



Precedent -golfauton käsikirja

Sähkö ja bensiini

[Katso asianmukainen Build Code -numeroväli on takakannesta]



HUOMAUTUS

Tämä käyttöopas koskee vain ajoneuvoja, joiden Build Code -numero on oppaan takakannessa olevalla alueella. Jos ajoneuvon Build Code -numero ei ole tämän käyttöoppaan takakanteen merkityllä välillä, ota yhteyttä lähimpään jälleenmyyjään tai lataa ajoneuvoa koskeva käyttöopas osoitteesta www.clubcar.com. Katso myös tämän käyttöoppaan kohta Mallin tunnistaminen.

Takuuehdot ovat tämän käsikirjan lopussa. Tässä käsikirjassa ei ole muita, suoria tai epäsuoria, takuita. Valtuutettu edustajasi on tarkistanut ajoneuvon ennen sen toimitusta ja antaa sinulle kopion ajoneuvon täytetystä takuulomakkeesta.

Club Car ei vastaa tässä käsikirjassa olevista virheistä tai tämän käsikirjan käytöstä aiheutuvista välillisistä vahingoista.

Tämä ajoneuvo täyttää golfautoille määritetyt American National Standards -instituutin Z130 turvallisuus- ja suorituskykyvaatimukset. Tämä standardi, joka edistää golfautojen suunnittelun, käytön ja toimintojen turvallisuutta, määrittelee golfauton "ajoneuvoksi, jolla kuljetetaan henkilöitä tai varusteita pelattaessa golfia golfkentäksi suunnitellulla alueella". Tässä käsikirjassa käytetään vaihtuvuoroisesti sanoja "golfauto" ja "ajoneuvo".

Tässä käsikirjassa on luottamuksellisia ja tekijänoikeuslain suojaamia tietoja. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän käsikirjan osia ei saa kopioida, jäljentää tai kääntää toiselle kielelle ilman Club Car, LLC:n kirjallista suostumusta.

Tämän asiakirjan tietoja voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Club Car pidättää oikeuden tehdä muutoksia ajoneuvon suunnitteluun ilman, että sen täytyisi tehdä samat muutokset aiemmin myytyihin tuotteisiin.

Nämä ajoneuvot eivät täytä autoille tai hitaille ajoneuvoille määritettyjä Yhdysvaltain moottoriajoneuvoturvallisuusstandard-eja eivätkä sovellu varustelunsa puolesta käytettäväksi yleisillä teillä tai maanteillä.

Tämän käyttöoppaan englanninkielinen versio on valmistajan toimittama alkuperäinen käyttöopas. Jos käyttöoppaan kieli on mikä tahansa muu kuin englanti, se on alkuperäisen käyttöoppaan käännös.



P.O. Box 204658
Augusta, Georgia 30917-4658 USA
706-863-3000
706-855-7413
www.clubcar.com

© 2011 Club Car, LLC

Elokuu 1, 2011

ALKUSANAT

Kiitos kun valitsit Club Carin - suorituskykyisen markkinajohtajan, joka pitää arvonsa! Olet valinnut markkinoiden parhaimman golfauton. Tämän käsikirjan huolto-ohjeiden lukeminen ja noudattaminen on paras tapa turvata sijoituksesi ja varmistaa, että Club Car -ajoneuvosi toimii parhaalla mahdollisella tavalla useita vuosia.

Asiakkaidemme hyvinvointi ja turvallisuus ovat tärkeitä asioita myös meille, joten pyydämme sinua lukemaan ja noudattamaan tämän käsikirjan yksityiskohtaisia käyttöohjeita ja turvatoimia. Näitä ohjeita noudattamalla vältetään vakavilta henkilövahingoilta. Jos vuokraat tai lainaat ajoneuvoasi muille henkilöille, pyydä heitä lukemaan tämä käsikirja ennen ajoneuvon käyttämistä.

Club Carin tuotteisiin kuuluu nopea ja ystävällinen asiakaspalvelu. Jos golfautoosi on tehtävä korjauksia tai huoltotöitä, ota yhteyttä paikalliseen Club Car -jälleenmyyjään, joka osaa antaa teknisiä neuvoja, suorittaa takuuhuoltotoimenpiteitä ja jolta voit ostaa varaosia ja huoltokäsikirjoja. Lähimmän Club Car -jälleenmyyjän nimen ja osoitteen löydät kirjautumalla Internet-sivuillemme osoitteeseen www.clubcar.com. Jos haluat lähettää kyselyn postitse, osoita kirjeesi osoitteeseen: Club Car, Attention: Marketing Services, P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658 USA.

Tämän omistajan käsikirjan tulisi olla kiinteä osa golfautoasi. Jos myyt ajoneuvon, anna sen uudelle omistajalle myös tämä käsikirja, jotta hän on tietoinen siinä kerrotuista tärkeistä käyttö-, turva- ja huolto-ohjeista.

SÄÄNNÖLLISESTI HUOLLETTAVAT KOHTEET	MÄÄRÄAJAIN HUOLLETTAVAT KOHTEET
Moottorin öljynsuodatin (286 cc ja 351 cc) CC P/N 103887901	Sytytystulppa O.H.V. (286 cc ja 351 cc) CC P/N AM1232301 tai 101881101
Moottorin ilmansuodatin (286 cc ja 351 cc) CC P/N 1015426	Jousien virityssarja CC P/N 101611003
Moottorin polttoainesuodatin (286 cc ja 351cc) CC P/N 102003201	Sulake, 10 Amp, Käynnistysvirtapiiri (bensiinikäyttöinen ajoneuvo) Sulake istuimen alla solenoidin vieressä CC P/N 1012295
Akun napojen suihkutettava suoja-aine CC P/N 1014305	Sulake, 15 Amp, Hinaa/Aja-kytkin (sähkökäyttöinen ajoneuvo) Sulake istuimen sekä sähkölaitemoduulin kannen alla CC P/N 102538601
Dry Moly Lube CC P/N 1012151	Sulake, 10 Amp, Ajovalojen virtapiiri (jos varusteena) Sulake istuimen sekä sähkölaitemoduulin kannen alla CC P/N 1012295
	Sulake, 0,5 Amp, Jarruvalojen virtapiiri (jos varusteena) Sulake lattiamaton ja lattian kansilevyn alla CC P/N AM1214301

SISÄLLYSLUETTELO

Turvatarrojen ja -toimintojen tunnistaminen	4
Muista turvallisuus	10
Turvallisuuteen liittyviä tietoja	11
Yleiset varoitukset	11
Akun irrottaminen	13
Yleiset tiedot	14
Mallin tunnistaminen	15
Turvallisuustoimikunta.....	15
Hallintalaitteet ja mittarit – Sähkökäyttöiset ajoneuvot.....	16
Hallintalaitteet ja mittarit – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot	21
Käyttöä edeltävät toimenpiteet ja päivittäin tarkastettavat turvallisuusasiat	25
Ajo-ohjeet	27
Hinaaminen.....	29
Perävaunussa kuljettaminen.....	30
Varastointi – Sähkökäyttöinen ajoneuvo	31
Varastointi – Bensiinikäyttöinen ajoneuvo	32
Huolto.....	34
Säännölliset huolto-ohjelmat.....	35
Säännölliset voiteluohjelmat	40
Akut – Sähkökäyttöiset ajoneuvot	42
Akkulaturi – Sähkökäyttöiset ajoneuvot	46
Yksipisteinen akkuvesijärjestelmä (SPWS).....	49
Akku – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot	51
Moottoriöljy – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot.....	53
Tankkausohjeet – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot.....	56
Ajoneuvon puhdistaminen	56
Lisälaitteet.....	57
Seuraavan omistajan rekisteröinti	57
Precedent 4 hengen ajoneuvo	57
Ajoneuvon tiedot.....	59
Takuu.....	61
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	64

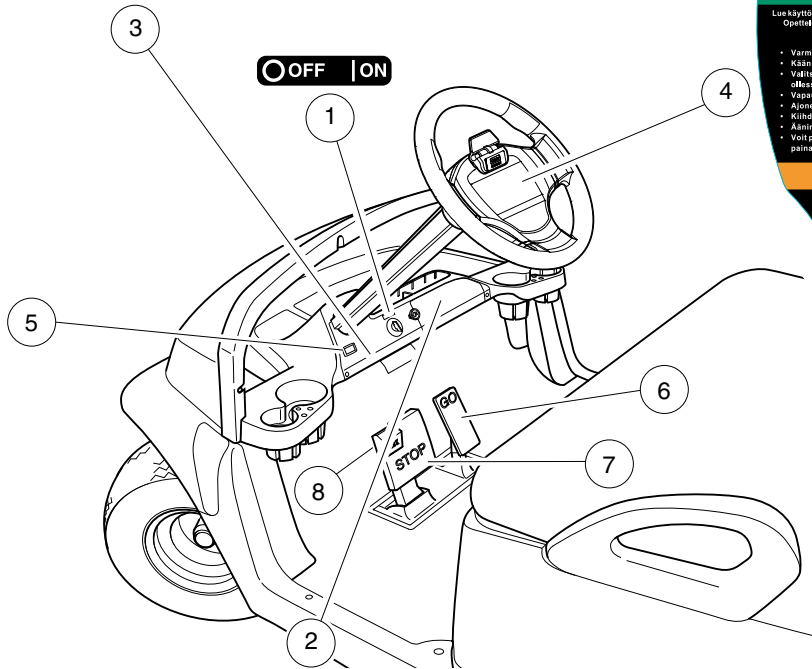
TURVATARROJEN JA -TOIMINTOJEN TUNNISTAMINEN

Seuraavilla sivuilla on tietoja turvatarrojen ja -toimintojen tunnistamisesta. Toiminnoista on lisätietoja käsikirjan kyseistä toimintoa käsittelevässä osassa.

SÄHKÖKÄYTTÖINEN PRECEDENT

TÄRKEÄ
HUOMAUTUS

Ajoneuvo ei täytä Standard for Golf Cars – Safety and Performance Requirements (Golfajoneuvoja koskeva standardi – Turvallisuus- ja suorituskykyvaatimukset) ANSI Z130.1 -standardin vaatimuksia, koska se pystyy kulkemaan nopeammin kuin 24 km/t (15 mailia/t).
Ole varovainen. CCI 102555901



KÄYTTÖOHJEET

Lue käyttöoppas ja ajoneuvon turvallisuusvaroitukset, ennen kuin käytät ajoneuvoa. Opettele ja sisäistä hälytystaitteiden toiminta.

KÄYTTÖ

- Varmista, että renkaat osoittavat haluamasi suuntaan ja ettei tie ole esteitä.
- Käännä virtaavain ON-asentoon.
- Valitse ETEEN (FORWARD)- tai PERUUTUS (REVERSE)-asento vain ajoneuvon ollessa pysähtyneenä.
- Vapauta seisontajarru kokonaan.
- Ajoneuvo lähtee liikkeelle, kun kaasupoljinta painetaan.
- Kiinnityä painamalla kaasupoljinta hitaasti.
- Äänimerkki varoittaa moottorijarrutuksen heikentymisestä.
- Voit pysäyttää ajoneuvon vapauttamalla kaasupoljimen ja painamalla jarrupoljinta.

VAROITUS

Ajoneuvon tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. Ennen ajoneuvosta pölymistä:

- Lukitse pyörät kytkemällä seisontajarru päälle.
- Aseta vaihteet VAPAA (N)-asentoon.
- Käännä virtaavain OFF-asentoon ja irrota se virtakätköstä.

103783001

VAROITUS

KAATUVAN AJONEUVON ALLE JÄÄMINEN TAI SEN KYYDISTÄ PUTOAMINEN VOI AIHEUTTAA VAKAVIA VAMMOJA TAI KUOLEMAN.

- Lue käyttöohjeet ennen ajoneuvon käyttämistä.
- Käynnistä ajoneuvo vasta kun kaikki matkustajat istuvat paikoillaan.
- Pidä kaikki ruumiinosat ajoneuvon sisällä sen ollessa liikkeellä.
- Aja hitaasti kaarteissa ja suoraan ylä- ja alamaissa.
- Vähennä nopeutta jarruttamalla ajoneuvon rullatessa alamäkeä.
- Älä aja alkoholin tai lääkke- tai huumausainoiden vaikutuksen alaisena.
- Vain valtuutettujen henkilöiden käyttöön tarkoitukseen varatulla alueella.
- Istu istuimella ajoneuvon liikkeessä.
- Ohjaa ajoneuvoa vain ohjaajan puolelta.
- Älä aja koskaan yleisillä teillä.
- Pidä kiinni istuimen käsinojasta ajoneuvon liikkeessä.
- Enintään kaksi (2) henkilöä istuinta kohti.
- Älä seiso ajoneuvon edessä tai takana.
- Älä jätä lapsia yksin ajoneuvoon.

CCI 102519301

2481-08

1	101825101	Tarra, On/Off-virtakytkin (virtakytkimen yläpuolella)	5		Akun varoitusvalo
2	102519301	Tarra, Kaatumisvaroitusta (kojelaudassa)	6		Kaasupoljin
3	102555901	Tarra, Yksityisnopeushuomautus (kojelaudan alapuolella) (yksityisnopeushuomautus valinnaisena)	7		Jarrupoljin
4	103783001	Tarra, Käyttöohjeet (ohjauspyörässä)	8		Pysäköintijarrun poljin


SÄHKÖKÄYTTÖINEN PRECEDENT

VAROITUS


AKUN RÄJÄHTÄMINEN VOI AIHEUTTAA VAKAVIA HENKILÖVAHINKOJA

- Laita Aja/Hinaa -kytkin HINAA-asentoon ennen kuin teet mitään seuraavista:
 - Akun johtojen irrottaminen tai kytkeminen
 - Tämän ajoneuvon hinaaminen
 - Pitkäaikainen säilyttäminen
 - Ajoneuvon huoltaminen
- Älä säilytä tavaroita akkutilassa.
- Pidä sähköosat kuivina.
- Älä käytä ajoneuvoa, jos tämä levy ei ole kunnolla paikoillaan.
- Tutustu ajoneuvon huolto-ohjeeseen ennen huoltotoimenpiteitä.

AJA




HINAA



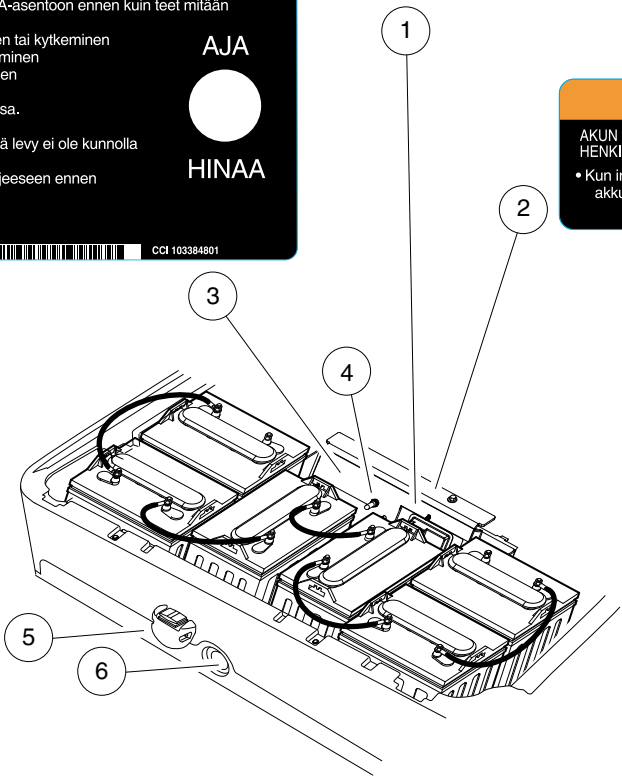
CCI 103384601

HUOMIO SÄHKÖOSAT VOIVAT VIOITTUA JOS NE JOUTUVAT KOSKETUKSIIN VEDEN KANSSA

- Älä suuntaa vesivirtaa tämän levyn kohdalle
- Tutustu ajoneuvon huolto-ohjeeseen ennen huoltotoimenpiteitä.




CCI 103384601



VAROITUS

AKUN NAPOJEN OIKOSULKEMINEN VOI AIHEUTTAA HENKILÖVAHINKOJA TAI JOHTAA KUOLEMAAN.

- Kun irrotat osan asennuslevyn, älä pane levyä suoraan akkujen päälle.



103384701

2482-08

1	103384601	Tarra, Varoitus vedelle altistumisesta	5	Forward/Reverse-ohjain
2	103384701	Tarra, Varoitus akun navoista	6	Akun latausliitäntä
3	103384801	Tarra, Hinaa/Aja-varoitus	7	
4		Hinaa/Aja-kytkin	8	

BENSIINIKÄYTTÖINEN PRECEDENT

KÄYTTÖOHJEET

Lue käyttöohje ja ajoneuvon turvallisuusvaroitukset, ennen kuin käytät ajoneuvoa. Opettele ja sisälästä hallintalaitteiden toiminta.

KÄYTTÖ

- Varmista, että renkaat osoittavat haluamaasi suuntaan ja ettei tiellä ole esteitä.
- Käännä virta-avain ON-asentoon.
- Valitse ETEEN (FORWARD)- tai PERUUTUS (REVERSE)-asento vain ajoneuvon omissa pysähtyneenä.
- Vapauta seisontajarru kokonaan.
- Ajoneuvo lähtee liikkeelle, kun kaasupoljinta painetaan.
- Kiihdytä painamalla kaasupoljinta hitaasti.
- Voit pysäyttää ajoneuvon vapauttamalla kaasupoljimen ja painamalla jarrupoljinta.

VAROITUS

Ajoneuvon tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. Ennen ajoneuvosta poistumista:

- Lukitse pyörät kytämällä seisontajarru päälle.
- Aseta valvide VAPAA (N)-asentoon.
- Käännä virta-avain OFF-asentoon ja irrota se virtakätköstä.

102783002

VAROITUS

KAATUVAN AJONEUVON ALLE JÄÄMINEN TAI SEN KYIDISTÄ PUTOAMINEN VOI AIHEUTTAA VAKAVIA VAMMOJA TAI KUOLEMAN.


- Lue käyttöohjeet ennen ajoneuvon käyttämistä.
- Käynnistä ajoneuvo vasta kun kaikki matkustajat istuvat paikoillaan.
- Pidä kaikki ruuvinosat ajoneuvon sisällä sen ollessa liikkeellä.
- Aja hitaasti kaarteissa ja suoraan ylä- ja alamaissa.
- Vähennä nopeutta jarruttamalla ajoneuvon rullatessa alamaissa.
- Älä aja alkoholin tai lääkke- tai huumeaineiden vaikutuksen alaisena.
- Vain valtuutettujen henkilöiden käyttöön tarkoitukseen varatulla alueella.
- Istu istuimella ajoneuvon liikkeessä.
- Ohjaa ajoneuvoa vain ohjaajan puolelta.
- Älä aja koskaan yleisillä teillä.
- Pidä kiinni istuimen käsinojasta ajoneuvon liikkeessä.
- Enintään kaksi (2) henkilöä istuinta kohti.
- Älä seiso ajoneuvon edessä tai takana.
- Älä jätä lapsia yksin ajoneuvoon.

2483-08

CCI 102519301

1	101825101	Tarra, On/Off-virtakytkin (virtakytkimen yläpuolella)	5		Kaasupoljin
2	102519301	Tarra, Kaatumisvaroitin (kojelaudassa)	6		Jarrupoljin
3	103783002	Tarra, Käyttöohjeet (ohjauspyörässä)	7		Pysäköintijarrun poljin
4		Öljyn varoitusvalo			


BENSIINIKÄYTTÖINEN PRECEDENT



VAROITUS
AKUN RÄJÄHTÄMINEN/TULIPALO VOI AIHEUTTAA VAKAVIA VAMMOJA

- Älä yhdistä akun plus (+) -napaa tai -kaapelia ajoneuvon runkoon.
- Kun irrota akkukaapelit, irrota ensin miinus (-) -kaapeli.
- Miinus (-) runko maa.

