisia öljyvetoja ajoneuvon alapuolelta. Jos havaitset vuotoja, aloita uudestaan vaiheesta 1 ja korjaa ongelma toistamalla tarvittavat vaiheet.
11. Nosta mittatikku ja tarkista moottoriöljyn määrä vielä kerran. Laita mittatikku takaisin paikoilleen.

TANKKAUSOHJEET – BENSIINIKÄYTTÖISET AJONEUVOT

Katso Yleiset varoitukset hotellipoika 15.

⚠ VAARA

- Käännä virtakytkin OFF-asentoon ennen tankkausta.
- Älä koskaan kaada polttoainetta tankkiin, kun moottori on kuuma tai käynnissä.
- Polttoaineen varastointi-/tankkauslaitteen on oltava maadoitettu, jotta staattinen sähkö ei pysty aiheuttamaan valokaarta. Jos pumppua ei ole maadoitettu, ajoneuvo on maadoitettava pumppuun ennen tankkausta ja tankkauksen aikana.
- Jos ajoneuvon on asennettu joksään suojusta, varmista että polttoainesäiliö on ilmattu oikein, kuten kuvassa .
- Puhdista polttoaineroiskeet ennen ajoneuvon käyttöä, koska ne voivat syttyä tuleen.

⚠ HUOMIO

- Käytä ainoastaan lyijytöntä bensiiniä.
- Aina kun mahdollista, vältä hapetettujen ja sekoitettujen polttoaineiden käyttöä.
- Älä käytä polttoainetta, jonka alkoholipitoisuus ylittää 10 tilavuusprosenttia (kuten E15 ja E85). Etanoli on alkoholia, joka absorboi herkästi kosteutta aiheuttaen korroosiota polttoainejärjestelmän

HUOMIO JATKUU SEURAAVA SIVU

⚠ HUOMIO

komponenteille. Se myös vahingoittaa neopreenisia ja muita muovisia ja kumisia osia. Näiden polttoaineiden käyttö tässä ajoneuvossa mitätöi takuun.

- Ajoneuvoa ei saa toistuvasti yrittää käynnistää polttoainepumppu kuivana (polttoainesäiliö tyhjänä). Se voi vahingoittaa polttoainepumppua.

HUOMAUTUS: Vältä hapetettujen ja alkoholia sisältävien polttoaineiden käyttöä, mikäli mahdollista.

Pidemmäksi aikaa varastoon siirrettävät ajoneuvot tulisi valmistella säilytystä varten ohjeiden mukaisesti. Katso Bensiinikäyttöisen ajoneuvon valmistelu pidempää varastointia varten hotellipoika 38.

1. Käänä virtakytkin OFF-asentoon ennen tankkausta.
2. Nosta ja irrota istuimen alalaita.
3. Polttoainesäiliö on kuljettajan puolella. Irrota polttoainesäiliön korkki ja täytä tankki ainoastaan lyijyttömällä bensiinillä. **Lue seuraava HUOMIO ja HUOMAUTUS.**
4. Laita polttoainesäiliön korkki takaisin paikoilleen. Varmista, että korkki on kunnolla kiinni (kiristä, kunnes se naksauttaa).
5. Laita istuin takaisin paikoilleen.

AJONEUVON PUHDISTAMINEN

Jokaisen Club Car Precedent -ajoneuvon rungon etu- ja takaosa voidaan pestä käsin. Käytä normaaliin puhdistamiseen autonpesuaineita ja sientä tai pehmeää kangasta. Puutarhaletku, jossa on normaali paine, riittää.

Valmistaja ei suosittele minkäänlaista painepesua tai höyrypuhdistusta. Ne altistavat sähköosat kosteudelle. Kosteus voi rikkoa sähköosan.

Käytä hankaamattomia vahoja. Akkuhappo, lannoitteet, terva, asfaltti, kyllästysaine, maali ja purukumi voivat aiheuttaa tahroja, ja ne on puhdistettava välittömästi. **Lue seuraava HUOMIO.**

HUOMIO

- Hiovien tai hankaavien aineiden käyttö himmentää ajoneuvon pinnat pysyvästi.
- Älä vahaa alustan etu- ja takaosan mustia muoviosia, etupuskuria tai takana olevan koristepaneelin karkeapintaista, "NO STEP" -tekstillä merkittyä aluetta. Vaha värjää nämä pinnat.

Puhtaana pidetyt ajoneuvon istuimet kestävät pidempään. Käytä pehmeää kangasta ja 10-prosenttista nestesaippua-vesiseosta. Pinttynyttä likaa voi yrittää irrottaa pehmeällä harjalla. Ajoneuvon huolto- ja korjauskäsikirjassa on tietoja vaikeiden tahrojen puhdistamisesta sekä naarmujen, jälkien tai muiden korivaurioiden korjaamisesta.

HUOMAUTUS: Hävitä jätevesi asianmukaisesti.