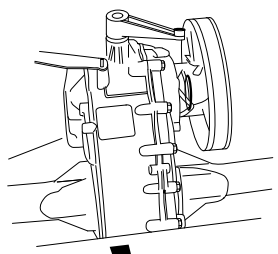
CCI 102517901

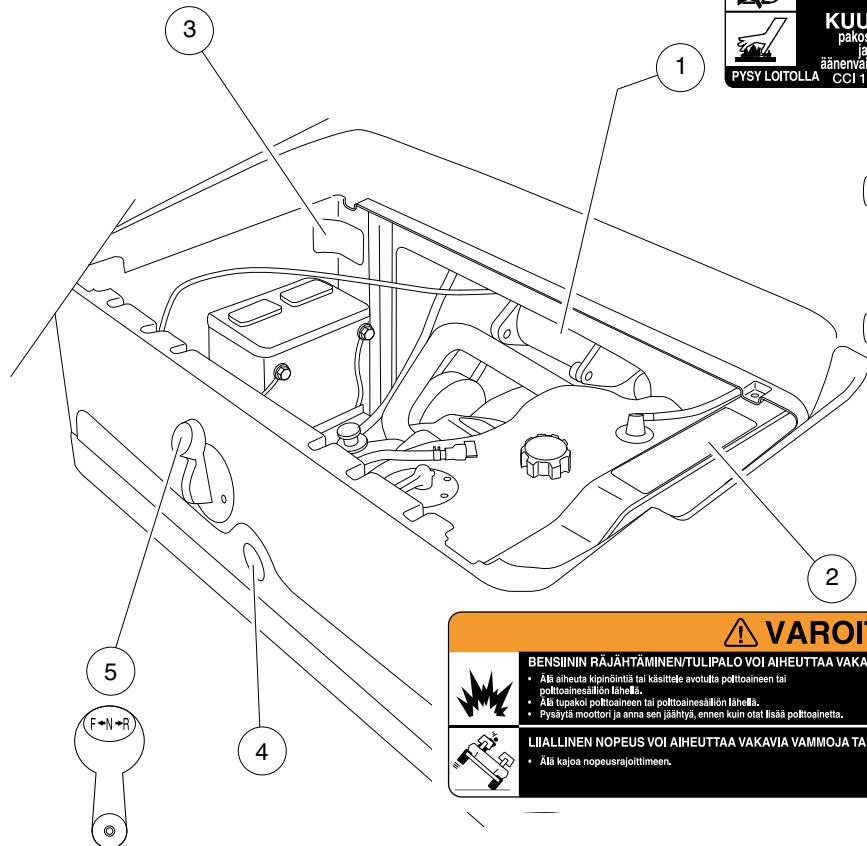


VAROITUS
VOI AIHEUTTAA VAKAVAN VAMMAN

Pyöriviä osia
KUUMA pakosarja ja äänenvaimennin

PYSY LOITOLLA CCI 101960501





VAROITUS

BENSIININ RÄJÄHTÄMINEN/TULIPALO VOI AIHEUTTAA VAKAVIA VAMMOJA TAI KUOLEMAN

- Älä aiheuta kipinointia tai kiihittelyä avoimelta polttoaineen tai polttoainesäiliön läheisyydestä.
- Älä tupakoi polttoaineen tai polttoainesäiliön läheisyydessä.
- Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä, ennen kuin otat lisää polttoainetta.
- Käännä polttoainehana (←) auki-asentoon ajoneuvon ajovarten.
- Käännä polttoainehana (→) kiinni-asentoon ajoneuvon ajovarten.

LIIALLINEN NOPEUS VOI AIHEUTTAA VAKAVIA VAMMOJA TAI KUOLEMAN

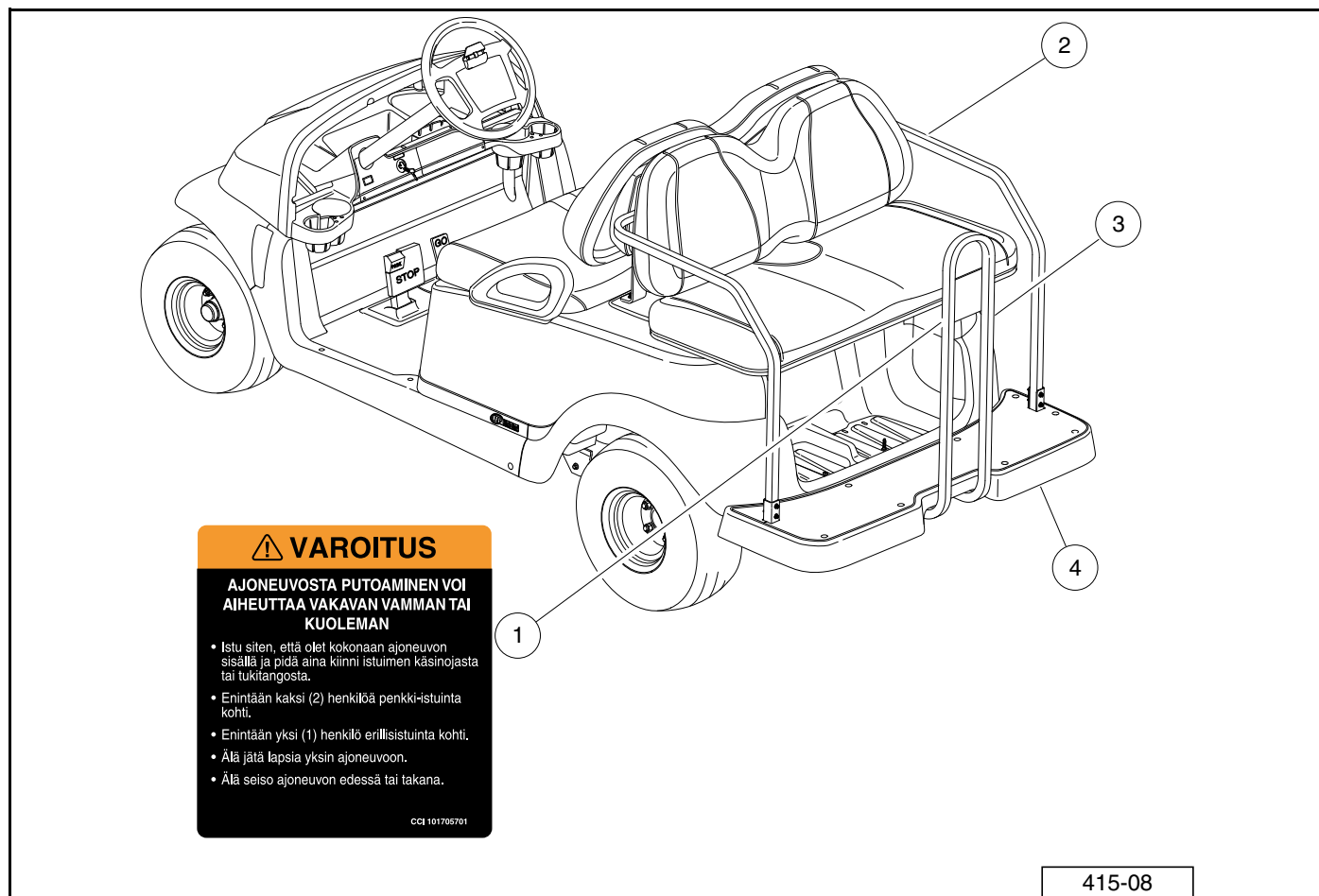
- Älä kajoa nopeusrajoittimeen.

CCI 102517801

295-08

1	101960501	Tarra, Pyöriviä osia / Kuuma pakosarja (moottorissa, starttimoottorissa/generaattorissa, ja vaihteistossa)	4	Rikastin
2	102517801	Tarra, Kaasun/rajoittimen varoitustarra (polttoainesäiliön kiinnityselimessä)	5	Forward/Reverse-ohjain
3	102517901	Tarra, Rungon maadoitusvaroitusta (ajoneuvon rungossa, istuimen alla)		

PRECEDENT VILLAGER 4



1	101705701	Tarra, Putoamisvaroitin (taaksepäin olevan istuimen kädensijassa ja/tai eteenpäin olevan istuimen selkänojan takapuolella)	4	Jalkatuki
2		Kädensija		
3		Tukitanko		

MUISTA TURVALLISUUS



399-08
Kuva 1 Muista turvallisuus

Yllä olevan kaltaiset turvamerkinntät saattavat tuntua aluksi järkyttäviltä, mutta niiden tarkoitus on estää vakavia loukkaantumisia.

Asiakkaiden turvallisuus ja tyytyväisyys ovat meille erittäin tärkeitä. Tästä syystä pyydämme, että luet tämän käyttöohjeen ennen ajoneuvon käyttämistä. Tutustu huolellisesti ohjeessa esiintyviin VAARA-, VAROITUS- ja HUOMIO-merkintöihin ja toimenpiteisiin sekä ajoneuvoosi kiinnitettyihin varoitustarroihin.

Lue ohjeet kaikessa rauhassa, jotta ymmärrät ne varmasti, sillä ne saattavat pelastaa henkesi.

TURVALLISUUTEEN LIITTYVIÄ TIETOJA

⚠ VAROITUS

- Lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti läpi ennen kuin ryhdyt ajamaan tai huoltamaan ajoneuvoa. Tämän käsikirjan ohjeiden laiminlyönti voi johtaa vakaviin aineellisiin vahinkoihin, henkilövahinkoihin tai kuolemaan.

Huomioi, että joitakin tässä käsikirjassa tai ajoneuvon kiinnitetyissä tarroissa olevia huomautuksia edeltää sanat VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Oman turvallisuutesi vuoksi suosittelemme, että noudatat näitä turvatoimia erittäin tarkasti. Turvatoimet ovat tärkeä osa ajoneuvon käyttöä ja niitä on noudatettava.

Tässä käsikirjassa sekä ajoneuvon kiinnitetyissä käyttöön ja turvallisuuteen liittyvissä tarroissa käytetään vaihtovuoroisesti sanoja "golfauto" ja "ajoneuvo". "Golfauto" on määritelty vain tämän käsikirjan Huomautus-kohdassa.

Jos yksikin ajoneuvon kiinnitetyissä käyttöohje- tai varoitustarroista rikkoontuu, tippuu, irrotetaan tai on vaikeasti luettavissa, se on vaihdettava välittömästi. Näin vältetään aineellisilta vahingoilta, loukkaantumisilta ja kuolemantapauksilta. Ota yhteyttä jälleenmyyjään/kauppiaseeseen.

⚠ VAARA

- VAARA tarkoittaa välitöntä vaaraa, joka aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

⚠ VAROITUS

- VAROITUS tarkoittaa välitöntä vaaraa, joka saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

⚠ HUOMIO

- HUOMIO ja varoitusmerkki yhdessä tarkoittavat vaaraa tai vaarallista käytäntöä, joka voi aiheuttaa vähäisen henkilövahingon.

HUOMIO

- HUOMIO ilman varoitusmerkkiä tarkoittaa mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi aiheuttaa aineellisia vahinkoja.

YLEISET VAROITUKSET

Noudata seuraavia turvaohjeita aina, kun käytät, korjaat tai huollat ajoneuvoa. Ajoneuvon toimintojen tunnistamistiedot ovat myös ohjeissa. **Katso Turvatarrojen ja -toimintojen tunnistaminen hotellipoika 4.** Muut turvaohjeet ovat joko tässä käyttöohjeessa ja kiinnitettynä ajoneuvon.

⚠ VAARA

- Akku – Räjähdysherkkiä kaasuja! Tupakointi kielletty. Varmista, että ajoneuvon läheisyyteen tai huoltoalueelle ei pääse kipinöitä tai tulta. Jos akkua ladataan tai ajoneuvoa käytetään suljetussa tilassa, huolehdi tilan ilmanvaihdoista. Pidä koko naaman peittävää kasvosuojusta ja kumihansikkaita aina, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet akkua.

⚠ VAARA

- Bensiiniä – Tulenarkaa! Räjähdyksivaara! Tupakointi kielletty. Varmista, että ajoneuvon läheisyyteen tai huoltoalueelle ei pääse kipinöitä tai tulta. Suorita huoltotoimenpiteitä vain tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.
- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jonka ilmanvaihto on puutteellinen. Moottorin käytöstä syntyy häkää, joka on hajuton ja tappava kaasu.
- Ajoneuvo ei suojaa salamaniskulta, lentäviltä esineiltä tai muilta myrskyn aiheuttamilta vaaroilta. Jos joudut myrskyn keskelle ajaessasi Club Car -ajoneuvoa, poistu ajoneuvosta ja etsi suojapaikka kyseisen paikan turvallisuusohjeiden mukaan.

⚠ VAROITUS

- Noudata tämän käsikirjan ohjeita kirjaimellisesti ja huomioi myös kaikki tässä ohjeessa sekä ajoneuvon tai akkuun kiinnitetyt VAARA-, VAROITUS- ja HUOMIO-tekstillä merkityt varoitukset.
- Älä jätä lapsia yksin autoon.
- Kun poistut ajoneuvon luota tai ryhdyt suorittamaan huoltotoimenpiteitä, tee seuraavat toimenpiteet: laita pysäköintijarru päälle, aseta Forward/Reverse -kahva/kytkin NEUTRAL-asentoon, käännä virtakytkin OFF-asentoon ja ota avain virtalukosta. Kiilaa renkaat ennen huoltotoimenpiteiden aloittamista.
- Ajoneuvon vääränlainen käyttö tai tarvittavien huoltotoimenpiteiden laiminlyönti saattaa heikentää ajoneuvon suorituskykyä tai aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman.
- Muutokset, jotka heikentävät ajoneuvon vakautta tai hallittavuutta tai nostavat ajoneuvon huippunopeuden yli tehdasmääritysten, voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
- Tarkista, että kaikki ajoneuvon turvallisuuteen ja käyttöön liittyvät tarrat ovat paikoillaan ja helposti luettavissa. Katso Turvatarrojen ja -toimintojen tunnistaminen hotellipoika 4.
- Ajoneuvoa tai laturia saa huoltaa ja korjata vain siihen koulutettu huoltohenkilö. Yksinkertaisimpiakin korjauksia ja huoltotoimenpiteitä tekevällä henkilöllä tulisi olla kokemusta ja tietoja sekä sähkötoista että mekaanisista korjauksista. Ylläpito- ja huoltotoimenpiteet sekä lisäosien asennukset on suoritettava aina tilanteeseen soveltuvien ohjeiden mukaisesti.
- Käytä aina ajoneuvoa tai laturia huoltaessasi suojalaseja tai hyväksytyjä silmäsuojuksia. Pidä koko naaman peittävää kasvosuojusta ja kumihansikkaita aina, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet akkua.
- Älä pidä ajoneuvon tai laturin huoltotoimenpiteitä tehdessäsi löysiä vaatteita tai koruja, kuten sormuksia, kelloja, ketjuja, jne.
- Käytä eristettyjä työkaluja, kun työskentelet akkujen tai sähköliitäntöjen läheisyydessä. Toimi erittäin varovasti, jotta et aiheuta oikosulkua komponentteihin tai liitäntöihin.

Vain sähkökäyttöinen ajoneuvo:

- Aseta Hinaa/Aja-kytkin HINAA-asentoon ennen kuin kytket tai irrotat akun. Tämän varoituksen laiminlyönti voi johtaa akun räjähtämiseen tai vakavaan loukkaantumiseen.
- Voit estää ajoneuvoa käynnistymästä vahingossa irrottamalla akut ohjeiden mukaisesti. Katso Akun irrottaminen hotellipoika 13.
- Kun olet irrottanut akut, odota 90 sekuntia, jotta ohjaimen kondensaattorin virta ehtii purkautua.

Vain bensiinikäyttöinen ajoneuvo:

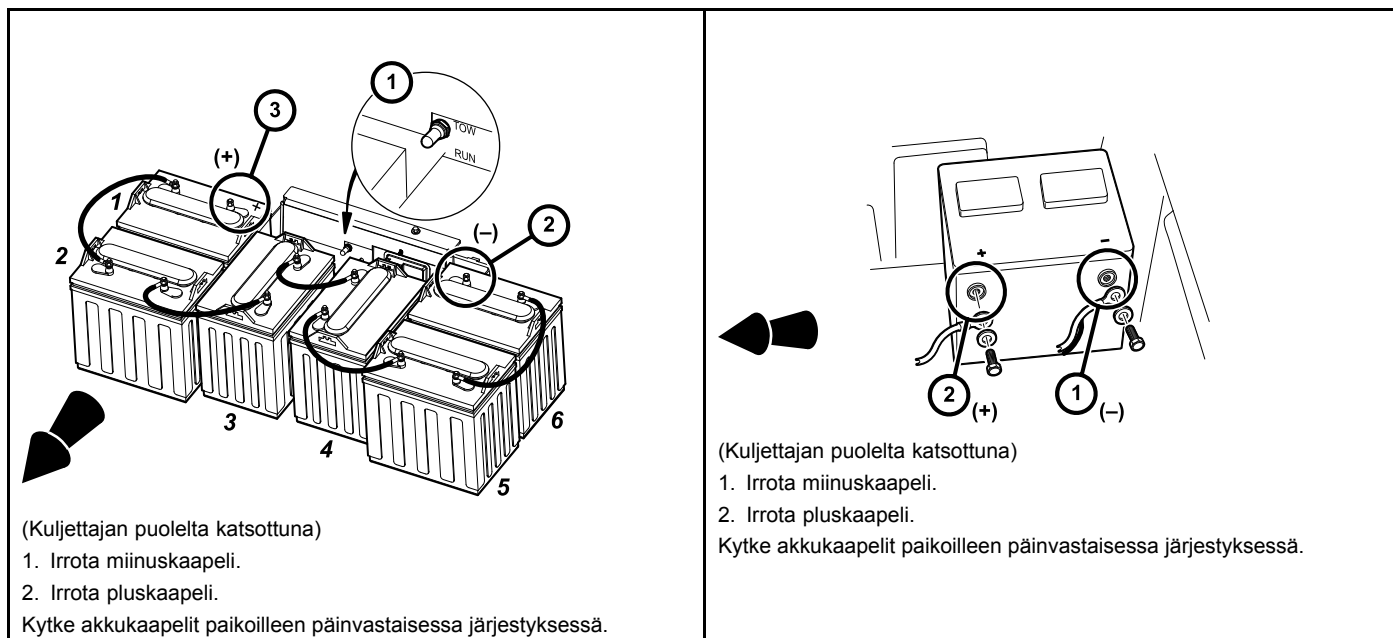
- Seuraavat toimenpiteet estävät ajoneuvoa käynnistymästä vahingossa:

VAROITUS

- Irrota akkukaapelit, miinuskaapeli (–) ensin (Kuva 3).
- Irrota sytytintulpan johto sytytintulpasta.
- Maadoitus – Varmista akkukaapeleita tai muita sähköjohtoja irrottaessasi, etteivät työkalut tai muut metalliesineet kosketa runkoa. Varmista, että yksikään plusjohto ei pääse koskettamaan ajoneuvon runkoa, moottoria tai jotain muuta metalliosaa.

AKUN IRROTTAMINEN

Katso ajoneuvosi akun oikea irrotustapa seuraavista kuvista.



49A

Kuva 2 Akkukaapelin irrottaminen – 6x8 voltin akkujärjestelmä

50

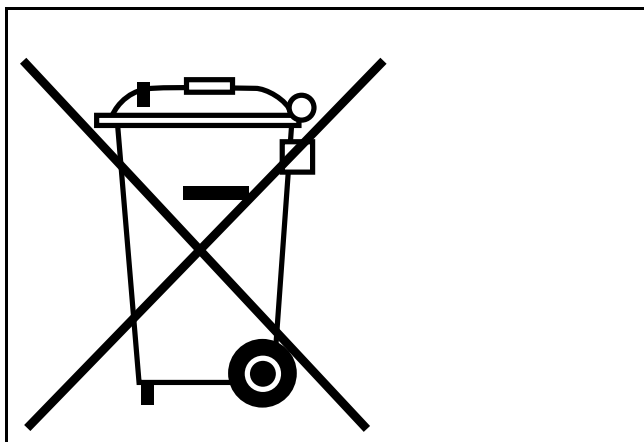
Kuva 3 Akkukaapelin irrottaminen – Bensiiniajoneuvo

LYIJYAKKUJEN KIERRÄTTÄMINEN

VAROITUS

- Lyijyakut sisältävät lyijyä (Pb) ja muita metalleja, happoja ja muita yhdisteitä. Käytettyjen akkujen hävittäminen virheellisellä tavalla voi saastuttaa vesistöjä ja maaperää, mikä voi aiheuttaa ympäristön pilaantumista ja vammoja henkilöille.

Lyijyakuissa on alla oleva merkintä, ja niiden hävittämisessä pitää noudattaa jätehuoltomääräyksiä (Kuva 4). Akkuja ei voi hävittää kotitalousjätteen mukana, vaan ne pitää toimittaa erityiseen keräyspisteeseen. Ympäristönsuojelu ei ole ainoastaan akkujen valmistajan vastuulla, vaan vastuullinen toiminta koskee myös akkujen käyttäjiä. Saat lisätietoja akkujen hävittämisestä Club Car -jälleenmyyjältä.



1403

Kuva 4 Lyijyakkujen hävittäminen

AKKUJEN TURVALLISUUSMERKINNÄT

Ajoneuvoa käytettäessä, korjattaessa ja huollettaessa on noudatettava ajoneuvon akkuun tai akkuihin kiinnitettyjen turvallisuusmerkintöjen ohjeita.



1



2



3



4



5



6

1. Käytä suojalaseja.	3. Tupakointi, avotulen teko ja kipinänmuodostus kielletty.	5. Vaara. Akkuhappoa.
2. Lue käyttöohjeet ja noudata niitä.	4. Pidä lapset loitolla.	6. Vaara. Räjähäviä kaasuja.
Katso lisätietoja kohdasta Yleisiä varoituksia.		

1642

Kuva 5 Akkujen turvallisuusmerkinnät

YLEISET TIEDOT

Precedent-golfautot ovat joko sähkö- tai bensiinikäyttöisiä. Mallikohtaiset tärkeät ominaisuudet on korostettu tämän käsikirjan kaikissa kohdissa. Kehotamme omistajaa/käyttäjää lukemaan tämän käsikirjan huolellisesti läpi ja kiinnittämään erityistä huomiota oman ajoneuvonsa toimintoihin.

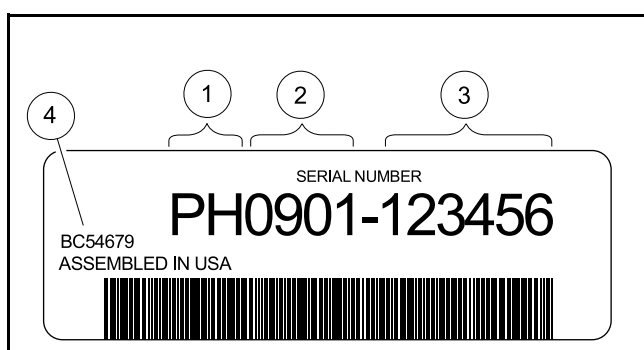
MALLIN TUNNISTAMINEN

Jokaisen ajoneuvon sarjanumero on merkitty viivakooditarraan, joka sijaitsee joko matkustajan puolen mukiinpidikkeessä tai kaasusarjassa tai jarrupolkimen yläpuolella (esimerkki: PH0901-583947) **(Kuva 6)**.

Sarjanumeron alussa olevat kaksi kirjainta (1) ilmaisevat ajoneuvon mallin. Seuraavat neljä numeroa (2) ilmaisevat mallivuoden ja ajoneuvon valmistumisviikon. Yhdysmerkin jälkeen tulevat kuusi numeroa (3) ovat kyseisen mallivuoden ajoneuvokohtainen tunnistenumero. **Lue seuraava HUOMAUTUS.**

HUOMAUTUS: Pidä ajoneuvon sarjanumero näkyvillä, kun tilaat osia tai teet tiedusteluja.

Build Code -numero: Build Code -numero (4) on viisinumeroinen tunnus, joka on merkitty ajoneuvon sarjanumerotarraan. Build Code -numeron tarkoituksena on auttaa käyttäjää tunnistamaan omaa ajoneuvoa koskeva käyttöopas. Tämä käyttöopas koskee ainoastaan sen takakanteen merkittyä Build Code -väliä.



1400

Kuva 6 Sarjanumerotarra

TURVALLISUUSTOIMIKUNTA

Jos golfautoa aiotaan vuokrata tai se tulee osaksi ajoneuvojoukkoa, suosittelemme turvallisuustoimikunnan nimittämistä. Komitean yhtenä päätehtävänä tulisi olla golfautojen turvallinen käyttö.

Tähän liittyen tulisi ainakin

- tiedottaa siitä, missä golfautoilla saa ajaa,
- varmistaa, että ajoesteiden oikeanlaiset varoitukset ovat paikoillaan ja näkyvillä,
- tiedottaa siitä, kenen tulisi ja kenen ei tulisi ajaa golfautoilla,
- huolehtia ensikertalaisten ajo-opastuksesta,
- huolehtia golfautojen turvallisen käytön varmistavasta ylläpidosta ja huollosta,
- tieto siitä, kuinka eri sääntöjä tulee noudattaa.

Turvallisuustoimikunnan tulisi huolehtia näistä sekä muista tarpeelliseksi katsomistaan asioista.

HALLINTALAITTEET JA MITTARIT – SÄHKÖKÄYTTÖISET AJONEUVOT

Katso Yleiset varoitukset hotellipoika 11.

VAROITUS

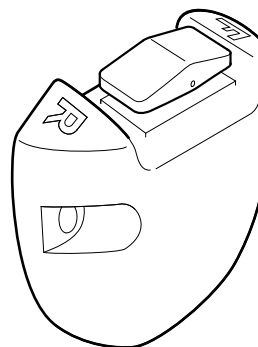
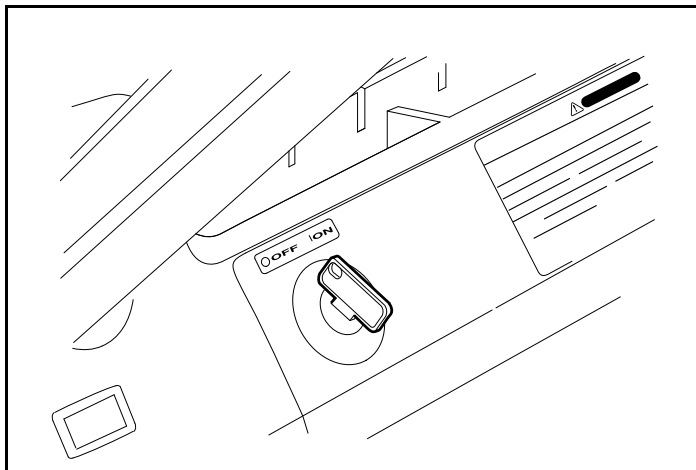
- Jos vuokraat tai lainaat ajoneuvoa, älä anna kenenkään ajaa ajoneuvoa, ennen kuin he ovat tutustuneet ajoneuvon kaikkiin ohjaimiin ja toimintoihin.
- Älä vaihda Forward/Reverse-kytkimen asentoa ajoneuvon ollessa liikkeessä. Siirrä Forward/Reverse-kytkintä aina vasta kun ajoneuvo on täysin pysähdyksissä. Näin vältetään odottamattomilta matkustajien loukkaantumisilta tai ajoneuvon vahingoittumiselta.
- Vapauta kaasupoljin kokonaan ja paina jarrupoljinta jämakästi, kunnes ajoneuvo pysähtyy kokonaan. Jotta ajoneuvo ei käynnistyisi vahingossa tai pääsisi kaatumaan, tee seuraavat toimenpiteet aina kun poistut ajoneuvon luota: laita pysäköintijarru päälle, aseta Forward/Reverse -kytkin NEUTRAL-asentoon, käännä virtakytkin OFF-asentoon ja ota avain pois virtalukosta.

VIRTAKYTKIN

Virtakytkin on kojelaudassa ohjauspyörän pylvään oikealla puolella (**Kuva 7**). Siinä on kaksi selvästi merkittyä asentoa: OFF ja ON. Lue seuraava **HUOMAUTUS**.

HUOMAUTUS: Kun virtakytkin on OFF-asennossa, ajoneuvon pääjärjestelmät eivät toimi. Virtakytkintä voidaan käyttää hätäpysäytykseen.

Avain irtoaa vain virtakytkimen ollessa OFF-asennossa.



52

Kuva 7 Virtakytkin

6

Kuva 8 Forward/Reverse -keinukytkin – Sähkökäyttöinen ajoneuvo

FORWARD/REVERSE-OHJAIN

Forward/Reverse-keinukytkin on istuimen paneelissa, kuljettajan oikean polven oikealla ja alapuolella (**Kuva 8**). **F** (FORWARD / Eteen) ja **R** (REVERSE / Peruutus) ovat merkitty selvästi. Työnnä kytkimen FORWARD-laita alas kun haluat ajaa eteenpäin, tai työnnä kytkimen REVERSE-laita alas kun haluat peruuttaa. Jos keinukytkin

on NEUTRAL-asennossa, eli kumpikaan laita ei ole alaspainettuna, ajoneuvo ei liiku kaasupoljinta painettaessa. Peruutuksen merkkiäni ilmoittaa, että Forward/Reverse-kytkin on REVERSE (Peruutus) -asennossa.

KAASUPOLJIN

Kaasupoljin on oikeanpuoleisin poljin, johon on painettu teksti 'GO' (Kuva 9). Kaasupolkimen käyttö eroaa normaalin auton kaasupolkimen käytöstä. Kun virtakytkin on ON-asennossa ja Forward/Reverse-kytkin joko FORWARD- tai REVERSE-asennossa, kaasupolkimen painallus vapauttaa automaattisesti seisontajarrun ja ajoneuvo lähtee liikkeelle valittuun suuntaan (eteen tai taakse). Kun painat kaasupoljinta, ajoneuvo kiihtyy, kunnes se saavuttaa huippunopeutensa. Kun nostat jalan kaasupolkimelta, virta katkeaa ja moottori lakkaa käymästä.

Sähkökäyttöisissä ajoneuvoissa on erikoissähköjärjestelmä, joka käyttää tietyissä tilanteissa moottorijarrutusta. Näissä tilanteissa ajoneuvo toimii seuraavasti:

- **Poistumisjarru:** Tämä toiminto estää ajoneuvoa valumasta kontrolloimattomasti, jos kuljettaja pysäköi sen rinteeseen ja lähtee ajoneuvosta laittamatta pysäköintijarrua päälle. Ajoneuvo valuu noin 1,6 km/h. Jos poistumisjarru on kytkettynä yli kaksi sekuntia, se antaa varoitusäänen merkiksi moottorijarrutuksen kytkeytymisestä. **Lue seuraava VAROITUS.**

▲ VAROITUS

- **Poistumisjarru ei rajoita ajoneuvon nopeutta 1,6 km/h:iin erittäin jyrkissä rinteissä. Älä aja ajoneuvolla yli 20 astetta jyrkissä rinteissä.**

Excel-järjestelmää käyttävät ajoneuvot

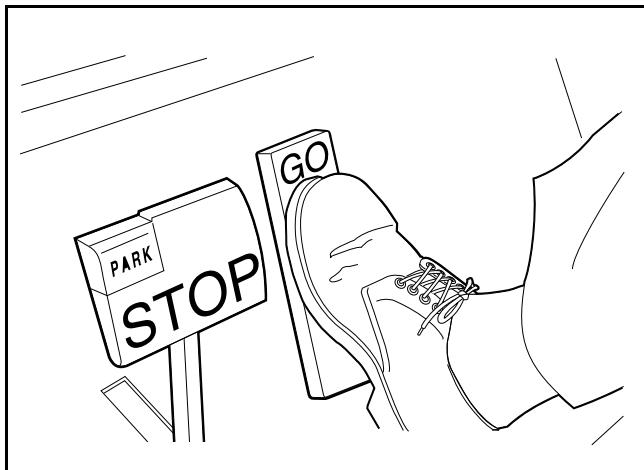
- **Moottorijarrutus:** Tämä toiminto helpottaa ajoneuvon nopeuden hallintaa alamäessä. Moottorijarrutus kytkeytyy päälle alamäessä ja pitää vauhdin kaasupolkimen asennon mukaisena. Jos esimerkiksi kaasupoljin on pohjassa, moottorijarrutus ei anna vauhdin kiihtyä yli ajoneuvon ohjelmoidun huippunopeuden. Kun kaasupoljin on vapautettu kokonaan, moottorijarrutus ohjaimen asetuksista riippuen joko hidastaa vauhtia kunnes ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan tai ei hidasta vauhtia lainkaan. Tämä toiminto on valittavissa. Kysy lisätietoja tästä toiminnosta lähimmältä Club Car -jälleenmyyjältäsi. **Lue seuraava VAROITUS.**

▲ VAROITUS

- **Kun akut on ladattu täyteen, kuuluu moottorijarrutuksen aikana varoitusmerkkiäni, joka varoittaa kuljettajaa siitä, että moottorijarrutus toimii alennetulla suorituskyvyllä. Kun tämä tapahtuu, käytä jarrupoljinta ajoneuvon nopeuden säätämiseen.**

IQ-järjestelmää käyttävät ajoneuvot

- **Poljin ylhäällä -moottorijarrutus:** Jos ajoneuvon nopeus on yli 18 km/h, kaasupolkimen vapauttaminen kytkee moottorijarrutuksen päälle ja vauhti hidastuu. Kun ajoneuvon nopeus laskee alle 18 km/h ja kaasupoljin on edelleen vapautettuna, moottorijarrutus kytkeytyy pois päältä eikä hidasta vauhtia lainkaan. Tämä toiminto on valittavissa. Kysy lisätietoja tästä toiminnosta lähimmältä Club Car -jälleenmyyjältäsi.
- **Poljin alhaalla -moottorijarrutus:** Tämä toiminto helpottaa ajoneuvon nopeuden hallintaa alamäessä. Kun ajoneuvo saavuttaa ohjelmoidun huippunopeutensa, moottorijarrutus kytkeytyy päälle eikä anna vauhdin kiihtyä enempää. Moottorijarrutus kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun ajoneuvon vauhti putoaa alle ohjelmoidun huippunopeuden.

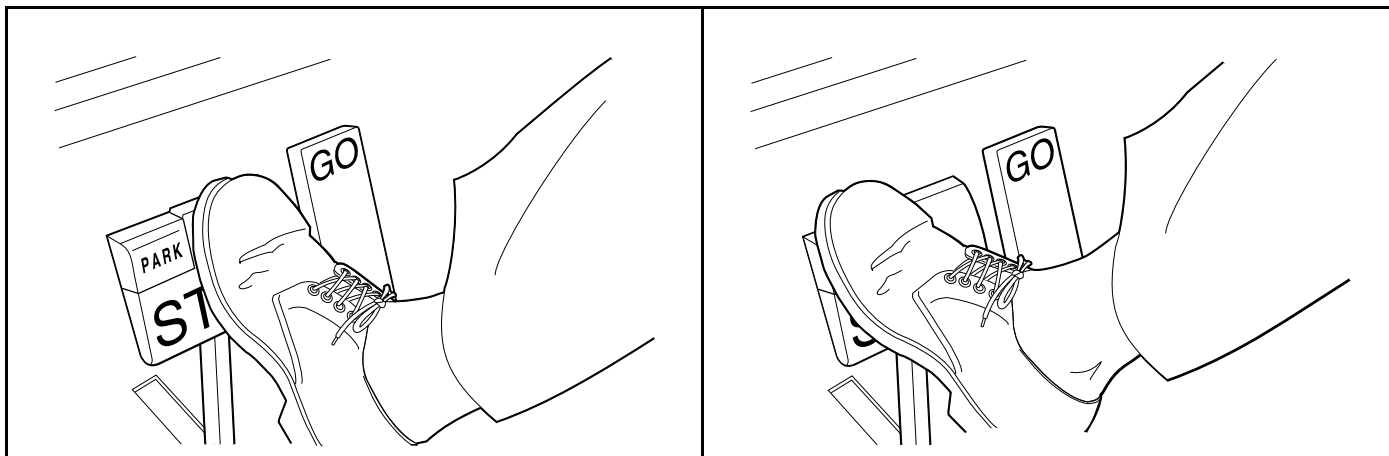


77

Kuva 9 Kaasupoljin

JARRUPOLJIN

Jarrupoljin on vasemmanpuoleinen iso poljin, johon on painettu teksti 'STOP'. Paina jarrupoljinta jalallasi, kun haluat hidastaa ajoneuvon vauhtia tai pysäyttää ajoneuvon (**Kuva 10**).



78

Kuva 10 Jarrupoljin

79

Kuva 11 Pysäköintijarrun poljin

PYSÄKÖINTIJARRUN POLJIN

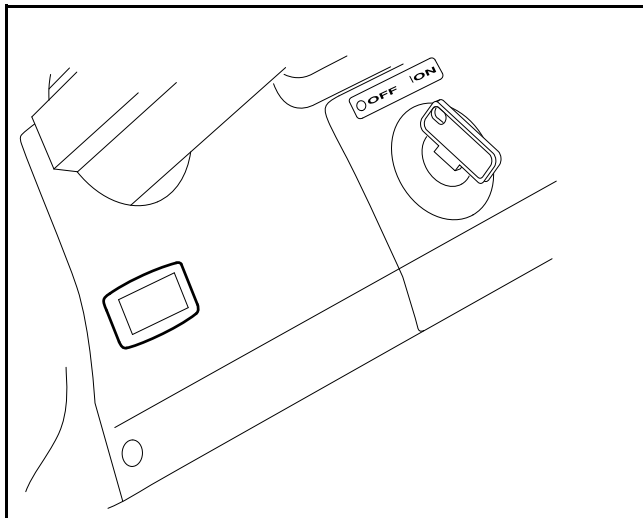
Pysäköintijarrun poljin on jarrupolkimen vasemmassa ylälaudassa oleva pieni koholla oleva kohta. Siihen on kohokuvioitu teksti PARK. Kytke pysäköintijarru painamalla jarrupoljinta jämekästi ja painamalla polkimen pysäköintijarruosaa jalalla eteenpäin (**Kuva 11**). **Lue seuraava VAROITUS ja HUOMAUTUS.**

▲ VAROITUS

- Pysäköintijarru vapautuu automaattisesti kaasui- tai jarrupoljinta painettaessa. Pysäköintijarrussa on useita lukkiutumisasentoja, joten se tulee painaa ja lukita huolellisesti, ettei ajoneuvo lähde valumaan.

AKUN VAROITUSVALO

Precedent IQ-järjestelmää käyttävissä ajoneuvoissa on kojelautaan kiinnitetty varoitusvalo (ohjauspyörän pylvään alapuolella), joka ajoneuvon ollessa käytössä ilmoittaa, kun akun varaustaso on alhainen, akkua ladataan tai jos ajoneuvossa on akun lataukseen liittyvä ongelma (**Kuva 12**). Ajotietokone ohjaa akun varoitusvaloa.



56

Kuva 12 Akun varoitusvalo

Kun ajoneuvo on käytössä, ajotietokone ohjaa akun varoitusvaloa.

- Akkujen jännite tippuu alle 48 voltin, kun akkuja ei kuormiteta (ajoneuvo on pysähdyksissä eikä lisälaitteet ole päällä).
- Akut ovat purkautuneet alle 25 % niiden lasketusta kapasiteetista.