LISÄLAITTEET

Club Car -kanavakumppaneilta on saatavana täysi valikoima osia ja lisätarvikkeita. Löydät paikallisen Club Car -jälleenmyyjän osoitteesta www.clubcardealer.com, numerosta 1-800-ClubCar (258-2227) tai skannaamalla tämän QR-koodin (**Kuva 40**), jolla pääset Club Car -jälleenmyyjähakuun. Lataa matkapuhelimeen tai tablettiin QR-koodinlukija, esimerkiksi RedLaser tai Barcode Scanner.



3118

Kuva 40 Jälleenmyyjähaku QR-koodilla

Varmista, että koulutetut huoltohenkilöt asentavat lisälaitteet asianmukaisesti ja että niitä käytetään niiden suunniteltuun käyttötarkoitukseen. **Lue seuraava VAROITUS.**

⚠ VAROITUS

- Tuulilasit ja säänkestävät suojat eivät suojaa matkustajia lentäviltä esineiltä (esim. golfpaloilta).

KÄYTETYN AJONEUVON OSTAJAN REKISTERÖINTI

Jos ostat ajoneuvon käytettynä, suosittelemme, että rekisteröit ajoneuvosi Club Cariin. Näin pystymme ottamaan sinuun tarvittaessa yhteyttä. Lähetä nimesi, osoitteesi ja ajoneuvon sarjanumero osoitteeseen Club Car LLC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, USA: Ajoneuvon rekisteröinti.

NELIPAIKKAINEN PRECEDENT-AJONEUVO

Nelipaikkainen Precedent-ajoneuvo tarjoaa tasaisen ja miellyttävän kyydin neljälle matkustajalle, ja sitä on saatavilla sekä bensiini- että sähkökäyttöisenä. Lue tämä omistajan' käsikirja huolellisesti läpi ennen ajoneuvon käyttöä.

Nelipaikkaista Precedent-ajoneuvoa tulisi käyttää ja huoltaa tämän 'käyttöohjeen ja seuraavien lisäohjeiden mukaisesti:

⚠ VAROITUS

- Ajoneuvolla on ajettava hiljempaa, jos kyydissä on neljä matkustajaa.
- Matkustajien on pidettävä aina kiinni kädensijoista tai -kahvoista. Katso sivu 12. Kuljettajan tulisi pitää molemmat kädet ohjauspyörässä ajon aikana.
- Älä jätä lapsia yksin takapenkille, kun auto on liikkeessä.
- Ajoneuvossa saa olla samaan aikaan korkeintaan neljä henkilöä.

KUNNOSSAPITO

Katso Säännöllinen huolto ja säännölliset voiteluohjelmat sivuilta 41–45. **Lue seuraava HUOMAUTUS.**

HUOMAUTUS: Jos ajoneuvolla kuljetetaan jatkuvasti raskaita kuormia, ennaltaehkäiseviä huoltotoimenpiteitä pitäisi suorittaa useammin kuin huolto-ohjelmassa ja voiteluohjelmassa suositellaan.

LISÄLAITE: AJONEUVON LATURI

Takapenkin alle asennettavaa ajoneuvon laturia on saatavilla sähkökäyttöiseen nelipaikkaiseen Precedent-ajoneuvoon. Laturi tulisi kytkeä oikein maadoitettuun pistorasiaan. Sen AC-virtalähteen tulojännite, johon laturi kiinnitetään, on

oltava laturin mukainen ja siitä on saatava riittävästi virtaa. Katso akun laturin tarkat käyttöohjeet ja tiedot laturin mukana toimitettavasta käsikirjasta ennen kuin ryhdyt käyttämään laturia. **Lue seuraava VAROITUS ja HUOMIO.**

⚠ VAROITUS

- Jokaisessa laturissa tulisi olla oma 15 tai 20 ampeerin erikseen suojattu (virrankatkaisija tai sulake) yksivaiheinen haaroituskytkentä, joka on kaikkien käyttökohteen sähkölaitteita koskevien säädösten mukainen.

⚠ HUOMIO

- Sammuta kaikkien ajoneuvojen kaikki lisälaitteet ennen akkujen lataamista.
- Jos käytät ajoneuvon laturia, varmista että virtajohto on irrotettu pistorasiasta ennen kuin lähdet ajamaan.
- Varmista ennen ajoa, että virtajohto on kelattu sisään.
- Lue Akun laturi -kohdan kaikki yleiset tiedot sekä VAROITUKSET, HUOMAUTUKSET ja HUOMIOT sivulta 54.