Jos varoitusvalo syttyy käytön aikana, akun virta riittää vielä noin 30 minuutin ajoon. Akku tulisi kuitenkin ladata ensi tilassa. Jos varoitusvalo syttyy ja ajoneuvo ei toimi 30 minuutin ajan, tarkistuta ajoneuvosi Club Car -jälleenmyyjällä, sillä siinä voi olla akku- tai sähköjärjestelmävika.

Jos akut eivät lataudu täyteen koska 1) DC-virtajohto on irti, 2) laturille tuleva AC-virta on keskeytynyt, 3) laturin toiminta on katkennut automaattisesti 16 tunnin käytön jälkeen, 4) laturissa on toimintahäiriö, tai 5) ajoneuvossa käytetään vääränlaista laturia, akun varoitusvalo syttyy merkinä seuraavista asioista:

- Varoitusvalo ei syty, jos akun varaustaso on vähintään 90 %. Ajotietokone säilyttää muistissa akkujen täyteen lataamiseen tarvittavan latauksen määrän ja suorittaa latauksen loppuun seuraavalla latauskerralla.
- Kun laturi on irrotettu, varoitusvalo syttyy ja palaa 10 sekunnin ajan, mikäli akussa on alle 90 % varaus, joka riittää kuitenkin noin 30 minuutin ajoon. Tämä ilmoittaa käyttäjälle, että ajoneuvoa voi käyttää, mutta se tulisi ladata täyteen ensi tilassa.
- Varoitusvalo syttyy toistuvasti 10 sekunniksi 4 sekunnin välein, jos laturi on kytkeytynyt pois päältä 16 tunnin käytön jälkeen eivätkä akut ole silti latautuneet riittävästi. Tämä ilmoittaa epänormaalia latausjaksosta. Laturi ja akut tulisi tarkistuttaa Club Car -jälleenmyyjällä.
- Varoitusvalo syttyy toistuvasti 10 sekunniksi 4 sekunnin välein latauksen aikana (DC-virtapistokkeen ollessa edelleen kiinni), mikäli laturin AC-virta katkeaa. Valo sammuu kun AC-virta palautetaan.

LED-valo: Varoitusvalon lisäksi, kojelaudan valoissa on infrapuna-LED-valo, joka välittää infrapunasygnaalin ajotietokoneesta. Tämän signaalin vastaanottaa lisävarusteena saatava tietoliikenne näyttömoduuli (Communication Display Module), joka näyttää tietoja ajoneuvon ja akkujen kunnosta.

HINAA/AJA-KYTKIN

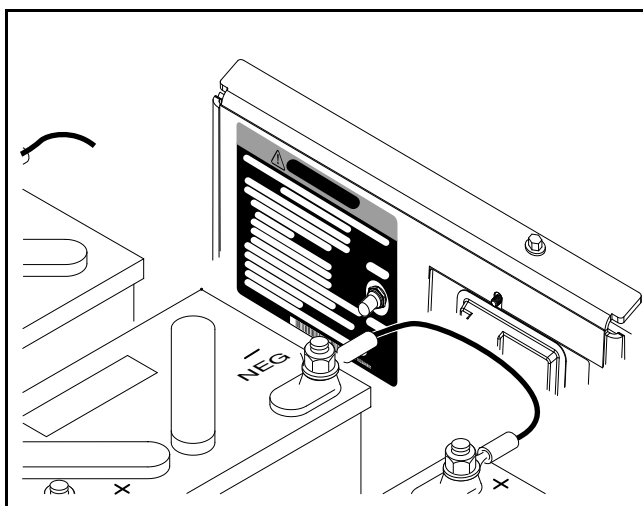
VAROITUS

- Aseta Hinaa/Aja-kytkin HINAA-asentoon ennen kuin kytket tai irrotat akun. Tämän varoituksen laiminlyönti voi johtaa akun räjähtämiseen tai vakavaan loukkaantumiseen.
- Kun Hinaa/Aja-kytkin on HINAA-asennossa, mitkään moottorijarrustoiminnot, mukaan lukien poistumisjarru, eivät ole käytössä.

Sähkökäyttöisissä Precedent-ajoneuvoissa on Aja/Hinaa-kytkin, joka sijaitsee penkin alla akkujen takana (**Kuva 13**). Kytkimen on oltava AJA-asennossa, jotta ajoneuvoa voi käyttää. Kun kytkin on HINAA-asennossa, ajoneuvon sähkölaitteisiin ei tule virtaa eikä ajoneuvoa voi käyttää. **Lue seuraava HUOMAUTUS.**

HUOMAUTUS: Kun asetat Aja/Hinaa-kytkimen HINAA-asentoon, odota 10 sekuntia ennen kuin vaihdat sen takaisin AJA-asentoon.

Kun asetat Aja/Hinaa-kytkimen AJA-asentoon, odota 10 sekuntia ennen ajoneuvon käyttämistä.



424

Kuva 13 Hinaa/Aja-kytkin

Hinaa/Aja-kytkin tulisi asettaa HINAA-asentoon seuraavissa tilanteissa:

- **Ennen ajoneuvon hinaamista:** Aseta Hinaa/Aja-kytkin on HINAA-asennossa, jos haluat poistaa kaikki moottorijarrustoiminnot käytöstä. Näin estät ajoneuvon ja sähkölaitteiden mahdolliset vauriot, joita voi aiheutua, jos ajoneuvoa hinataan poistumisjarrun ollessa toiminnassa.
- **Ennen akkukaapeleiden irrottamista tai kytkemistä:** Katkaise ajoneuvon kaikkien sähköjärjestelmien virta asettamalla Hinaa/Aja-kytkin on HINAA-asentoon. Näin estät kipinöinnin ja akun mahdollisen räjähtämisen, koska akkukaapeleihin ei tule virtaa.
- **Pitkäaikaista säilytystä varten:** Katkaise ajoneuvon kaikkien sähköjärjestelmien virta asettamalla Hinaa/Aja-kytkin on HINAA-asentoon. Näin ajoneuvon sähkölaitteet eivät tyhjennä akkua.

HALLINTALAITTEET JA MITTARIT – BENSIINIKÄYTTÖISET AJONEUVOT

Katso Yleiset varoitukset hotelli-poika 11.

VAROITUS

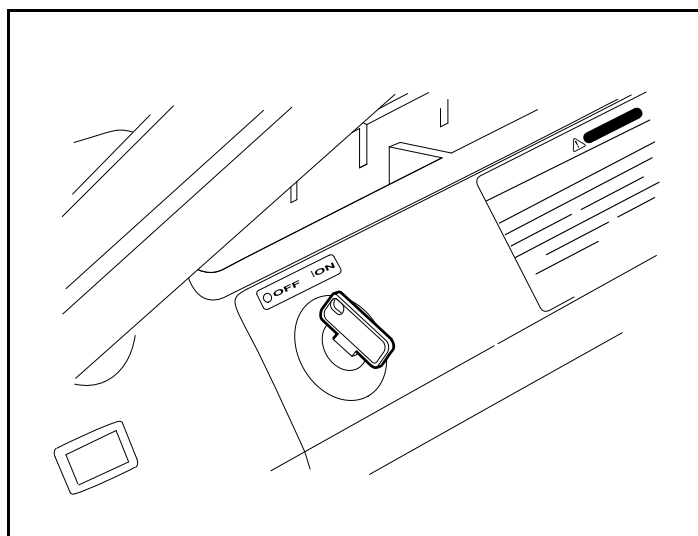
- Jos vuokraat tai lainaat ajoneuvoa, älä anna kenenkään ajaa ajoneuvoa, ennen kuin he ovat tutustuneet ajoneuvon kaikkiin ohjaimiin ja toimintoihin.
- Älä muuta Forward/Reverse-kahvan asentoa ajoneuvon ollessa liikkeessä. Siirrä Forward/Reverse-kahvaa vasta kun ajoneuvo on täysin pysähdyksissä. Näin vältetään odottamattomilta matkustajien loukkaantumisilta tai ajoneuvon vahingoittumiselta.
- Vapauta kaasupoljin kokonaan ja paina jarrupoljinta jämakästi, kunnes ajoneuvo pysähtyy kokonaan. Jotta ajoneuvo ei käynnistyisi vahingossa tai pääsisi kaatumaan, laita pysäköintijarru päälle, aseta Forward/Reverse -kahva NEUTRAL-asentoon, käännä virtakytkin OFF-asentoon ja ota avain pois virtalukosta.
- Älä muuta rajoittimen asetuksia. Asetuksen muuttaminen aiheuttaa takuun raukeamisen ja vahingoittaa moottoria sekä muita osia. Lisäksi se voi johtaa vakaviin aineellisiin vahinkoihin, henkilövahinkoihin tai kuolemaan, koska ajoneuvolla voi ajaa sen jälkeen liian kovaa.

VIRTAKYTKIN

Virtakytkin on kojelaudassa ohjauspyörän pylvään oikealla puolella (**Kuva 14**). Siinä on kaksi selvästi merkittyä asentoa: OFF ja ON. **Lue seuraava HUOMAUTUS.**

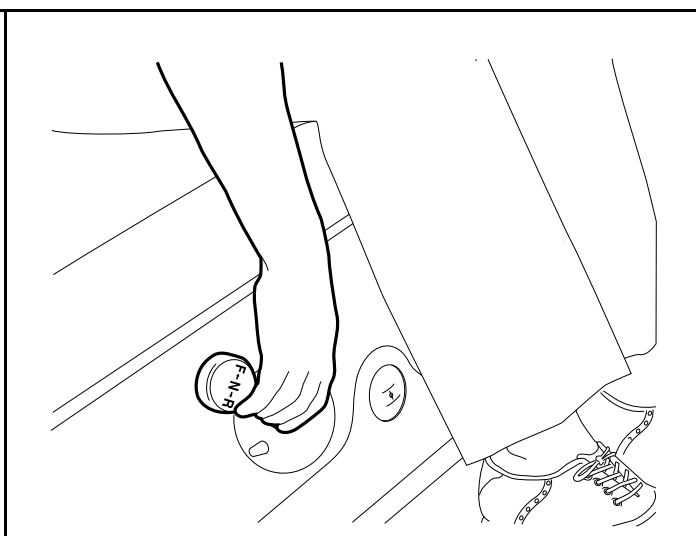
HUOMAUTUS: Kun virtakytkin on OFF-asennossa, ajoneuvon pääjärjestelmät eivät toimi. Virtakytkintä voidaan käyttää hätäpysäytykseen.

Avain irtoaa vain virtakytkimen ollessa OFF-asennossa.



52

Kuva 14 Virtakytkin



59

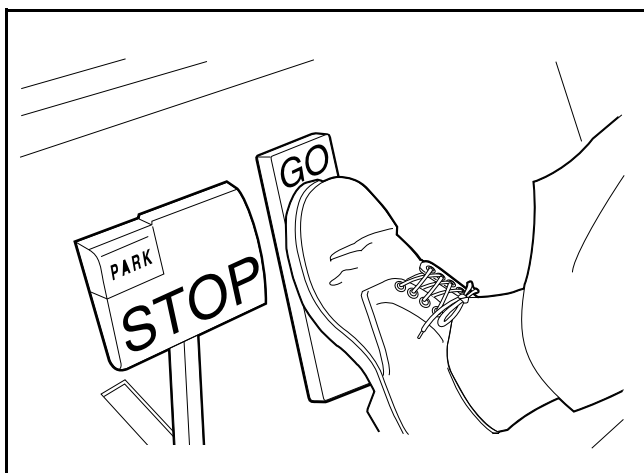
Kuva 15 Forward/Reverse-kahva

FORWARD/REVERSE-OHJAIN

Forward/Reverse-kahva on istuimen paneelissa, kuljettajan oikean polven oikealla ja alapuolella (**Kuva 15**). Kahvassa on kolme eri asentoa: F (FORWARD (Eteenpäin)), N (NEUTRAL (Vapaa)) ja R (REVERSE (Peruutus)). Käännä kahvaa kuljettajaa kohti (FORWARD), kun haluat ajaa eteenpäin tai matkustajaa kohti (REVERSE), kun haluat peruuttaa. Kun kahva on suoraan ylöspäin, eli NEUTRAL-asennossa, ajoneuvo ei toimi. Moottori sammuu, mikäli kahva siirretään tähän asentoon käytön aikana. Club Car -ajoneuvoissa on rajoitettu peruutusnopeus. Peruutuksen merkkiäni ilmoittaa, että Forward/Reverse-kahva on REVERSE (Peruutus) -asennossa.

KAASUPOLJIN

Kaasupoljin on oikeanpuoleisin poljin, johon on painettu teksti 'GO' (**Kuva 16**). Kaasupolkimen käyttö eroaa normaalin auton kaasupolkimen käytöstä. Kun virtakytkin on ON-asennossa ja Forward/Reverse-kahva joko FORWARD- tai REVERSE-asennossa, kaasupolkimen painallus vapauttaa automaattisesti seisontajarrun ja ajoneuvo lähtee liikkeelle valittuun suuntaan (eteen tai taakse). Kun painat kaasupoljinta, ajoneuvo kiihtyy, kunnes se saavuttaa huippunopeutensa. Kun nostat jalan kaasupolkimelta, virta katkeaa ja moottori lakkaa käymästä.

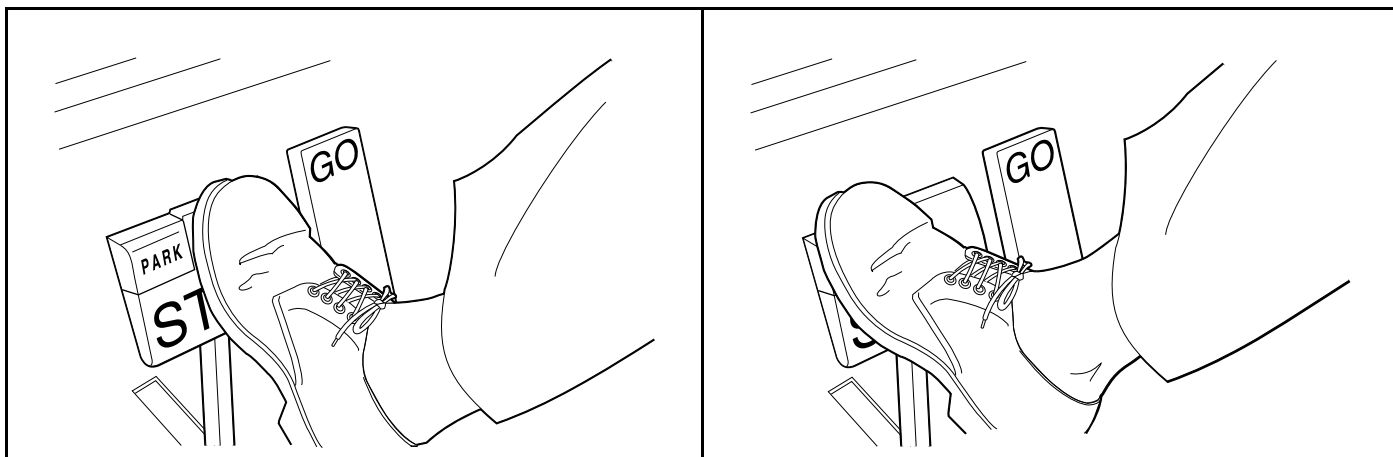


77

Kuva 16 Kaasupoljin

JARRUPOLJIN

Jarrupoljin on vasemmanpuoleinen iso poljin, johon on painettu teksti 'STOP'. Paina jarrupoljinta jalallasi, kun haluat hidastaa ajoneuvon vauhtia tai pysäyttää ajoneuvon (**Kuva 17**).



78

Kuva 17 Jarrupoljin

79

Kuva 18 Pysäköintijarrun poljin

PYSÄKÖINTIJARRUN POLJIN

Pysäköintijarrun poljin on jarrupolkimen vasemmassa yläaidassa oleva pieni koholla oleva kohta. Siihen on kohokuvioitu teksti PARK. Kytke pysäköintijarru painamalla jarrupoljinta jäməkästi ja painamalla polkimen pysäköintijarruosaa jalalla eteenpäin (Kuva 18). Lue seuraava VAROITUS ja HUOMAUTUS.

▲ VAROITUS

- Pysäköintijarru vapautuu automaattisesti kaasui- tai jarrupoljinta painettaessa. Pysäköintijarrussa on useita lukkiutumisasentoja, joten se tulee painaa ja lukita huolellisesti, ettei ajoneuvo lähde valumaan.

NEUTRAL-LUKITUS

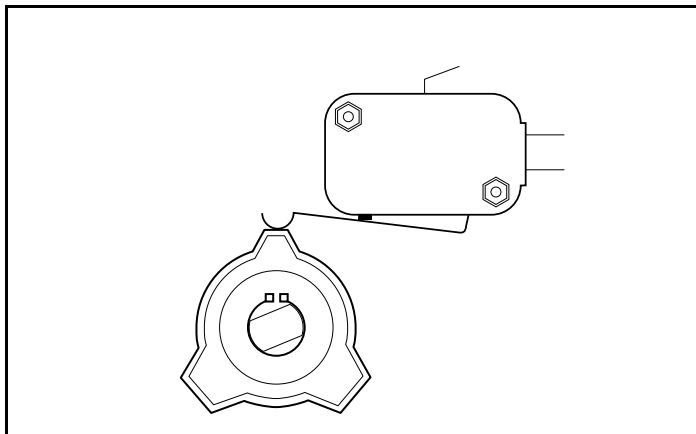
Forward/Reverse-vaihtajan takana on Neutral-vaihteen lukitustanko, joka on tarkoitettu vain koulutetun huoltohenkilön käytettäväksi. Jos Neutral-vaihteen lukitustankoa vedetään noin 10 mm ulos ja käännetään puoli kierrosta kunnes se lukittuu paikoilleen, tanko pysyy HUOLTO-asennossa (Kuva 19). Tällöin huoltohenkilö pystyy käyttämään moottoria vapaalla tiettyjä huoltotoimenpiteitä varten. Kun tanko on tässä asennossa, ajoneuvo ei toimi vaikka Forward/Reverse-kahva asetettaisiinkin FORWARD- tai REVERSE-asentoon.

Tanko asetetaan takaisin KÄYTTÖ-asentoon vetämällä sitä noin 10 mm ulos ja kääntämällä sitä puoli kierrosta kunnes se lukittuu paikoilleen (Kuva 20). Lue seuraava VAROITUS ja HUOMAUTUS.

▲ VAROITUS

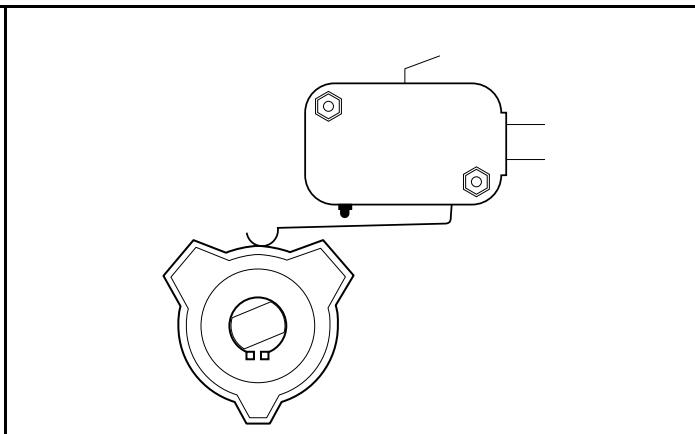
- Kun tanko on HUOLTO-asennossa ja moottori käynnissä, ajoneuvo saattaa lähteä yllättäen liikkeelle, jos Forward/Reverse-kahvaa siirretään tai tönäistään vahingossa. Tämä voidaan estää kiilaamalla etu- ja takapyörät ja asettamalla pysäköintijarru kunnolla päälle ennen huoltotoimenpiteitä tai ajoneuvon läheltä poistumista.

HUOMAUTUS: Muista laittaa tanko takaisin KÄYTTÖ-asentoon huoltotoimenpiteiden jälkeen, sillä muuten ajoneuvo ei toimi vaikka Forward/Reverse-kahva asetettaisiinkin FORWARD- tai REVERSE-asentoon.



60

Kuva 19 Neutral-lukitus – Huoltoasento

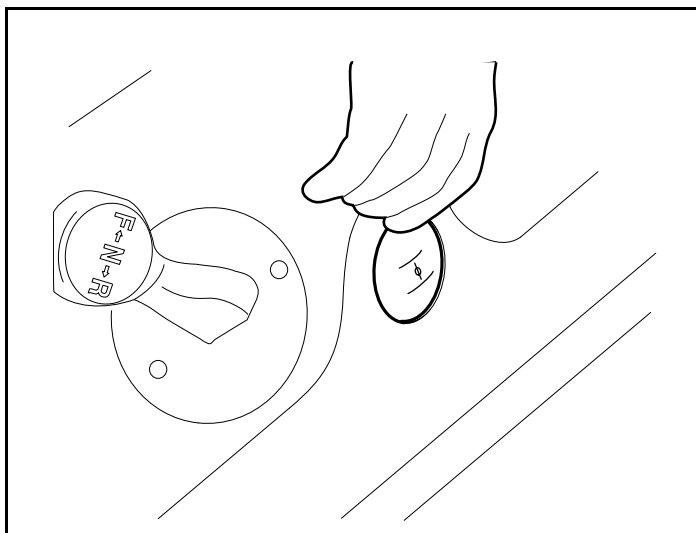


61

Kuva 20 Neutral-lukitus – Käyttöasento

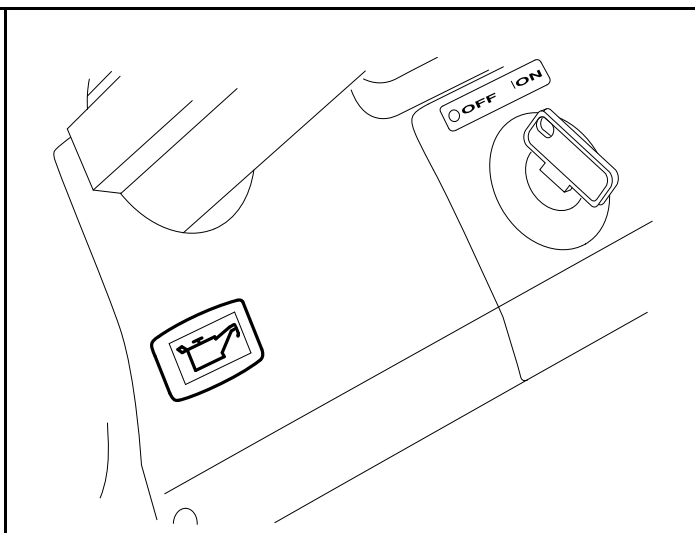
RIKASTIN

Rikastin on istuimen paneelissa, kuljettajan oikean polven oikealla ja alapuolella (**Kuva 21, Sivu 24**). Jos ajoneuvo ei käynnisty helposti viileässä tai kylmässä säässä, käytä rikastinta työntämällä sen painiketta. Pidä se pohjassa käynnistyksen ajan ja vapauta painike, kun moottori käynnistyy ja käy tasaisesti.



62

Kuva 21 Rikastin



63

Kuva 22 Öljyn varoitusvalo

ÖLJYN VAROITUSVALO

Bensiinikäyttöisessä golfautossa on öljyn varoitusvalo, joka on kojelaudassa heti ohjauspyörän pylvään alla (**Kuva 22**). Jos varoitusvalo syttyy, tarkista öljyn määrä ja lisää tarvittaessa öljyä ennen kuin jatkat ajoneuvon käyttöä. Ajoneuvolla ei saa ajaa, jos öljyn varoitusvalo palaa jatkuvasti. Jos varoitusvalo sammuu ja syttyy vuorotellen, ajoneuvoa voidaan käyttää, mutta siihen on lisättävä öljyä ensi tilassa. Jos öljyä on riittävästi, mutta varoitusvalo palaa edelleen, pyydä koulutettua korjaajaa tarkistamaan ajoneuvo. **Lue seuraava HUOMIO.**

HUOMIO

- Jos öljyä ei lisätä heti kun öljyn varoitusvalo alkaa palamaan jatkuvasti, seurauksena voi olla moottorin pysyvä vaurioituminen.

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TOIMENPITEET JA PÄIVITTÄIN TARKASTETTAVAT TURVALLISUUSASIAT

Jokainen Club Car -ajoneuvo on tarkistettu ja säädetty tehtaalla huolellisesti. Tästä huolimatta suosittelemme, että tutustut uuden ajoneuvon hallintalaitteisiin, mittareihin ja toimintoihin huolellisesti. Tarkista jokainen ajoneuvo huolellisesti ja varmista, että ne ovat täysin toimintakunnossa ennen kuin hyväksyt toimituksen.

Voit käyttää seuraavaa luetteloa ajoneuvon tarkistuksen apuna. Ajoneuvon toimintakunto tulisi tarkistaa päivittäin, kuten on kuvattu kohdassa Suorituskyvyn tarkistaminen ja Säännölliset huolto-ohjelmat hotellipoika 35. Club Car -jälleenmyyjän tai koulutetun huoltohenkilön tulisi korjata tarkistuksessa huomatuut viat.

Epäkunnossa oleva ajoneuvo tulisi poistaa käytöstä kunnes se on täysin korjattu. Näin ajoneuvo ei rikkoudu enempää ja vältytään vaarallisella ajoneuvolla ajamisesta aiheutuville loukkaantumisilta.

KAIKKI AJONEUVOT

- **Yleistä:** Kaikkien osien pitäisi olla paikoillaan ja asennettu oikein. Varmista, että kaikki mutterit, pultit ja ruuvit ovat riittävän tiukalla.
- **Turva- ja tiedotetarrat:** Tarkista, että kaikki turva- ja tiedotetarrat ovat paikoillaan. **Katso Turvatarrojen ja -toimintojen tunnistaminen hotellipoika 4.**
- **Renkaat:** Tarkista renkaiden ilmanpaine. Tarkista renkaat päivittäin silmämääräisesti, että niissä on oikea ilmanpaine ja etteivät ne ole kuluneet tai rikkoutuneet. **Katso Ajoneuvon tiedot hotellipoika 59.**
- **Suorituskyvyn tarkistaminen:** Tarkista ohjeiden mukaisesti. **Katso Suorituskyvyn tarkistaminen hotellipoika 26.**

Sähkökäyttöiset ajoneuvot

- **Akut:** Tarkista akunesteen määrä (**Kuva 27, Sivu 46**). Tarkista akun navat. Johtojen tulisi olla hyvin kiinni eikä niissä saa olla ruostetta. Lataa akut ennen ajoneuvon ensimmäistä käyttökertaa.
- **Laturin johto, pistoke ja liitäntä:** Tarkista silmämääräisesti, ettei johdoissa ole murtumia tai rispaantumia ja että ne ovat hyvin kiinni. **Katso Pistoke ja liitäntä hotellipoika 49.**

Bensiinikäyttöiset ajoneuvot

- **Akku:** Tarkista akunesteen määrä. (**Kuva 35, Sivu 52**). Tarkista akun navat. Kaapelien tulisi olla tiukalla eikä niissä saa olla ruostetta. Akun tulisi olla täydessä varauksessa.
- **Moottori:** Tarkista moottorin öljyn määrä. **Katso Moottoriöljy – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 53.**
- **Polttoaine:** Tarkista polttoaineen määrä. **Katso Tankkausohjeet – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 56.** Tarkista, ettei polttoainesäiliössä, korkissa, pumpussa, polttoaineen suodattimessa tai kaasuttimessa ole vuotoja.
- **Pakokaasujärjestelmä:** Tarkista mahdolliset vuodot.

VAROITUS

- Varmista, että muovi on irrotettu istuimesta ennen ajoneuvon käyttöä. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa tulipalon, aineellisia vahinkoja, vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman.

SUORITUSKYVYN TARKISTAMINEN

Kun olet tutustunut ajoneuvon hallintalaitteisiin sekä lukenut ja sisäistänyt ajo-ohjeet, voit suorittaa ajoneuvon koeajon. Voit käyttää päivittäisen tarkistuksen apuna seuraavaa luetteloa sekä Käyttöä edeltävät toimenpiteet ja päivittäin tarkastettavat turvallisuusasiat -kohdan ohjeita. Club Car -jälleenmyyjän tai koulutetun huoltohenkilön tulisi korjata tarkistuksessa huomatu viat.

KAIKKI AJONEUVOT

- **Forward/Reverse-kytkin:** Tarkista kytkimen toiminta. **Katso Hallintalaitteet ja mittarit – Sähkökäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 16 tai Hallintalaitteet ja mittarit – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 21.**
- **Jarrut:** Tarkista jarrujen toiminta. Kun jarrupoljin painetaan pohjaan kohtalaisella voimalla, ajoneuvon pitäisi pysähtyä tasaisesti ja puoltamatta kumpaankaan suuntaan. Jos ajoneuvo mutkittelee, ei pysähdy, pysähtyy liian nopeasti tai siitä kuuluu hankaava tai vinkuva ääni, tarkastuta ja säädä jarrut. Jarrujen pitäisi lukkiutua, kun painat jarrupoljinta tasaisesti kohtalaisella voimalla, mutta ajoneuvo voidaan pysäyttää hitaasti käyttämällä hieman vähemmän voimaa.
- **Pysäköintijarru:** Kun pysäköintijarru kytketään päälle, sen tulisi lukita pyörät ja pitää ajoneuvo paikoillaan (20 asteen tai sitä loivemmassa rinteessä). Sen tulisi vapautua automaattisesti kaasui- tai jarrupoljinta painettaessa.
- **Peruutuksen merkkiääni:** Peruutuksen merkkiääni ilmoittaa, että Forward/Reverse-kahva tai -kytkin on REVERSE (Peruutus) -asennossa.
- **Ohjaus:** Ajoneuvoa pitäisi olla helppo ohjata eikä ohjauspyörässä saisi olla vällystä.
- **Yleistä:** Kuuntele, kuuluuko ajoneuvosta epätavallisia ääniä, kuten nitinää tai kolinaa. Tarkista ajoneuvon ajo-ominaisuudet ja suorituskyky. Pyydä Club Car - jälleenmyyjää tai koulutettua huoltohenkilöä tarkistamaan epätavalliset asiat.

Sähkökäyttöiset ajoneuvot

- **Kaasu:** Kun virta-avain on ON-asennossa ja Forward/Reverse-kytkin FORWARD-asennossa, ajoneuvon tulisi käynnistyä ja kiihtyä kaasupoljinta painettaessa tasaisesti huippunopeuteensa. Kun poljin vapautetaan, sen pitäisi palata alkuperäiseen asentoonsa. Kaikissa Club Car -ajoneuvoissa on rajoitettu peruutusnopeus.
- **Poistumisjarru:** Aseta Hinaa/Aja-kytkin AJA-asentoon, kun ajoneuvo on pysäköity tasaiseen kohtaan ja pysäköintijarru laitettu päälle, ja yritä työntää ajoneuvoa. Moottorijarrutuksen tulisi kytkeytyä päälle ja vastustaa ajoneuvon liikettä (ajoneuvon tulisi liikkua korkeintaan 1,5-5 km/h), Forward/Reverse-kytkimen asennosta riippumatta. Kun poistumisjarrun moottorijarrutus on kytketty päälle, peruutusäänimerkin tulisi noudattaa tiettyä kaavaa. **Lue seuraava VAROITUS.**

▲ VAROITUS

- **Poistumisjarru ei rajoita ajoneuvon nopeutta 1,6 km/h:iin erittäin jyrkissä rinteissä. Älä aja ajoneuvolla yli 20 astetta jyrkissä rinteissä.**

Excel-järjestelmää käyttävät ajoneuvot

- **Moottorijarrutus:** Kiihdytä rinteessä kaasupoljin pohjaan painettuna. Kun ajoneuvo saavuttaa huippunopeutensa, moottorijarrutus kytkeytyy päälle ja rajoittaa ajoneuvon vauhdin sen ohjelmoituun huippunopeuteen. Ajoneuvo saattaa ylittää sille ohjelmoitun huippunopeuden erittäin jyrkissä rinteissä. Käytä tällöin jarrupoljinta. Voit myös ajaa rinnettä alas niin, että painat kaasupoljinta vain hieman. Moottorijarrutuksen pitää nopeus huippunopeutta pienempänä ja kaasupolkimen asennon mukaisena. Kiihdytä tasaisella huippunopeuteen ja vapauta kaasupoljin. Kun kaasupoljin on vapautettu kokonaan, moottorijarrutus ohjaimen asetuksesta riippuen joko hidastaa vauhtia kunnes ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan tai ei hidasta vauhtia lainkaan.

IQ-järjestelmää käyttävät ajoneuvot

- **Poljin ylhäällä -moottorijarrutus:** Kiihdytä ajoneuvon huippunopeuteen ja vapauta kaasupoljin. Moottorijarrutuksen tulisi hidastaa ajoneuvon vauhti nopeasti ja tasaisesti 18 km/h nopeuteen. Moottorijarrutus kytkeytyy pois päältä kun ajoneuvon vauhti putoaa alle 18 km/h.

- **Poljin alhaalla -moottorijarrutus:** Kiihdytä alamäessä kaasupoljin pohjaan painettuna. Kun ajoneuvo saavuttaa huippunopeutensa, moottorijarrutus kytkeytyy päälle ja rajoittaa ajoneuvon vauhdin sen ohjelmoituun huippunopeuteen. Ajoneuvo saattaa ylittää sille ohjelmoidun huippunopeuden erittäin jyrkissä rinteissä. Käytä tällöin jarrupoljinta.

Bensiinikäyttöiset ajoneuvot

- **Kaasu:** Kun virta-avain on ON-asennossa ja Forward/Reverse-kytkin FORWARD-asennossa, ajoneuvon tulisi käynnistyä ja kiihtyä kaasupoljinta painettaessa tasaisesti huippunopeuteensa. Kun poljin vapautetaan, sen pitäisi palata alkuperäiseen asentoonsa. Kaikissa Club Car -ajoneuvoissa on rajoitettu peruutusnopeus.
- **Rajoitin:** Tarkista ajoneuvon huippunopeus. Ajoneuvon tulisi kulkea tasaisella alustalla 19-24 km/h.

AJO-OHJEET

▲ VAROITUS

- Ajoneuvoa ajavilla henkilöillä tulisi olla ajokortti.
- Jos vuokraat tai lainaat ajoneuvoa, älä anna kenenkään ajaa ajoneuvoa, ennen kuin he ovat tutustuneet ajoneuvon kaikkiin ohjaimiin ja toimintoihin.
- Ajoneuvon penkki-istuimella saa istua samaan aikaan korkeintaan kaksi henkilöä. Golfbägien kantotilassa ei saa kuljettaa ketään.
- Ajoneuvoa ei ole suunniteltu erityisesti vammaisille. Varmista, että kaikki kuljettajaksi haluavat henkilöt osaavat käyttää ajoneuvoa, ennen kuin annat heidän ajaa.
- Varmista, että kaikki matkustajat tietävät kuinka istua turvallisesti, ennen kuin sallit heidän tulla kyytiin.
- Jos ajoneuvoa käytetään pimeällä, siinä on oltava ajo- ja perävalot.
- Pysäytä ajoneuvo ennen kuin siirrät Forward/Reverse-kytkintä. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa tarkkaamattomien matkustajien loukkaantumisiin ja/tai ajoneuvon rikkoutumiseen.
- Älä seiso suoraan ajoneuvon edessä tai takana, koska siinä on vaarana jäädä auton alle.
- Ajoneuvoa pitää ajaa aina kuljettajan paikalta.
- Istu liikkuvassa ajoneuvossa aina turvavyö kiinnitettynä ja pidä kädensijoista tai -kahvoista kiinni, jotta et putoaisi ajoneuvosta. Kuljettajan tulisi pitää molemmat kädet ohjauspyörässä ajon aikana.
- Vältä vakavan vammautumisen vaara pitämällä vartalosi kokonaan ajoneuvon sisäpuolella.
- Älä jätä lapsia yksin autoon.
- Aja ylä- ja alamäkiin hitaasti, jotta ajoneuvo ei kaadu. Vältä ajamasta yli 20 astetta jyrkissä rinteissä.
- Vältä äkkinäisiä lähtöjä, jarrutuksia ja jyrkkiä kaarroksia, koska ne saattavat johtaa tarkkaamattomien matkustajien loukkaantumisiin ja/tai ajoneuvon rikkoutumiseen.
- Aja normaalia hitaammin poikkeavissa ajo-olosuhteissa, kuten märällä nurmella tai normaalia hitaammin epätasaisessa maastossa, jotta pystyt säilyttämään ajoneuvon hallinnan ja estämään ajoneuvon kaatumisen.
- Älä aja tällä ajoneuvolla yleisillä teillä. Sitä ei ole tarkoitettu normaaliin liikenteeseen eikä sitä tulisi rekisteröidä maantiekäyttöön.
- Noudata kaikki golfautoja koskevia paikallisia säädöksiä.
- Tätä ajoneuvoa saa ajaa vain määrättyillä alueilla ja sen kuljettajien on oltava kokeneita kuljettajia.
- Älä aja alkoholin, huumaus- tai lääkeaineiden vaikutuksen alaisena.

⚠ VAROITUS

- Aja kurveihin hitaasti, jotta ajoneuvo ei kaadu.
- Käytä jarrua hidastamaan vauhtia alamäissä.
- Tätä ajoneuvoa ei ole tarkoitettu käytettäväksi kohteissa, joissa on putoavien esineiden vaara. Jos ajoneuvoa on tarkoitus käyttää tällaisessa ympäristössä, kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.
- Älä aja ajoneuvoa puun oksien, siltojen, tunneleiden tai muiden kohteiden alta, jotka ovat alle 200 cm (80 tuumaa) maasta.

Kenenkään ei saa ajaa ajoneuvoa, ennen kuin hän on tutustunut ajoneuvon toimintaan ja hallintalaitteisiin. Kokeneemman kuljettajan tulisi käydä jokaisen ensikertalaisen kanssa koeajolla ennen kuin heidän annetaan ajaa ajoneuvolla yksin.

Noudata seuraavia ohjeita kirjaimellisesti ja annetussa järjestyksessä ajoneuvon turvallisen toiminnan varmistamiseksi. Lue ja sisäistä kaikki ohjeet ennen ajoneuvon käyttämistä.

AJONEUVON KÄYNNISTÄMINEN

1. Opettele ja sisäistä hallintalaitteiden toiminta.
2. Varmista, että kaikki istuvat paikoillaan ja pitävät kiinni istuinten käsisijoista tai kaiteista.
3. Lue ajoneuvossa olevat turvallisuus- ja tietotarrat.
4. Varmista, että renkaat osoittavat haluamaasi suuntaan.
5. Käännä virta-avain ON-asentoon ja varmista, että auton kulkusuunnassa ei ole mitään esteitä.
6. Valitse kulkusuunta siirtämällä Forward/Reverse-kahva haluamaasi asentoon (F = eteenpäin tai R = peruutus). Peruutuksen merkkiäni ilmoittaa, että Forward/Reverse-kahva tai -kytkin on REVERSE (Peruutus) -asennossa.
7. Paina kaasupoljinta rauhallisesti. Pysäköintijarru vapautuu automaattisesti ja ajoneuvo lähtee liikkeelle. Kun painat kaasupoljinta, ajoneuvo kiihtyy, kunnes se saavuttaa huippunopeutensa. **Lue seuraava VAROITUS.**

⚠ VAROITUS

- Kuljettajan on hallittava ajoneuvon nopeus alamäessä.

Sähkökäyttöiset ajoneuvot:

- Poljin alhaalla- tai poljin ylhäällä moottorijarrutuksella voidaan hallita ajoneuvon nopeutta alamäessä; jyrkissä rinteissä ja tietyn tyyppisissä olosuhteissa on käytettävä kuitenkin moottorijarrutuksen lisäksi jarrupoljinta.