AJONEUVON TEKNISET TIEDOT

TEKNISET TIEDOT	KAHDEN HENGEN SÄHKÖKÄYT- TÖINEN AJONEUVO	KAHDEN HENGEN BENSI- INIKÄYTTÖINEN AJONEUVO	NELJÄN HENGEN SÄHKÖKÄYT- TÖINEN AJONEUVO	NELJÄN HENGEN BENSI- INIKÄYTTÖINEN AJONEUVO
VOIMANLÄHDE				
Käyttömoottori: Suora käyttö, 48 voltia DC, rinnakkaiskäännetty, 3,1 hv	•		•	
Vaihteisto: Vino kaksoishammasreduktori, jossa 12,3:1 suorakäyttöinen akseli	•		•	
Sähköjärjestelmä: 48 voltia DC, rajoitettu peruutusnopeus	•		•	
Akut: Suuri kapasiteetti, Deep Cycle:	•		•	
Laturi: E.R.I.C., automaattinen, 48-voltinen, UL- ja CSA-hyväksytty Katso E.R.I.C.-akkulaturin tekniset tiedot hotelliopika 72.	•		•	
Akku: 12-voltinen, sivunapainen tai ylänapainen		•		•
Moottori: 4-tahtinen, OHC, 404 cc, 14 hevosvoimaa (10,4 kW) nopeudella 3600 RPM (SAE J 1940 mukaan), yksisylinterinen, ilmajäähdytetty, roiskevoideltava moottori		•		•
Polttoainejärjestelmä: Elektroninen polttoaineinjektio (EFI), korkeapaineinen polttoainekierto pumpu, jossa on 10 mikronin polttoainesuodatin		•		•
Rajoitin: Automaattinen maanopeuden tunnistus, sisäisesti vaihteistossa		•		•
Sytytys: Digitaalinen CDI elektronisella kierroslukurajoittimella		•		•
Vaihteisto: Tarkkuusruuvipyörät, eteenpäin/taaksepäin ja neutraali asento (11,47:1 eteen; 15,63:1 taakse), valinnainen tasauspyörästön lukko		•		•
Momentinmuunnin: Automaattinen, nopeussäätöinen, kuiva		•		•
Sähköjärjestelmä: 12 voltia, 500 cca lämpötilassa -17,8 °C (0 °F), 650 cca lämpötilassa 0 °C (32 °F). 105 minuutin varateho		•		•
Momentinmuunnin: Automaattinen, nopeussäätöinen, kuivatyypinen		•		•
OHJAUS/JOUSITUS/JARRUT				

Taulukko jatkuu SEURAAVA SIVU

TEKNISET TIEDOT	KAHDEN HENGEN SÄHKÖKÄYT- TÖINEN AJONEUVO	KAHDEN HENGEN BENSI- INIKÄYTTÖINEN AJONEUVO	NELJÄN HENGEN SÄHKÖKÄYT- TÖINEN AJONEUVO	NELJÄN HENGEN BENSI- INIKÄYTTÖINEN AJONEUVO
Ohjaus: Itsesäätyvä hammastankovälitys	•	•	•	•
Jousitus: Edessä ja takana yksilehtiset kartiojouset ja hydrauliset kaksoisiskunvaimentimet	•	•	•	•
Jarrut: Takarenkaiden itsesäätyvät kaksoisjarrut valurautarummuilla, yksi jarrupoljin ja automaattisesti vapautuva pysäköintijarru	•	•	•	•
KORI/ALUSTA				
Runko/Alusta: Alumiini ja komposiitti	•	•	•	•
Korin etu- ja takaosa: Dupont Surlyn® Reflections	•	•	•	•
Korin pinnan viimeistely: Kiiltävä värillinen kohokuvio	•	•	•	•
Renkaat: 18 x 8,5 – 8 sisärenkaaton, 4 x ajoneuvon kantokyky	•	•	•	•
Pyöränmutterin momenttiarvot: Etu- ja takarenkaat	67,8–81,3 N·m (±5,0) (55 ft·lb)			
MITAT/PAINO				
Kokonaispituus	232 cm (91,5 in)	232 cm (91,5 in)	264 cm (104 in)	264 cm (104 in)
Kokonaisleveys	120 cm (47,25 in)	120 cm (47,25 in)	120 cm (47,25 in)	120 cm (47,25 in)
Kokonaiskorkeus (kuomun kanssa)	174 cm (68,5 in)	174 cm (68,5 in)	180 cm (71 in)	180 cm (71 in)
Kokonaiskorkeus (ohjauspyörän kohdalla)	122 cm (48,0 in)	122 cm (48,0 in)	122 cm (48,0 in)	122 cm (48,0 in)
Akseliväli	166 cm (65,5 in)	166 cm (65,5 in)	166 cm (65,5 in)	166 cm (65,5 in)
Maavara	11 cm (4,5 in)	11 cm (4,5 in)	11 cm (4,5 in)	11 cm (4,5 in)
Etupyörän kulutuspinta	88 cm (34,5 in)	88 cm (34,5 in)	88 cm (34,5 in)	88 cm (34,5 in)
Takapyörän kulutuspinta	98 cm (38,6 in)	98 cm (38,6 in)	98 cm (38,6 in)	98 cm (38,6 in)
Paino (normaali sähköajoneuvo, jossa kuomu sekä akut)	412,5 kg (909 lb)		464,5 kg (1024 lb)	
Paino (normaali bensiinijoneuvo, jossa kuomu ja akut, ilman polttoainetta)		295 kg (651 lb)		348 kg (768 lb)
Nopeus eteenpäin	19–24 km/h (12–15 mph)			
Kääntöympyrä (halkaisija)	528 cm (17 ft - 4 in)	528 cm (17 ft - 4 in)	528 cm (17 ft - 4 in)	528 cm (17 ft - 4 in)
Vakiomäärä istuimia	2	2	4	4
NESTEKAPASITEETIT				
Vaihteisto	0,67 l (22 fl-oz)		0,67 l (22 fl-oz)	
Moottorin kampikammio		1,2 litraa (40 fl-oz)		1,2 litraa (40 fl-oz)

Taulukko jatkuu SEURAAVA SIVU

TEKNISET TIEDOT	KAHDEN HENGEN SÄHKÖKÄYT- TÖINEN AJONEUVO	KAHDEN HENGEN BENSI- INIKÄYTTÖINEN AJONEUVO	NELJÄN HENGEN SÄHKÖKÄYT- TÖINEN AJONEUVO	NELJÄN HENGEN BENSI- INIKÄYTTÖINEN AJONEUVO
Vaihteisto		0,67 litraa (22 fl-oz)		0,67 litraa (22 fl-oz)
Polttoainesäiliö		22,3 litraa (5,9 gallona)		22,3 litraa (5,9 gallona)
RENKAIDEN ILMANPAINE				
Edessä ja takana	124–138 kPa (18–20 psig)	124–138 kPa (18–20 psig)	124–138 kPa (18–20 psig)	124–138 kPa (18–20 psig)
MELU JA TÄRINÄ				
Melutaso käyttöpaikassa ajon aikana Testimenetelmä: EN 12053:2001	68,5 dBA Epätarkkuus: ± 2 dBA	75,5 dBA Epätarkkuus: ± 2 dBA	68,5 dBA Epätarkkuus: ± 2 dBA	75,5 dBA Epätarkkuus: ± 2 dBA
Tärinä kuljettajan istuimella Testimenetelmä: EN 13059:2002	0,6 (m/s ²) ² Epätarkkuus: ± 0,114 (m/s ²) ²	0,7 (m/s ²) ² Epätarkkuus: ± 0,21 (m/s ²) ²	0,8 (m/s ²) ² Epätarkkuus: ± 0,072 (m/s ²) ²	0,7 (m/s ²) ² Epätarkkuus: ± 0,21 (m/s ²) ²

E.R.I.C.-AKKULATURIN TEKNISET TIEDOT

E.R.I.C.-AKKULATURIN TEKNISET TIEDOT	
MALLINUMERO	IC650-048-CC
AC-SYÖTTÖ	
AC-jännite	100–240 VAC
Taajuus	50 / 60 Hz
VIRRANKULUTUS	
Suurin AC-syöttövirta (ampeeria)	7.5
DC-LÄHTÖTEHO	
DC-nimellisjännite (VDC)	48
DC-enimmäisjännite (VDC)	72
DC-enimmäislähtövirta (ampeeria)	13.5
MITAT/PAINO	
Kotelon – kokonaispituus	25,2 cm (9,9 in)
Kotelon – kokonaisleveys	18,6 cm (7,3 in)
Kotelon – kokonaiskorkeus	8 cm (3,1 in)

Taulukko jatkuu SEURAAVA SIVU

E.R.I.C.-AKKULATURIN TEKNISET TIEDOT	
AC-johdon pituus (vakio pituus)	183 cm (6 ft)
DC-johdon pituus (vakio pituus)	274 cm (9 ft)
Paino	3 kg (6,5 lb)
KIINNITYSKAAVIO	
Kiinnittäminen: Pane hyllylle, kiinnitä hyllyn alle, seinälle tai kattoon, tai ripusta tukevasti katosta: mihin tahansa suuntaan.	•

CLUB CAR® RAJOITETTU TAKUU PRECEDENT-AJONEUVOILLE (VUOSIMALLI 2015 JA UUEMMAT)

TAKUU

CLUB CAR, LLC ("CLUB CAR") takaa alkuperäiselle ostajalle tai vuokraajalle tässä asiakirjassa annettavien määritelmien mukaisesti ja tämän rajoitetun takuun rajoitukset ja poikkeukset huomioiden, että uusi ajoneuvo tai uusi osa, joka on ostettu CLUB CAR -yhtiöltä tai valtuutetulta jälleenmyyjältä tai maahantuojalta, ei sisällä materiaali- ja valmistusvikoja normaalissa käytössä alla mainittujen aikojen puitteissa tässä rajoitetussa takuussa ilmoitetut ehdot, rajoitukset ja poikkeamat huomioiden.