Bensiinikäyttöiset ajoneuvot:

- Älä koskaan vaihda vaihdetta pois FORWARD-asennosta alamäessä. Tällöin et pysty vaihtamaan vaihdetta REVERSE-asentoon tai takaisin FORWARD-asentoon, ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt.
- Paina alamäessä jarrupoljinta tarpeen mukaan ja kaasupoljinta hieman. Kun kaasupoljinta painetaan hieman, alamäkinopeutta rajoitetaan jarrujen lisäksi myös moottorijarrutuksella.

HUOMAUTUS: Jos Forward/Reverse-kahva siirretään NEUTRAL-asentoon, virta katkeaa ja moottori lakkaa käymästä.

AJONEUVON PYSÄYTTÄMINEN

⚠ VAROITUS

- Veden läpi ajaminen saattaa vaikuttaa jarrujen toimintaan. Jos ajat veden läpi, tarkista jarrujen toiminta painamalla jarrupoljinta kevyesti. Jos vauhti ei hidastu normaalisti, pidä jarrupoljinta painettuna niin pitkään, kunnes jarrut kuivuvat ja alkavat toimia jälleen normaalisti.

⚠ HUOMIO

- Jos pysähdyt rinteeseen, pidä ajoneuvo paikallaan painamalla jarrupoljinta. Älä käytä kaasupoljinta ajoneuvon paikallaan pitämiseen.

Kun haluat pysäyttää ajoneuvon, vapauta kaasupoljin ja paina jarrupoljinta oikealla jalalla kunnes ajoneuvo pysähtyy kokonaan.

PYSÄKÖINTI JA AJONEUVON LUOTA POISTUMINEN

1. Kun ajoneuvo on pysähtynyt, paina pysäköintijarrun poljinta voimakkaasti niin että se lukkiutuu. Tämä estää ajoneuvoa valumasta eteen- tai taaksepäin.
2. Käännä virtakytkin OFF-asentoon ja laita Forward/Reverse-kahva NEUTRAL-asentoon. Ota avain virtalukosta, kun ajoneuvoa ei käytetä. Bensiinikäyttöisissä ajoneuvoissa kannattaa sulkea myös polttoaineen syötön katkaisuventtiili (**Kuva 23, Sivu 34**).
3. **Vain sähkökäyttöiset ajoneuvot:** Kun Hinaa/Aja-kytkin on Aja-asennossa, poistumisjarru-toiminto varmistaa että ajoneuvo valuu (Forward/Reverse-kytkimen tai virta-avaimen asennosta riippumatta) korkeintaan 1,5-5 km/h nopeudella, ellei kuljettaja paina kaasupoljinta. Näin pysäköity ajoneuvo (jossa on pysäköintijarru päällä) ei pääse valumaan niin nopeasti, ettei sitä saisi juoksemalla kiinni.

HINAAMINEN

⚠ VAROITUS

- Älä hinaa ajoneuvoa yleisillä teillä tai maanteillä.
- Käytä vain Club Carin hyväksymiä hinauskoukkuja.
- Käännä virtakytkin OFF-asentoon ja laita Forward/Reverse-kahva tai -kytkin NEUTRAL-asentoon ennen ajoneuvon hinaamista.
- **Vain sähkökäyttöiset ajoneuvot:** Aseta Hinaa/Aja-kytkin HINAA-asentoon; muuten ajoneuvon pyörät eivät pyöri hinatessa vapaasti.
- Hinaa aina varovasti.
- Hinaa korkeintaan 8 km/h.
- Ajoneuvossa ei saa olla matkustajia hinauksen aikana.
- Vältä hinatessa äkkinäisiä lähtöjä, jarrutuksia ja jyrkkiä kaarroksia.

⚠ VAROITUS

- Älä pysäköi ajoneuvoa hinauksen aikana rinteeseen. Jos sinun on pakko pysäyttää ajoneuvo rinteeseen, vältä äkkinäisiä lähtöjä tai taaksepäin liukumista ja äkkinäisiä pysähdyksiä. Tämän varoituksen laiminlyönti voi johtaa ajoneuvon kaatumiseen, joka voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
- Club Car -ajoneuvolla saa hinata korkeintaan yhtä Club Car -ajoneuvoa. Jos sinun on hinattava useampaa ajoneuvoa, käytä riittävän tehokasta ajoneuvoa (traktori tai kuorma-auto), jossa on oikein asennettu 28 cm hinauskoukku. Useita ajoneuvoja hinatessa on käytettävä aina järeitä hinauskoukkuja. Älä koskaan hinaa kerralla yli viittä ajoneuvoa.
- Vain bensiinikäyttöiset ajoneuvot: Käännä polttoaineen syötön katkaisuventtiili kiinni- eli OFF-asentoon (Kuva 23, Sivü 34).

Yksittäisen ajoneuvon hinaamiseen on saatavilla myös kevytrakenteinen vetoaisa. Useiden ajoneuvojen samanaikaiseen hinaamiseen on saatavilla järeärakenteinen tai autoon asennettava vetoaisa. Noudata hinatessa aina kaikkia edellä mainittuja VAROITUKSIA.

PERÄVAUNUSSA KULJETTAMINEN

⚠ VAROITUS

- Jos ajat yleisillä teillä, perävaunun on täytettävä kaikki perävaloja, jarruvaloja, jne. koskevat kansalliset ja paikalliset määräykset.
- Club Car -ajoneuvoa saa hinata yleisillä teillä henkilöautolla tai kuorma-autolla vain autonkuljetukseen hyväksytyssä perävaunussa.
- Hinattava ajoneuvo on sidottava tiukasti perävaunuun kiinni, sen Forward/Reverse -kahva tai -kytkin on oltava NEUTRAL-asennossa, virtakytkin OFF-asennossa ja pysäköintijarru kytketty ja lukittu huolellisesti päälle.
- Hinattavassa perävaunussa tai ajoneuvossa ei saa olla matkustajia.
- Vältä hinatessa äkkinäisiä lähtöjä, jarrutuksia ja jyrkkiä kaarroksia.
- Älä pysäköi ajoneuvoa hinauksen aikana rinteeseen. Jos sinun on pakko pysäyttää ajoneuvo rinteeseen, vältä äkkinäisiä lähtöjä tai taaksepäin liukumista ja äkkinäisiä pysähdyksiä. Tämän varoituksen laiminlyönti voi johtaa ajoneuvon kaatumiseen, joka voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
- Hinausautolla tulisi ajaa normaalia hitaammin perävaunua hinatessa.
- Aja käännöksiin varovasti, sillä perävaunu lisää yhdistelmän pituutta.
- Irrota ajoneuvon tuulilasi ja lukitse istuimet ennen kuin kuljetat ajoneuvoa perävaunussa.
- Vain bensiinikäyttöiset ajoneuvot: Käännä polttoaineen syötön katkaisuventtiili kiinni- eli OFF-asentoon (Kuva 23, Sivü 34).

Jos ajoneuvoa täytyy kuljettaa pitkiä matkoja tai yleisillä teillä, se pitää kuljettaa hyväksytyssä perävaunussa, jonka kantokyky on vähintään 544 kg jokaista kuljetettavaa ajoneuvoa kohti.

HUOMAUTUS: Kahden auton perävaunun kantokyvyn tulisi olla $2 \times 544 = 1088$ kg.

VARASTOINTI – SÄHKÖKÄYTTÖINEN AJONEUVO

Katso Yleiset varoitukset hotellipoika 11.

▲ VAROITUS

- Käännä virtakytkin OFF-asentoon, ota avain virtalukosta ja laita Forward/Reverse-kytkin NEUTRAL-asentoon varastoinnin ajaksi. Aseta Hinaa/Aja-kytkin HINAA-asentoon. Tämä estää tulipalovaaran eikä ajoneuvo voi käynnistyä vahingossa.
- Älä yritä ladata jäätynyttä akkua tai akkua, jonka kotelot ovat pullistuneet. Hävitä akku. Jäätyneet akut voivat räjähtää.

▲ HUOMIO

- Akut, joissa on alhainen varaus, voivat jäätyä alhaisissa lämpötiloissa.
- Älä puhdista ajoneuvoa minkäänlaista painepesurilla tai höyrypuhdistuslaitteella, jotta sähkökomponentteihin ei pääse kosteutta, joka saattaa rikkoa ne.

SÄHKÖKÄYTTÖISEN AJONEUVON VALMISTELU PIDEMPÄÄ VARASTOINTIA VARTEN

▲ VAROITUS

- Single Point Watering System -akkuja vaihdettaessa uuden akun akkukorkki on asetettava käytettyyn akkuun, joka poistetaan ajoneuvosta. Älä poista akkukorkissa olevia varoituksia sen jälkeen, kun akku on poistettu ajoneuvosta.

1. Lataa akut täyteen. **Katso Akkujen lataaminen hotellipoika 47.**
2. Akkujen on oltava puhtaita eikä niissä saa olla ruostetta. Puhdista akkujen kannet ja navat leivinsooda-vesiliuoksella (2,5 dl leivinsoodaa 4 litraan vettä). Huuhtelee liuos akkujen pinnalta. Liuosta ei saa mennä akkujen sisälle. Varmista, että navat ovat tiukasti kiinni. Anna akun napojen kuivua ja suihkuta niiden päälle sen jälkeen akun napojen suoja-ainetta (CC P/N 1014305).
3. Varastoi ajoneuvo kuivaan ja viileään paikkaan. Tämä estää akkuja tyhjentyä itsestään.
4. Säädä rengaspaineet oikealle tasolle. **Katso Ajoneuvon tiedot hotellipoika 59.**
5. Suorita kaksi kertaa vuodessa tehtävä voitelu. **Katso Säännölliset voiteluohjelmat hotellipoika 40.**
6. Puhdista rungon etu- ja takaosa, istuimet, akkutila ja ajoneuvon alusta huolellisesti.
7. Älä kytke pysäköintijarrua päälle. Estä ajoneuvoa valumasta eteen- tai taaksepäin kiilaamalla sen renkaat.
8. Pidä akut täyteen varattuina varastoinnin aikana.
 - 8.1. Jätä akkulaturit paikoilleen varastoinnin ajaksi. Ajotietokone käynnistää laturin automaattisesti tarvittaessa.
 - 8.2. Jos akkulaturi jää paikalleen varastoinnin ajaksi, varmista latauksen oikea toiminta tarkistamalla akun elektrolyyttitaso ja laturin oikea toiminta kerran kuukaudessa. Voit tarkistaa laturin toiminnan irrottamalla DC-virtakaapelin (kiinteä laturi) ajoneuvosta tai AC-virtakaapelin (ajoneuvolaturi) pistorasiasta, odottamalla viisi sekuntia ja kytkemällä kaapelin takaisin paikalleen. Laturi toimii oikein, jos ampeerimittari ilmaisee virtaa.

HUOMAUTUS: Ajotietokone seuraa varastointitilan kestoa. Kun ajotietokone havaitsee, että elektrolyyttitaso on laskenut liian pieneksi ylläpitolatauskiertojen myötä, se pysäyttää laturin toiminnan. DC-virtajohdon (kiinteä laturi) tai AC-virtajohdon (ajoneuvolaturi) irrottaminen ja kytkeminen uudelleen ilmaisee, että elektrolyyttitasot on pidetty yllä, ja sallii ajotietokoneen jatkaa toimintaansa.

Varastoinnin aikana Hinaa/Aja-kytkimen pitää olla Hinaa-asennossa. Hinaa-tilassa akun oranssi varoitusvalo ei pala. Akun varoitusvalo ei siis ilmaise akun varaustilaa varastoinnin aikana.

- 8.3. Jos verkkovirta on katkaistuna 7 päivää tai kauemmin, ajotietokone ei toimi eikä ajoneuvoa ladata, ennen kuin ajotietokone käynnistetään uudelleen. Voit käynnistää ajotietokoneen uudelleen tarkistamalla, että AC-virtajohto kytkettynä, irrottamalla DC-virtajohdon (kiinteä laturi) ajoneuvosta tai AC-virtajohdon (ajoneuvolaturi) pistorasiasta, odottamalla viisi sekuntia ja kytkemällä virtajohdon takaisin paikalleen.

HUOMIO

- Tarkista akut ja laturi kerran kuussa, jotta akkunesteen määrä pysyy oikealla tasolla ja varmista, että laturi toimii oikein myös varastoinnin aikana.

- 8.4. Jos laturia ei voida pitää paikallaan, AC-virtaa ei ole saatavilla pitkän varastointijakson ajan tai elektrolyyttitasoja ei voida pitää yllä, irrota akut varastoinnin ajaksi (**Kuva 2**).

VARASTOIDUN SÄHKÖKÄYTTÖISEN AJONEUVON KÄYTTÖÖNOTTAMINEN

1. Kytke akut tarvittaessa paikoilleen ja kiristä navat noin 16 Nm:n kireyteen.
2. Lataa akut täyteen.

VAROITUS

- Älä yritä ladata jäätynyttä akkua tai akkua, jonka kotelot ovat pullistuneet. Hävitä akku. Jäätyneet akut voivat räjähtää.
3. Säädä rengaspaineet oikealle tasolle. **Katso Ajoneuvon tiedot hotellipoika 59.**
 4. Suorita Käyttöä edeltävät toimenpiteet ja päivittäin tarkastettavat turvallisuusasiat hotellipoika 25.

VARASTOINTI – BENSIINIKÄYTTÖINEN AJONEUVO

Katso Yleiset varoitukset hotellipoika 11.

VAARA

- Älä yritä tyhjentää polttoainesäiliötä, kun moottori on kuuma tai käynnissä.
- Puhdista polttoaineroiskeet ennen ajoneuvon käyttämistä.
- Varastoi polttoaine vain hyväksytyissä astioissa. Säilytä tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto ja suojassa kipinöiltä, avotulelta, lämmityslaitteilta ja lämmönlähteiltä.
- Pidä polttoaine lasten ulottumattomissa.
- Älä ime polttoainetta ajoneuvosta lapolla.

⚠ VAROITUS

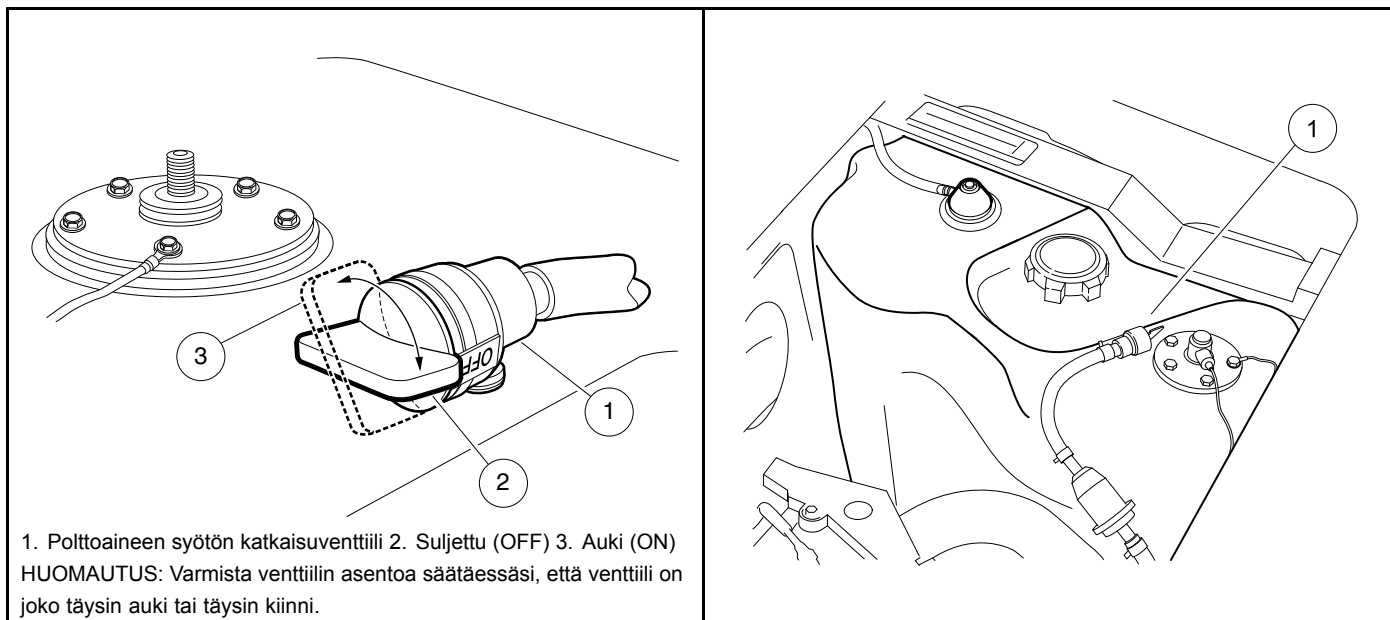
- Käännä virtakytkin OFF-asentoon, ota avain virtalukosta ja laita Forward/Reverse-kahva NEUTRAL-asentoon säilytyksen ajaksi. Tämä estää tulipalovaaran eikä ajoneuvo voi käynnistyä vahingossa.
- Käännä polttoaineen syötön katkaisuventtiili kiinni- eli OFF-asentoon (Kuva 23, Sivu 34).

⚠ HUOMIO

- Akut, joissa on alhainen varaus, voivat jäättyä alhaisissa lämpötiloissa.

BENSIINIKÄYTTÖISEN AJONEUVON VALMISTELU PIDEMPÄÄ VARASTOINTIA VARTEN

1. Varastoi ajoneuvo kuivaan ja viileään paikkaan. Tämä estää akkuja tyhjentymästä itsestään. Jos akun varaustaso vaikuttaa alhaiselta, pyydä huoltomiestä lataamaan akku. Käytä ajoneuvon akkujen lataamiseen tarkoitettua 12 voltin akkulaturia, jonka teho on korkeinta 10 ampeeria.
2. Valuta kaasutin tyhjäksi ja sinetöi polttoainesäiliö.
 - 2.1. Aseta Forward/Reverse-kahva NEUTRAL-asentoon ja kytke Neutral-lukitustanko HUOLTO-asentoon. Käännä polttoaineen syötön katkaisuventtiili kiinni- eli OFF-asentoon (**Kuva 23, Sivu 34**) ja anna moottorin käydä, kunnes kaasuttimessa ja polttoaineletkuissa ollut polttoaine on käytetty ja moottori sammuu. Palauta Neutral-lukitustanko KÄYTTÖ-asentoon.
 - 2.2. Löysää, mutta älä irrota, kaasuttimen tyhjennysruuvia ja valuta jäljellä oleva polttoaine pieneen ja puhtaaseen astiaan. Tämän jälkeen kaada polttoaine astiasta ajoneuvon polttoainesäiliöön. Kiristä kaasuttimen tyhjennysruuvi.
 - 2.3. Irrota polttoaineen huohotinlinja polttoainesäiliön ilmausnipasta.
 - 2.4. Kiinnitä polttoainesäiliön ilmausnipa niin, että se on ilmatiivis. Käytä helposti kiinnitettävää vinyylilikorkkia.
3. Irrota akkukaapelit, miinuskaapeli (–) ensin.
4. Akun on oltava puhdas eikä siinä saa olla ruostetta. Puhdista akun kansi ja navat leivinsooda-vesiliuoksella (2,5 dl leivinsoodaa 4 litraan vettä). Huuhtelee liuos akun pinnalta. Liuosta ei saa mennä akun sisälle. Anna akun napojen kuivua ja suihkuta niiden päälle sen jälkeen akun napojen suoja-ainetta (CC P/N 1014305).
5. Suojaa moottori irrottamalla sytytintulppa ja kaatamalla sytytystulpan reiästä moottoriin 15 ml SAE 10 -öljyä. Pyöritä moottorin kampiakselia monta kertaa ja laita sytytystulppa tämän jälkeen takaisin paikoilleen.
6. Säädä rengaspaineet oikealle tasolle. **Katso Ajoneuvon tiedot hotellipoika 59.**
7. Suorita kaksi kertaa vuodessa tehtävä voitelu. **Katso Säännölliset voiteluohjelmat hotellipoika 40.**
8. Puhdista rungon etu- ja takaosa, istuimet, moottoritila ja ajoneuvon alusta huolellisesti.
9. Älä kytke pysäköintijarrua päälle. Estä ajoneuvoa valumasta eteen- tai taaksepäin kiilaamalla sen renkaat.