Tämä rajoitettu takuu kattaa materiaalit, työn laadun ja korjausten työ kustannukset myöhemmin mainittujen osien suhteen mainittuina aikoina. Korjaustöitä saavat suorittaa vain CLUB CAR, valtuutetut jälleenmyyjät tai CLUB CAR -yhtiön valtuuttama huoltoliike. Koskien korjauksia, jotka on suorittanut muun kuin CLUB CAR -yhtiön tehtaan, tämän valtuutetun jälleenmyyjän tai maahantuojan teknikko, CLUB CAR toimittaa vain varaosia tai komponentteja.

JOS TAKUUN REKISTERÖINTILOMAKETTA EI OLE TÄYTETTY JA LÄHETETTY CLUB CAR:lle OSTOHETKELLÄ, OSTAJAN TÄYTYY PYSTYÄ TODISTAMAAN OSTOPÄIVÄ TAKUUVAATIMUSTEN YHTEYDESSÄ.

	i2L	i2	V4
AJONEUVON PÄÄRUNKO	RAJOITETUN KÄYTTÖIÄN KATTAVA		
BENSIINIVOIMANSIIRTO: Moottori, vaihteisto, momentinmuunnin (vetopuoli ja vedetty puoli)	5	5	5
JOUSITUS: Ohjauksen vaihdelaatikko, ohjausakseli, iskunvaimentimet ja lehtijouset.	4	4	4
KESKEISET ELEKTRONIIKKAOSAT: Vakionopeuden säädin ja akun laturi.	4	4	4
SYVÄPURKAUSAKKU: 25 000 ampeerituntia säätimen mittauksen mukaan tai neljä vuotta sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin, asianmukaisesti huolletuissa ajoneuvoissa, joissa käytetään hyväksyttyä ionien poistojärjestelmää. Muussa tapauksessa 20 000 ampeerituntia tai neljä vuotta sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin.	4	4	4
POLJINRYHMÄ: Poljinryhmän mekaaninen kokoonpano, jarrujärjestelmän kokoonpanot ja jarruvaijerit.	4	4	4
ISTUIMET: Istuimen pohja, selkänoja ja käsinojat.	4	4	4
KUOMUJÄRJESTELMÄ: Kuomu, takakuomun kannattimet, kuivausjärjestelmä ja rakenteellinen lisälaitemoduuli (SAM).	4	4	4
SÄHKÖINEN VOIMANSIIRTO: Sähkömoottori, vaihteisto ja MCOR.	3	3	3
BENSIINIJÄRJESTELMÄT: Ilmanottojärjestelmä, pakokaasujärjestelmä ja käynnistysgeneraattori	3	3	3
KORIRYHMÄ: Koristepaneelit sekä etu- ja taka-alusta.	3	3	3
KAIKKI MUUT OSAT: Solenoidi, GCOR, rajakytkimet, jännitteen säädin, F&R-kytkin ja CLUB CAR -yhtiön toimittamat lisävarusteet ja tarvikkeet mukaan lukien osat, joita ei toisin mainita.	2	2	2

RAJOITUKSET

CLUB CAR -yhtiön takuu ei koske muusta kuin viasta johtuvia ajoneuvon tai osan vaurioita, ja sen ulkopuolelle jäävät huollon puute, laiminlyönti, väärinkäyttö, onnettomuus ja törmäys, huoltosäädöt, kohtuuton tai tahaton rasitus tai käyttö, tarvikkeiden väärä asennus (kuten tarvikkeiden liittäminen muuhun kuin täyteen akkuyksikköön), muiden kuin alkuperäisten osien tai lisävarusteiden asentaminen mukaan lukien hyväksymättömät GPS-järjestelmät ja hyväksymättömät muutokset sekä ylivoimainen este. Sulakkeet, suodattimet, tarrat (paitsi turvatarrat), voiteluaineet, normaalikäytössä kuluvat osat, kuten laturin pistoke ja liitin, moottorin alustat, matot, pidennysjohtimet, sytytystulpat, polttimot, jarrukengät, hihnat, harjat, helat, käyttöpainikkeet, kosmeettiset vauriot tai muut normaalikäytössä kuluvat tai vikaantuvat osat eivät myöskään kuulu mihinkään CLUB CAR -takuuseen.

Tämä rajoitettu takuu ei kata seuraavissa tilanteissa aiheutuneita vahinkoja:

1. Akut
 - 1.1. Ajoneuvon virheellinen lataaminen käyttämällä laturia, jota Club Car ei ole hyväksynyt kyseistä ajoneuvoa varten.
 - 1.2. Vesijohtoveden kaltaisen epäpuhtauksia sisältävän veden käyttäminen akuissa. On käytettävä tislattua vettä tai Club Carin hyväksymää suodatettua vettä, josta ionit on poistettu, jotta veden laatu on tarpeeksi korkea.
 - 1.3. Väärinkäyttö, kuten ylilataaminen, alilataaminen, akkujen väärä nesteen määrä, löysät kytkennät tai kiinnikkeet tai ruostunut tai syöpynyt laitteisto.
 - 1.4. Sellaisten virranhallintajärjestelmien käyttö, joissa ei ole mahdollisuutta vähintään 12 tunnin lataamisaikaan oikeanlaisen latauksen varmistamiseksi.
 - 1.5. Lisävarusteet, jotka eivät ota täydestä 48 V:n yksiköstä.
 - 1.6. Laiminlyönti, rikkominen, jäätyminen, tulipalo, räjähdys, hajoaminen, kemikaalien lisääminen tai lataamattomana (alle 50 prosentin varaus – ominaistiheys 1 200) käyttäminen; akkujen asentaminen tai purkaminen navat väärin kytkettyinä, säiliöiden, suojiin tai navan rikkoutuminen; tai akkujen käyttäminen niiden käyttötarkoituksen vastaisesti.
 - 1.7. Viallisen laturin vahingoittama akku tai ajoneuvoissa olevat akut, jotka eivät lataudu asianmukaisesti.
 - 1.8. Ajoneuvossa ei ole kytkettynä toimivaa laturia, jossa on ajoneuvon ohjekirjassa määritellyt parametrit (toimivien latureiden määrän on vastattava käytössä olevien ajoneuvojen määrää) tai hyväksymättömän algoritmin käyttö.
2. Riittävän kunnossapidon (esim. ennaltaehkäisevät tarkastukset, kalustokäytössä olevien ajoneuvojen asianmukainen kierrättäminen, oikean rengaspaineen ylläpito ja yhdenmukaistaminen ja löysien johdinliitaintöjen kiristäminen omistajan käsikirjassa esitetyllä tavalla) laiminlyönti.
3. Osan väärästä asennuksesta aiheutuneet vahingot.
4. Sähköiselle ylikuormitukselle (mukaan lukien ukkonen) altistuvat diodien ja sulakkeiden kaltaiset puolijohdeosat, jotka eivät ole Club Car -yhtiön hallittavissa.
5. Vaurioituneen laturin vaihto- ja tasavirtajohtosarja pistokkeineen, joka on kuluva osa, ja jota käyttäjä voi käyttää väärin.
6. Yli 10 % etanolia sisältävän bensiinin käyttäminen.

Edellä mainittujen yleispätevyyttä millään tavalla rajoittamatta ja osana rajoitetun takuun rajoituksia, CLUB CAR ei takaa, että sen ajoneuvo tai osat, kuten akut, tietokone, ohjain tai sähkölaitteet soveltuvat käytettäväksi missään muussa kuin sen omista tuotteissa. Kuten kaikkien ajoneuvojen, tietokoneiden, ohjainten tai sähkölaitteiden käytön yhteydessä, huolellisen omistajan velvollisuus on lukea ja tutustua omistajan käsikirjaan, käyttöohjeisiin ja varoitusmerkintöihin ja osoittaa huolellisuutta ajoneuvojen, akkujen tai sähkölaitteiden suhteen.

Tämä takuu ei kata myöskään takuupalveluiden kuljetuskustannuksia.

TAKUUN MITÄTÖITYMINEN

TÄMÄ JA KAIKKI MUUT TAKUUT MITÄTÖITYVÄT, JOS AJONEUVOA KÄYTETÄÄN VÄÄRIN TAI TAVALLA, JOHON SITÄ EI OLE TARKOITETTU, TAI JOS AJONEUVOSSA ON MERKKEJÄ MUUTOSTOISTA, SISÄLTÄEN, MUTTA EI NÄIHIN RAJOITTUEN NOPEUDENRAJOITTIMEN, JARRUJÄRJESTELMÄN, OHJAUKSEN, VAIHTEISTON TAI AJONEUVON MUIDEN KÄYTTÖLAITTEIDEN MUUTOKSET, JONKA JOHDOSTA AUTON TOIMINTA POIKKEAA

CLUB CARIN MÄÄRITYKSISTÄ. TAKUU MITÄTÖITYY MYÖS, JOS AJONEUVOSTA VOIDAAN TODETAA, ETTÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJASSA TAI HUOLTO- JA KORJAUSKÄSIKIRJASSA KUVATTUJA PERUSTELTUJA JA TARPEELLISIA HUOLTOTOIMENPITEITÄ EI OLE SUORITETTU KYSEISTEN KÄSIKIRJOJEN KUVAAMALLA TAVALLA JA NIISSÄ MÄÄRITETTYLLÄ AIKAVÄLILLÄ.