614

Kuva 23 Polttoaineen syötön katkaisuventtiili

63A

Kuva 24 Polttoainesäiliö

BENSIINIKÄYTTÖISEN VARASTOIDUN AJONEUVON KÄYTTÖÖNOTTO

- Ota polttoainejärjestelmä uudelleen käyttöön (**Kuva 24**).
 - Irrota polttoainesäiliön ilmausnipan korkki.
 - Kiinnitä ilmausletku polttoainesäiliön ilmausnipaan.
- Kiinnitä akkukaapelit, pluskaapeli (+) ensin, ja kiristä navat noin 16 Nm:n kireyteen.
- Avaa polttoaineen syötön katkaisuventtiili (1) täysin auki (**Kuva 23**). Varmista, että venttiili on täysin auki. Jos käytät rikastinta ja polttoaineen syötön katkaisuventtiili on osittain kiinni, se voi hajottaa sytytystulpan ja moottorin.
- Aseta Forward/Reverse-kahva NEUTRAL-asentoon ja kytke Neutral-lukitustanko HUOLTO-asentoon. Starttaa moottoria niin kauan, kunnes järjestelmä pumppaa polttoainetta kaasuttimeen ja moottori käynnistyy. Sammuta moottori ja palauta Neutral-lukitustanko KÄYTTÖ-asentoon. **Katso seuraava HUOMAUTUS.**

HUOMAUTUS: Koska moottorin on lisätty öljyä ennen varastointia, se saattaa savuttaa hetken ajan normaalia enemmän, kun se otetaan käyttöön varastointijakson jälkeen.

- Säädä rengaspaineet oikealle tasolle. **Katso Ajoneuvon tiedot hotellipoika 59.**
- Suorita Käyttöä edeltävät toimenpiteet ja päivittäin tarkastettavat turvallisuusasiat hotellipoika 25.

HUOLTO

Katso Yleiset varoitukset hotellipoika 11.

Jotta ajoneuvosi toimisi moitteettomasti, noudata ennaltaehkäisevää huolto-ohjelmaa. Säännölliset ja johdonmukaiset huoltotoimenpiteet estävät niiden laiminlyönneistä aiheutuvia käyttökatkoja ja kalliita korjauksia. Pidä ajoneuvosi

hyvässä kunnossa noudattamalla sivun 26 Käyttöä edeltävät toimenpiteet ja päivittäin tarkastettavat turvallisuusasiat- ja Suorituskyvyn tarkistaminen -kohdan ohjeita sekä Säännöllistä huolto- ja voiteluohjelmaa.

Epäkunnossa oleva ajoneuvo tulisi poistaa käytöstä kunnes se on täysin korjattu. Näin ajoneuvo ei rikkoudu enempää ja välttytään vaarallisella ajoneuvolla ajamisesta aiheutuville loukkaantumisille.

Ota yhteyttä paikalliseen Club Car -jälleenmyyjään, kun ajoneuvoon on tehtävä korjauksia tai vuosi- tai puolivuosihoito.

⚠ VAROITUS

- Jos määräaikaistarkastuksessa tai -huollosta havaitaan vikoja, ajoneuvoa ei saa käyttää ennen kuin vikat on korjattu. Tarvittavien huoltotöiden laiminlyönnin seurauksena voi olla tulipalo, aineellisia vahinkoja, vakava loukkaantuminen tai jopa kuolema.
- Ajoneuvoa tai laturia saa huoltaa ja korjata vain siihen koulutettu huoltohenkilö. Yksinkertaisimpiakin korjauksia ja huoltotoimenpiteitä tekevällä henkilöllä tulisi olla kokemusta ja tietoja sekä sähkötöistä että mekaanisista korjauksista. Ylläpito- ja huoltotoimenpiteet sekä lisäosien asennukset on suoritettava aina tilanteeseen soveltuvien ohjeiden mukaisesti.

Sähkökäyttöiset ajoneuvot:

- Kuuma! Älä yritä korjata kuumaa moottoria. Tästä saattaa aiheutua vakavia palovammoja.
- Voit estää ajoneuvoa käynnistymästä vahingossa irrottamalla akut. Katso kohdat (Kuva 2, Sivu 13).
- Kun olet irrottanut akut, odota 90 sekuntia, jotta ohjaimen kondensaattorin virta ehtii purkautua.

Bensiinikäyttöiset ajoneuvot:

- Liikkuvia osia: Älä yritä huoltaa bensiinikäyttöistä ajoneuvoa, kun moottori on käynnissä.
- Kuuma! Älä yritä korjata kuumaa moottoria tai pakokaasujärjestelmää. Tämän varoituksen laiminlyönti voi aiheuttaa vakavia palovammoja.
- Käänä polttoaineen syötön katkaisuventtiili kiinni- eli OFF-asentoon (Kuva 23, Sivu 34).
- Voit estää ajoneuvoa käynnistymästä vahingossa irrottamalla ennen huoltotoimenpiteitä akun (miinuskaapeli (-) ensin) (Kuva 3, Sivu 13) ja sytytystulpan johdon sytytystulpasta.

⚠ VAROITUS

- Maadoitus – Varmista akkuja tai sähköjohtoja irrottaessasi, etteivät työkalut tai muut metalliesineet kosketa runkoa. Varmista, että yksikään plusjohto ei pääse koskettamaan ajoneuvon runkoa, moottoria tai jotain muuta metalliosaa.

SÄÄNNÖLLISET HUOLTO-OHJELMAT

⚠ VAROITUS

- Huollot, korjaukset ja säädöt on tehtävä ajoneuvon huolto- ja korjausohjekirjan ohjeiden mukaan.

HUOMAUTUS: Jos ajoneuvoa käytetään jatkuvasti normaalia enemmän tai normaalia vaativammassa olosuhteissa, ennaltaehkäiseviä huoltotoimenpiteitä pitäisi suorittaa useammin kuin mitä Säännöllisessä huolto-ohjelmassa ja voiteluohjelmassa suositellaan.

Jotta ajoneuvosi pysyy parhaassa mahdollisessa kunnossa, noudata sekä Säännöllistä huolto-ohjelmaa sekä säännöllistä voiteluohjelmaa.

SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO-OHJELMA – SÄHKÖKÄYTTÖISET AJONEUVOT		
SÄÄNNÖLLINEN VÄLI	HUOLTO	
Omistajan suorittama päivittäinen huolto	Käyttöä edeltävät toimenpiteet ja päivittäin tarkastettavat turvallisuusasiat	Katso Käyttöä edeltävät toimenpiteet ja päivittäin tarkastettavat turvallisuusasiat hotellipoika 25.
	Suorituskyvyn tarkistaminen	Katso Suorituskyvyn tarkistaminen hotellipoika 26.
	Akut	Lataa akut (aina päivittäisen käytön jälkeen).
Omistajan suorittama viikkohuolto	Akut (ajoneuvot, joissa ei ole yksipisteistä akkuesijärjestelmää varusteena)	Tarkista akkunesteen määrä. Lisää vettä tarvittaessa. Katso Akkujen huolto – Ajoneuvot, joissa ei ole yksipisteistä akkuesijärjestelmää hotellipoika 45.
Omistajan tai koulutetun huoltohenkilön suorittama kuukausihuolto	Akut (ajoneuvot, joissa on yksipisteinen akkuesijärjestelmä). Lisää vettä kuukausittain tai säännöllisin väliajoin.	Lisää vettä akkuihin. Varmista, että vesi virtaa hyvin ja että mikään akun kenno ei vuoda yli. Katso Akkujen huolto – Ajoneuvot, joissa on yksipisteinen akkuesijärjestelmä hotellipoika 44.
	Akut	Pese akun kansi ja puhdista navat leivinsooda-vesiliuoksella. Suihkuta akun napojen päälle niiden suoja-ainetta (CC P/N 1014305).
	Renkaat	Tarkista ilmanpaineet ja säädä tarvittaessa. Katso Ajoneuvon tiedot hotellipoika 59.
	Ajoneuvon yleinen huolto	Pese ajoneuvon perusteellisesti alustaa myöten.
Omistajan tai koulutetun huoltohenkilön suorittama (kertaluontoinen) alkutarkastus, joka suoritetaan kuuden viikon käytön jälkeen	Akut (ajoneuvot, joihin on asennettu äskettäin yksipisteinen akkuesijärjestelmä)	Jos ajoneuvon on asennettu äskettäin yksipisteinen akkuesijärjestelmä, varmista venttiilien toiminta tarkistamalla kaikkien kennojen akkueden määrä manuaalisesti. Katso sivu 42.
Huoltohenkilön suorittama puolivuotishuolto (50 käyttötunnin tai 100 golfkierroksen välein)	Jarrujärjestelmä	Tarkista jarrukengät ja vaihda ne tarvittaessa. Katso ajoneuvon huolto- ja korjauskäsikirjan kohta Pyörien jarrut.
		Voitele jarrujärjestelmä Voiteluohjelman mukaisesti. Katso ajoneuvon huolto- ja korjauskäsikirjan kohta Pyörien jarrut.
		Tarkista, että jarruvaijeri on ehjä. Vaihda vaijeri tarvittaessa.
		Tarkista jarruvaijerin tasaajan säätö; säädä tarvittaessa.
	Sähköjohdot ja -liitännät	Tarkista kiinnitykset ja vauriot. Vaihda tarvittaessa.
Etupyörien suuntaaminen ja pystykallistus	Tarkista ja säädä tarvittaessa. Katso ajoneuvon huolto- ja korjauskäsikirjan Ohjaus ja etujousitus.	
Omistajan tai koulutetun huoltohenkilön suorittama vuosihuolto (100 käyttötunnin tai 200 golfkierroksen välein)	Akut (ajoneuvot, joissa on yksipisteinen akkuesijärjestelmä)	Varmista venttiilien toiminta tarkistamalla kaikkien kennojen akkueden määrä manuaalisesti. Katso sivu 42.

SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO-OHJELMA – SÄHKÖKÄYTTÖISET AJONEUVOT		
SÄÄNNÖLLINEN VÄLI	HUOLTO	
Koulutetun huoltohenkilön suorittama vuosihuolto (100 käyttötunnin tai 200 golfkierroksen välein)	Akut	Jos akut eivät toimi asianmukaisella tavalla, katso lisätietoja huolto- ja korjauskäsikirjan kohdasta Akut.
	Polkimisto	Voitele kaikki pyörivät liitokset. Katso Säännölliset voiteluohjelmat hotellipoika 40.
	Ajoneuvon yleinen huolto	Tarkista laitteiden kiinnitykset ja kiristä tarvittaessa. Katso huolto- ja korjauskäsikirjan asianmukainen kohta.

SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO-OHJELMA – BENSIINIKÄYTTÖISET AJONEUVOT		
SÄÄNNÖLLINEN VÄLI	HUOLTO	
Omistajan suorittama päivittäinen huolto	Käyttöä edeltävät toimenpiteet ja päivittäin tarkastettavat turvallisuusasiat	Katso Käyttöä edeltävät toimenpiteet ja päivittäin tarkastettavat turvallisuusasiat hotellipoika 25.
	Suorituskyvyn tarkistaminen	Katso Suorituskyvyn tarkistaminen hotellipoika 26.
Omistajan tai koulutetun huoltohenkilön suorittama kuukausihuolto	Moottori	Tarkista moottoriöljyn määrä ja lisää tarvittaessa öljyä. Hävitä jäteöljy asianmukaisesti. Katso Säännölliset voiteluohjelmat hotellipoika 40. Tarkista moottorin jäähdytysilmanotto; puhdista tarvittaessa. Tarkista silmämääräisesti, ettei pakokaasujärjestelmän peittämättömien alueiden päällä ole ruohoa tai roskia ja puhdista osat tarvittaessa.
	Renkaat	Tarkista ilmanpaineet ja säädä tarvittaessa. Katso Ajoneuvon tiedot hotellipoika 59.
	Ajoneuvon yleinen huolto	Pese moottoritila ja ajoneuvon alusta. Älä pese moottoria, kun se on kuuma.
Vain koulutetun huoltohenkilön suorittama puolivuotishuolto (50 käyttötunnin tai 100 golfkierroksen välein)	Akku	Puhdista akun navat ja pese lika kotelosta. Suihkuta akun napojen päälle akun napojen suoja-ainetta (CC P/N 1014305). Tarkista akkunesteen määrä. Katso Akku – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot hotellipoika 51.
	Etupyörien suuntaaminen ja pystykallistus	Tarkista ja säädä tarvittaessa. Katso ajoneuvon huolto- ja korjauskäsikirjan Ohjaus ja etujousitus.
	Sähköjohdot ja -liitännät	Tarkista kiinnitykset ja vauriot. Vaihda tarvittaessa.
	Jarrujärjestelmä	Tarkista jarrukengät ja vaihda tarvittaessa. Katso ajoneuvon huolto- ja korjauskäsikirjan kohta Pyörien jarrut. Voitele jarrujärjestelmä Voiteluohjelman mukaisesti. Katso ajoneuvon huolto- ja korjauskäsikirjan kohta Pyörien jarrut. Tarkista, että jarruvaijeri on ehjä. Vaihda vaijeri tarvittaessa. Tarkista jarruvaijerin tasaajan säätö; säädä tarvittaessa.

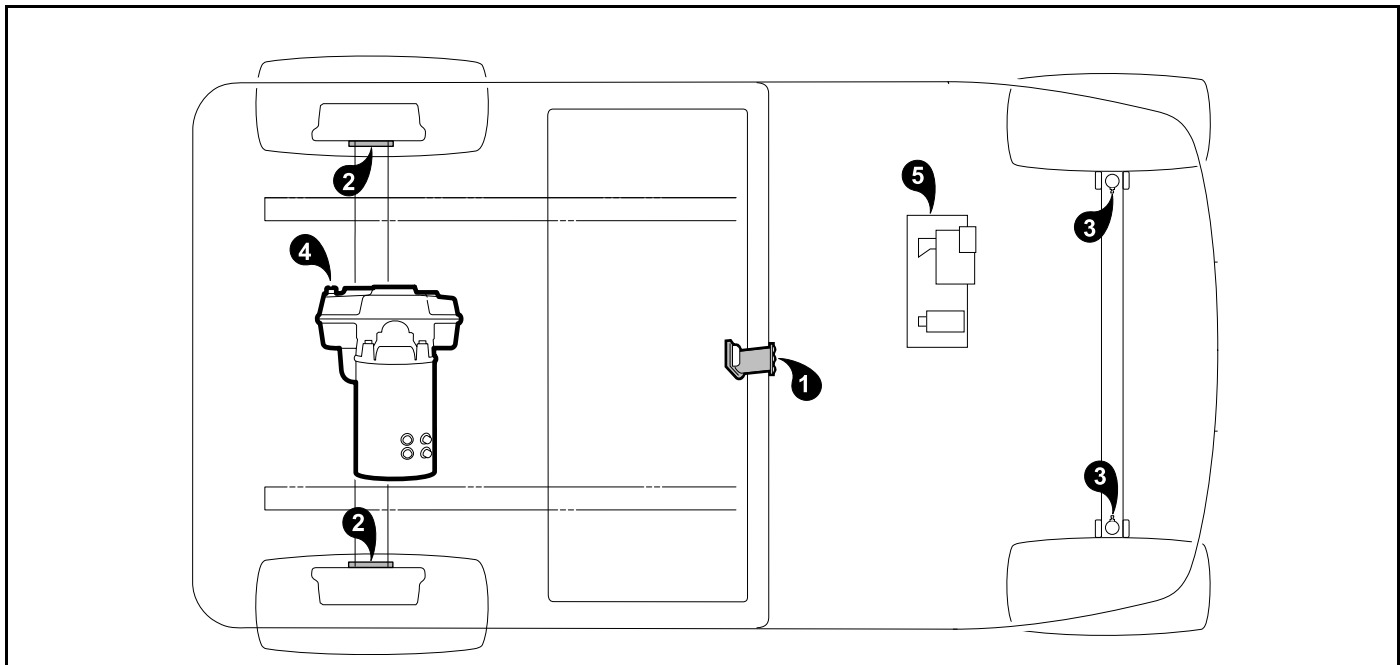
SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO-OHJELMA – BENSIINIKÄYTTÖISET AJONEUVOT		
SÄÄNNÖLLINEN VÄLI	HUOLTO	
Vain huoltohenkilön suorittama vuosihuolto (100 käyttötunnin tai 200 golfkierroksen välein)	Moottori	Tarkista mahdolliset vuodot tiivisteiden, pistokkeiden, tms. ympäriltä.
		Tarkista ja puhdista sytytystulppa ja aseta sen välys; vaihda tarvittaessa.
	Moottorin ilmanottojärjestelmä	Tarkista ilmanpuhdistin ja vaihda se tarvittaessa.
		Tarkista letkunkiristimien kiinnitykset ja ettei letkussa ole murtumia.
	Polkimisto	Voitele kaikki pyörivät liitokset. Katso Säännölliset voiteluohjelmat hotellipoika 40.
Ajoneuvon yleinen huolto	Tarkista laitteiden kiinnitykset ja kiristä tarvittaessa. Katso huolto- ja korjauskäsikirjan asianmukainen kohta.	
Huoltohenkilön suorittama kahden vuoden välein tehtävä huolto (200 käyttötunnin tai 400 golfkierroksen välein)	Polttoainesuodattimet	Vaihda uusiin. Hävitä käytetyt suodattimet asianmukaisesti.

▲ VAROITUS

- Jos määräaikaistarkastuksessa tai -huollosta havaitaan vikoja, ajoneuvoa ei saa käyttää ennen kuin vialla on korjattu. Tarvittavien huoltotöiden laiminlyönnin seurauksena voi olla tulipalo, aineellisia vahinkoja, vakava loukkaantuminen tai jopa kuolema.