ASIAKKAAN OIKEUS KORVAUKSIIN

CLUB CAR -yhtiön vastuu tässä rajoitetussa takuussa tai missä tahansa oikeustoimessa, joka perustuu takuuseen, sopimukseen, huolimattomaan menettelyyn, tuotevastuuseen tai johonkin muuhun, rajoittuu ajoneuvon tai CLUB CAR -yhtiön virheelliseksi toteaman osan korjaukseen tai vaihtamiseen. CLUB CAR voi suorittaa nämä toimenpiteet haluamallaan tavalla. Vaihtamisella tarkoitetaan, että ostajalle toimitetaan sovellettavan rajoitetun takuun aikana ilmaiseksi uusi tai tehdaskunnostettu ajoneuvo tai osa, joka on identtinen tai vastaava tuote, kuin takuuseen kuuluva tuote tai osa. Korjauksella tarkoitetaan ajoneuvossa tai osassa olevan vian korjaamista ilmaiseksi sovellettavan rajoitetun takuun aikana. CLUB CAR pidättää oikeuden testata ja ladata palautettava osa. Jos CLUB CAR päättyy korjaamaan ajoneuvon tai osan, se voi käyttää korjaustyössä tehdaskunnostettuja osia tai komponentteja. Kaikki takuuna vaihdetut osat ovat vaihtamisen jälkeen CLUB CARin omaisuutta.

VASTUUVAPAUSLAUSEKE

TÄMÄ RAJOITETTU TAKUU ON POISSULKEVA. CLUB CAR EI ANNA MITÄÄN MUUTA NIMENOMAISTA TAI OLETETTUA TAKUUTA. CLUB CAR KIISTÄÄ KAIKKI TUOTTEEN MYYNTIKELPOISUUTEEN TAI SEN TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOVELTUVUUTEEN LIITTYVÄT EPÄSUORAT VAATIMUKSET, JOTKA RAJATAAN TÄMÄN TAKUUN ULKOPUOLELLE. OSTAJA JA CLUB CAR SOPIVAT NIMENOMAISESTI, ETTÄ OSAJAN AINOA OIKEUS KORVAUKSIIN RAJOITTUU PELKÄSTÄÄN VIALLISEN AJONEUVON TAI OSAJAN VAIHTAMISEEN TAI KORJAAMISEEN. CLUB CAR EI OLE LAATINUT MITÄÄN MUITA ESITYKSIÄ TAI MINKÄÄNLAISIA TAKUITA, EIKÄ KENELLÄKÄÄN CLUB CARIN EDUSTAJALLA, TYÖNTEKIJÄLLÄ TAI JÄLLEENMYYJÄLLÄ OLE OIKEUTTA ESITTÄÄ MITÄÄN TIETOJA TAI VIITATA MIHINKÄÄN TIETOIHIIN, JOTKA JOLLAIN TAVOIN MUUTTAVAT TÄMÄN TAKUUN EHTOJA.

Siinä tapauksessa, että jokin muu aikaisemmin painettu takuuasiakirja, Club Carin ajoneuvon ostohetkellä toimittama todistus tai molemmat (kumpikin "lisätakuuta koskeva asiakirja") on ristiriidassa tässä asiakirjassa olevien rajoitusten tai poikkeusten kanssa, kyseisen asiakirjan sisältämät rajoitukset ja poikkeukset ovat voimassa koskien niin tätä rajoitetun takuun ilmoitusta kuin, lain sallimassa enimmäismäärässä, kutakin lisätakuuta koskevaa asiakirjaa.

VÄLILLISET VAHINGOT EIVÄT KUULU TAKUUSEEN

CLUB CAR EI OLE MISSÄÄN TILANTEESSA VASTUUSSA SATUNNAISISTA TAI VÄLILLISISTÄ VAHINGOISTA SISÄLTÄEN, MUTTA EI NÄIHIN RAJOITTUEN, MUUN OMAISUUDEN KUIN AJONEUVON MENETTÄMINEN, KÄYTTÖKATKOT, HUKATTU AIKA, MUUT HAITAT TAI TALOUDELLISET TAPPIOT.

Jotkin valtiot eivät hyväksy epäsuoran takuun keston rajoittamista eikä satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai rajoittamista. Tämän johdosta yllä mainitut rajoitukset eivät välttämättä koske sinua. Tämä takuu takaa sinulle laillisia oikeuksia. Maasta riippuen sinulla voi olla myös muita oikeuksia.

TAKUUVAAATIMUKSEN TEKEMINEN

Takuuvaatimuksen tekeminen tämän rajoitetun takuun puitteissa edellyttää, että käyttäjä esittää ajoneuvon tai viallisen osan yhdessä ostotositteen sekä (soveltuvin osin) ampeerituntien määrätositteen kanssa valtuutetulle CLUB CAR -edustajalle.

Takuuseen liittyvissä asioissa ota yhteyttä takuupalveluihin: Warranty Services, Club Car, 4125 Washington Rd., Evans, GA 30809, USA, 1-800-CLUBCAR (258-2227) tai cci_warrantyadministration@clubcar.com.

VAROITUS

Sellaiset muutokset, jotka heikentävät sähköjärjestelmää, ajoneuvon vakautta tai hallittavuutta tai nostavat ajoneuvon huippunopeuden yli tehdasmääritysten, voivat aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman.

EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Oikein konfiguroituna ajoneuvo on lueteltujen direktiivien mukainen.



Declaration of Conformity

Model Code	Model Number	Model Name
JE	105031301	Precedent i2 Excel
JF	105031401	Precedent i2L Excel
JH	105031501	Precedent i2 4 Passenger Excel
JN	105031701	Precedent i2 Signature
JW	105031801	Precedent i2 4 Passenger Signature

Serial numbers 1401000001 and greater

Four-wheel electric vehicles in the above series that bear the CE mark fulfill all the relevant provisions of the following Directives

Enspricht den Bestimmungen, Conforme Aux Directives, Conforme Con Las Directivas, Voldoet aan Richtlijnen, De Acordo com Directiva, Conforme Alla Direttiva, Opfylder følgende direktiver, Uppfyller følgende direktiv

2006/42/EC Machinery
2006/66/EC Batteries and Accumulators and Waste Batteries and Accumulators
2004/108/EC Electromagnetic Compatibility

Standards used for verification

Standards für Überprüfung, Normes Utilisees pour Verification, Normas Usado por Comprobacion, Waarden Aangewend voor Verificatie, Modelos Utilizado para Verificacao, Standard per la Verifica, Standarder Anvendte Nemlig Efterprøvning, Standarden Anvend for Bekræftanden

EN 61000-6-2
EN 61000-6-4

Manufacturer

Hersteller, Fabricant, Fabricante, Fabrikant, Fabricante, Fabbicante, Producent, Tillverkare

Club Car, LLC
4125 Washington Road
Evans, Georgia 30809
USA

Authorized representative and person authorized to compile the technical file

Autorisierter Händler, Representant Dument Accrédité, Representante Autorizado, Wettige Vertegenwoordiging, Representate Autorizado, Rappresentante Autorizzato, Autoriscret repræsentant, Auktoriserad representant:

Club Car Ingersoll Rand
Alma Court Building
Lenneke Marelaan 6
B-1932 Sint-Stevens-Woluwe, Belgium

Geoff Stewart
Lead Engineer, Product Safety

May 1, 2013
Evans, Georgia, USA

H:\ECS\ELEC CE CERT 2014.DOC



Declaration of Conformity

Model Code	Model Number	Model Name
SL	105032401	Precedent i2 Gas
SM	105032501	Precedent i2L Gas
SN	105032601	Precedent i2 4 Passenger Gas
SU	105033001	Precedent i2 Signature Gas
SV	105033101	Precedent i2 4 Passenger Signature

Serial numbers 1501000001 and greater

Four-wheel gasoline vehicles in the above series that bear the CE mark fulfill all the relevant provisions of the following Directives

Entspricht den Bestimmungen, Conforme Aux Directives, Conforme Con Las Directivas, Voldoet aan Richtlijnen, De Acordo com Directiva, Conforme Alla Direttiva, Opfylder folgende direktiver, Uppfyller folgende direktiv

2006/42/EC Machinery

2006/66/EC Batteries and Accumulators and Waste Batteries and Accumulators

Standards used for verification

Standards für Überprüfung, Normes Utilisées pour Vérification, Normas Usado por Comprobación, Waarden Aangewend voor Verificatie, Modelos Utilizado para Verificação, Standard per la Verifica, Standarder Anvendte Nemlig Efterprøving, Standarden Anvendt for Bekræftanden

N/A

Manufacturer

Hersteller, Fabricant, Fabricante, Fabrikant, Fabricante, Fabbricante, Producent, Tillverkare

Club Car, LLC
4125 Washington Road
Evans, Georgia 30809
USA

Authorized representative and person authorized to compile the technical file

Autorisierter Händler, Representant Dument Accrédité, Representante Autorizado, Wettige Vertegenwoordiging, Representate Autorizado, Rappresentante Autorizzato, Autoriscret repræsentant, Auktoriserad representant:

Club Car Ingersoll Rand
Alma Court Building
Lenneke Marelaan 6
B-1932 Sint-Stevens-Woluwe, Belgium

Geoff Stewart
Lead Engineer, Product Safety

May 1, 2014
Evans, Georgia, USA

[illegible]

This image shows a full page of blank white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a template for writing or drawing. There are no margins, text, or other markings present.

Julkaisu tuotenumero 105242608

Painoksen koodi B



Club Car, LLC
P.O. Box 204658
Augusta, GA 30917-4658
USA



Web www.clubcar.com
Phone 1.706.863.3000
1.800.ClubCar
Int'l +1 706.863.3000
Fax 1.706.863.5808