SÄÄNNÖLLISET VOITELUOHJELMAT

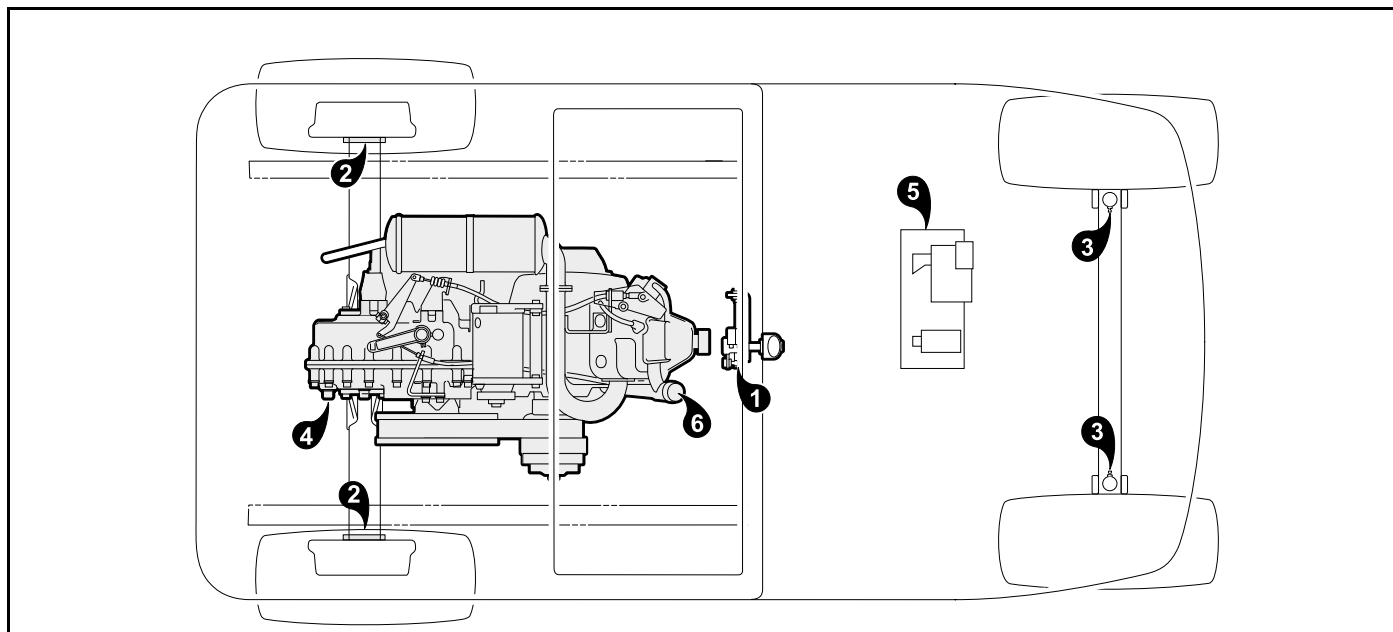
SÄÄNNÖLLINEN VOITELUOHJELMA – SÄHKÖKÄYTTÖISET AJONEUVOT			
SÄÄNNÖLLINEN VÄLI	HUOLTO	VOITELU-PISTEET	SUOSITeltu VOITELUAINE
Omistajan tai koulutetun huoltohenkilön suorittama puolivuotishuolto (50 käyttötunnin tai 100 golfkierroksen välein)	Laturin liitäntä	1	WD-40
	Jarrujärjestelmä, huolto- ja korjausohjelman mukaisesti.	2	Dry Moly Lube (CC P/N 1012151), valkoinen litiumrasva NLGI #2
	Etujousitus (kaksi kohtaa)	3	Alustan voiteluaine - EP NLGI, luokka 2
Vain koulutetun huoltohenkilön vuosittain suorittama (100 käyttötunnin tai 200 golfkierroksen välein)	Vaihteistoöljyn tarkistaminen/lisääminen tulpan tasalle	4	0,7 litraa SAE 30 WT. API-luokan SE-, SF- tai SG-öljy (tai parempi)
	Polkimisto	5	Dupont™ Performance Dry Multi-Use Lubricant -voiteluaine



64

Kuva 25 Voitelupisteet – Sähkökäyttöiset ajoneuvot

SÄÄNNÖLLINEN VOITELUOHJELMA – BENSIINIKÄYTTÖISET AJONEUVOT			
SÄÄNNÖLLINEN VÄLI	HUOLTO	VOITELU-PISTEET	SUOSITELTU VOITELUAINE
Omistajan tai koulutetun huoltohenkilön puolivuositain suorittama (50 käyttötunnin tai 100 golfkierroksen välein)	Vaihdelaatikon kaapelin päät	1	Dry Moly Lube (CC P/N 1012151)
	Jarrujärjestelmä, huolto- ja korjauskäsikirjan mukaisesti.	2	Dry Moly Lube (CC P/N 1012151), valkoinen litiumrasva NLGI #2
	Etujousitus (kaksi kohtaa)	3	Alustan voiteluaine - EP NLGI -luokka 2
Vain koulutetun huoltohenkilön vuosittain suorittama (100 käyttötunnin tai 200 golfkierroksen välein)	Yksiköidyn vaihteiston vaihteistoöljyn tarkistaminen/lisääminen tulpan tasalle	4	0,8 litraa 80-90 WT. API-luokka GL-3 tai 80-90 WT. AGMA-luokka EP hammaspyörävoiteluaine
	Poljinryhmä (tarvittaessa)	5	Dupont™ Performance Dry Multi-Use Lubricant -voiteluaine
Ensimmäinen vaihto 100 tunnin jälkeen – seuraavat vaihdot 200 käyttötunnin (tai 400 golfkierroksen) välein tai kerran vuodessa, sen mukaan mikä toteutuu ensin	Vaihda moottoriöljyt ja öljynsuodatin (hävitä vanha asianmukaisesti)	6	0,95 litraa ilman suodatinta, 1,1 litraa suodattimen kanssa



65

Kuva 26 Voitelupisteet – Bensiinikäyttöiset ajoneuvot

AKUT – SÄHKÖKÄYTTÖISET AJONEUVOT

Katso Yleiset varoitukset hotellipoika 11.

⚠ VAROITUS

- Single Point Watering System -akkuja vaihdettaessa uuden akun akkukorkki on asetettava käytettyyn akkuun, joka poistetaan ajoneuvosta. Älä poista akkukorkissa olevia varoituksia sen jälkeen, kun akku on poistettu ajoneuvosta.

⚠ VAARA

- Akku – Räjähdysherkkiä kaasuja! Tupakointi kielletty. Varmista, että ajoneuvon läheisyyteen tai huoltoalueelle ei pääse kipinöitä tai tulta. Jos akkua ladataan tai ajoneuvoa käytetään suljetussa tilassa, huolehdi tilan ilmanvaihdosta. Pidä koko naaman peittävää kasvosuojusta ja kumihansikkaita aina, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet akkua.
- Lataa akkua vain tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Akuista välittyy ympäristöön vetyä latauksen aikana. Vety on räjähdysherkkä kaasu, eikä ilman vetypitoisuus saa koskaan olla yli 2 %.
- Akku – Myrkyllistä! Sisältää happoa! Aiheuttaa vakavia palovammoja. Vältä aineen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Vasta-aineet ja hoitokeinot:
 - Ulkoisesti: Huuhtelee vedellä. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
 - Sisäisesti: Juo paljon maitoa tai vettä ja sen päälle magnesiumhydroksidi-vesiliuosta tai kasviöljyä. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
 - Silmät: Huuhtelee vedellä 15 minuutin ajan. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

⚠ VAROITUS

- Käytä aina ajoneuvoa tai laturia huoltaessasi suojalaseja tai hyväksytyjä silmäsuojuksia. Pidä koko naaman peittävää kasvosuojusta ja kumihansikkaita aina, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet akkua.
- Käytä eristettyjä työkaluja, kun työskentelet akkujen tai sähköliitännöiden läheisyydessä. Toimi erittäin varovasti, jotta et aiheuta oikosulkua komponentteihin tai liitännöihin.

HUOMIO

- Sammuta kaikkien ajoneuvotyyppien kaikki lisälaitteet ennen akkujen lataamista.

HUOMAUTUS: Kierrätä tai hävitä käytetyt akut paikallisten, alueellisten ja kansallisten säädösten mukaisesti.

Sähkökäyttöisissä Club Car -ajoneuvoissa käytetään ns. Deep cycle -akkuja. Sähkökäyttöisissä ajoneuvoissa ei tulisi koskaan käyttää normaaleja autonakkuja.

Uudet akut saavuttavat täyden tehonsa vasta, kun ne on purettu ja ladattu 20–50 kertaa. Jotta uudet akut kestäisivät mahdollisimman pitkään, uusilla akuilla varustettuja sähköajoneuvoja tulisi ladata akkujen kahden ensimmäisen käyttökuukauden ajan aina 36 pelatun reiän välein. Akut tulisi ladata täyteen ennen uuden ajoneuvon ensimmäistä käyttökertaa, ennen varastoituna olleen ajoneuvon ensimmäistä käyttökertaa ja ennen päivän ensimmäistä käyttökertaa.

VEDENLAATU

Käytetyn veden puhtaus on erittäin tärkeää akkujen pitämiseksi hyvässä toimintakunnossa. Tislattu vesi on aika puhdasta, ja se on yleisin akuissa käytetty vesilaatu. Muita hyväksyttäviä vesiä ovat deionisoitu vesi ja käänteisosmoosista tuleva vesi. Tavallista vesijohtovettä ei saisi käyttää, koska se sisältää liikaa epäpuhtauksia, jotka heikentävät akun suorituskykyä.

Tislattua vettä saadaan tislamalla. Tässä prosessissa vesi keitetään, höyry kerätään talteen ja kondensoidaan sitten takaisin vedeksi. Tämä prosessi tekee lopullisesta tuotteesta mineraalittoman, ja kaikki epäpuhtaudet ovat jääneet alkuperäiseen vesinäytteeseen. Club Car suosittelee yhdessä akkujen valmistajien kanssa, että sähkökäyttöisten ajoneuvojen akuissa käytetään vain tislattua vettä.

Deionisoitu vesi on kaikkein puhtainta vettä, mutta se on myös kaikkein kalleinta. Deionisointi poistaa kaikki ionisoituvat hiukkaset (orgaaniset ja epäorgaaniset) vedestä ioninvaihdon kautta. Positiivisesti ja negatiivisesti varautuneet ionit poistetaan vedestä ja korvataan H⁺ ja OH⁻ ioneilla. Kun nämä kaksi ionia yhdistetään, ne muodostavat H₂O:ta tai puhdistettua vettä.

Käänteisosmoosi on menetelmä, jolla vedestä poistetaan kiinteitä aineita pakottamalla ne kalvon läpi. Kalvo pysäyttää kaikki kiinteät aineet ja päästää puhtaan veden läpi. Kalvon valinta määrittää veden sisältämien epäpuhtauksien määrän.

Kunnallinen vesi, lammet ja lähteet sisältävät yleensä haitallisia määriä liuenneita mineraaleja ja kemikaaleja. Mikäli vesijohtovettä käytetään, putkistossa tulisi käyttää deionisaattoria, joka poistaa epäpuhtaudet, sillä ne vahingoittavat akkuja ja vähentävät akkujen käyttöikää merkittävästi. Mikäli vesijohtovettä käytetään ilman deionisaattoria, vesi tulee analysoida säännöllisesti epäpuhtauksien tarkistamiseksi, sillä vesilaitokset muuttavat veteen lisättyjä aineita säännöllisesti. Seuraavassa taulukossa luetaan suurimmat sallitut mineraalien, kiinteiden aineiden ja saasteiden määrät miljoonasosina (ppm) ja kyseisten aineiden vaikutukset akun suorituskykyyn. Paikallisen vesilaitoksen pitäisi pystyä testaamaan ja vertaamaan tuloksiaan taulukkoon.

Jos vesijohtovettä käytetään, Club Car -huollon varaosaosasto tarjoaa kahta erilaista deionisointijärjestelmää: toinen on tarkoitettu ajoneuvoille, joissa on yksipisteinen akkuesijärjestelmä (SPWS), CC P/N AM1240701, ja toinen on ajoneuvoille ilman SPWS-järjestelmää, CC P/N AM10974.

EPÄPUHTAUS	SALLITTU MÄÄRÄ (PPM)	EPÄPUHTAUDEN VAIKUTUKSET
Kiintoaine	Hivenaineet	-
Kiinteät aineet yhteensä	100.0	-
Orgaaniset ja haihtuvat aineet	50.0	Positiivisten levyjen korrosio
Ammoniakki	8.0	Molempien levyjen lievä itsepurkautuminen
Antimoni	5.0	Itsepurkaus, vähentää käyttöikää, alentaa latausjännitettä
Arseeni	0.5	Itsepurkaus, voi muodostaa myrkykaasuja
Kalsium	40.0	Lisää positiivisten levyjen irtoamista
Kloridi	5.0	Vähentää levyjen kapasiteettia, positiivisten levyjen suurempi hävikki
Kupari	5.0	Lisää itsepurkautumista, alentaa latausjännitettä
Rauta	3.0	Lisää itsepurkautumista, alentaa latausjännitettä
Magnesium	40.0	Vähentää käyttöikää
Nikkeli	Ei sallittua	Intensiivinen latausjännitteen alentuminen
Nitraatit	10.0	Lisääntynyt negatiivisten levyjen sulfatoituminen
Nitriitit	5.0	Levyjen korrosio, kapasiteetin väheneminen, käyttöiän lyheneminen
Platina	Ei sallittua	Voimakas itsepurkaus, alentaa latausjännitettä

EPÄPUHTAUS	SALLITTU MÄÄRÄ (PPM)	EPÄPUHTAUDEN VAIKUTUKSET
Seleeni	2.0	Positiivisten levyjen irtoaminen
Sinkki	4.0	Lievä negatiivisten levyjen itsepurkaus

AKKUJEN HUOLTO – AJONEUVOT, JOISSA ON YKSIPISTEINEN AKKUVESIJÄRJESTELMÄ

Varmista akkujen hyvä toiminta noudattamalla tätä huolto-ohjelmaa säännöllisesti:

1. Akut on pidettävä puhtaina eikä niissä saa olla ruostetta. Puhdista akkujen kannet ja navat leivinsooda-vesiliuoksella (2,5 dl leivinsoodaa 4 litraan vettä). Huuhtelee liuos akkujen pinnalta. Liuosta ei saa mennä akun sisälle. Varmista, että navat ovat tiukasti kiinni. Anna akun napojen kuivua ja suihkuta niiden päälle sen jälkeen akun napojen suoja-ainetta (CC P/N 1014305). **Lue seuraava HUOMAUTUS.**

HUOMAUTUS: Hävitä jätevesi asianmukaisesti.

2. Akkujen kiinnikkeiden tulisi olla niin tiukalla, että akut eivät pääse liikkumaan ajon aikana, mutta ei kuitenkaan niin tiukalla, että akun kotelo murtuisi tai hajoaisi. Kiristä akun navat 12 Nm:n kireyteen. Akkujen liittimien tulisi olla puhtaat ja hyvin kiristetyt, ja kuluneet eristeet tai rispaantuneet johdot pitäisi vaihtaa. Kiristä akun navat 12,4 Nm:n kireyteen. **Lue seuraava VAROITUS.**

▲ VAROITUS

- Jos akkukaapelien liittännät ovat vaurioituneet tai ruostuneet, vaihda tai puhdista ne tarpeen mukaan. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa niiden ylikuumentumisen käytön aikana, mikä voi aiheuttaa tulipalon, aineellisia vahinkoja tai henkilövahinkoja.
3. Lataa akut käytön jälkeen. Akun ei tulisi antaa olla tyhjänä yhtään pidempään kuin on pakollista (älä jätä akkua tyhjäksi yön yli).
 4. Lisää akkuvettä kuukausittain tai ohjeistetuin väliajoin. **Katso Akkueden lisäysvälin määrittäminen uusille ajoneuvoille hotellipoika 44. Katso Akkueden lisääminen SPWS-järjestelmässä hotellipoika 49.**

HUOMIO

- Vettä on lisättävä niin usein, että akkunesteen määrä ei laske levyjen ylälaitojen alapuolelle. Katso Kuva 27.
- Lisää vettä akkuihin vain lataamisen JÄLKEEN.

Akkueden lisäysvälin määrittäminen uusille ajoneuvoille

Jos et ole vielä määrittänyt akkueden lisäysväliä omille ajoneuvoillesi, tarkista akkunesteen määrä viikoittain, jotta huomaat kuinka usein vettä tulisi lisätä. Lisää vettä tämän jälkeen määrittämäsi täyttöjakson välein. Vilkkaan käyttöjakson aikana vettä tulee lisätä aina tarvittaessa.

Yksipisteinen akkuesijärjestelmä

1. Akkunestemäärän alkutarkistus varmistaa, että yksipisteisen akkuesijärjestelmän kaikki venttiilit toimivat oikein sellaisissa ajoneuvoissa, joihin on hiljattain asennettu yksipisteinen akkuesijärjestelmä. **Katso Säännölliset huolto-ohjelmat hotellipoika 35.** Jos venttiili ei avaudu, kenno kuivuu lopulta tyhjäksi. Mikäli jokin venttiili ei avaudu, se havaitaan kerran suoritettavassa kaikkien kennojen alkutarkastuksessa. Jos jokin venttiileistä ei sulkeudu, se käy ilmi siitä, että kyseinen kenno vuotaa normaalin täytön aikana yli. Molemmat edellä mainitut häiriötilanteet ovat harvinaisia, mutta ne on tarkastettava alkutarkastuksen ja normaalityttöjen aikana. Vaihda vialliset venttiilit uusiin, jotta akku toimii mahdollisimman pitkään. **Lue seuraava HUOMIO.**

HUOMIO

- **Kun olet tarkistanut akkunesteen määrän, kiristä kennojen korkit hyvin, jotta akkunestettä ei pääse valumaan.**
2. Kuuden viikon jälkeen suoritettavan alkutarkastuksen jälkeen, akkunesteen määrä tulisi tarkistaa käsin vähintään kerran vuodessa, etenkin pitkän varastoinnin tai käyttökatkosten jälkeen. **Lue edeltävä VAROITUS.**

AKKUJEN HUOLTO – AJONEUVOT, JOISSA EI OLE YKSIPISTEISTÄ AKKUVESIJÄRJESTELMÄÄ

Varmista akkujen hyvä toiminta noudattamalla tätä huolto-ohjelmaa säännöllisesti:

1. Akut on pidettävä puhtaina eikä niissä saa olla ruostetta. Puhdista akkujen kannet ja navat leivinsooda-vesiliuoksella (2,5 dl leivinsoodaa 4 litraan vettä). Huuhtelee liuos akkujen pinnalta. Liuosta ei saa mennä akun sisälle. Varmista, että navat ovat tiukasti kiinni. Anna akun napojen kuivua ja suihkuta niiden päälle sen jälkeen akun napojen suoja-ainetta (CC P/N 1014305). **Lue seuraava HUOMAUTUS.**

HUOMAUTUS: Hävitä jätevesi asianmukaisesti.

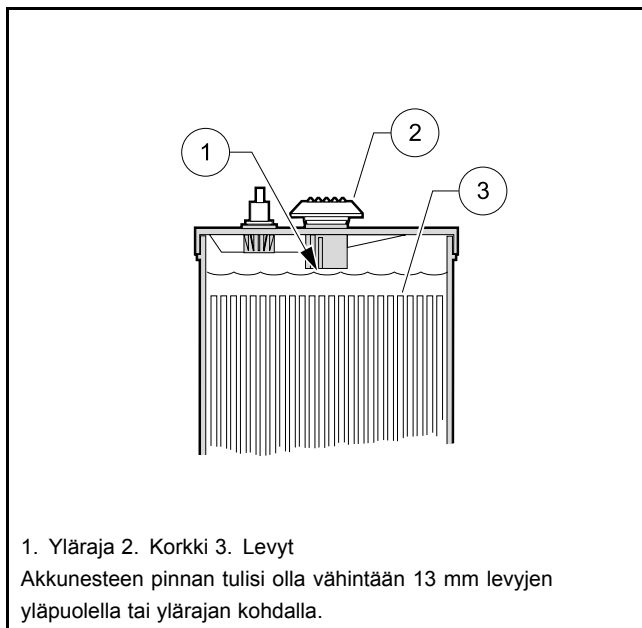
2. Tarkista akkunesteen määrä viikoittain (**Kuva 27**). Lisää vettä vain lataamisen **jälkeen**, ellei akkunesteen määrä ole laskenut levyjen ylälaidan alapuolelle. Tällöin vettä lisätään ensin sen verran, että levyt peittyvät, jonka jälkeen akku ladataan ja akkunesteen määrä tarkistetaan uudestaan. Akkuja ei saa ladata jos levyt näkyvät akkunesteen pinnan yläpuolella. Jotta akut kestäisivät käytössä mahdollisimman pitkään, käytä vain tislattua vettä. **Lue seuraava HUOMIO ja HUOMAUTUS.**

HUOMAUTUS: Monet varaosaliikkeet myyvät akkuveden täyttöpistooleja tai -pulloja.

3. Akkujen kiinnikkeiden tulisi olla niin tiukalla, että akut eivät pääse liikkumaan ajon aikana, mutta ei kuitenkaan niin tiukalla, että akun kotelo murtuisi tai hajoaisi. Kiristä akun navat 12 Nm:n kireyteen. Akkujen liittimien tulisi olla puhtaat ja hyvin kiristetyt, ja kuluneet eristeet tai rispaantuneet johdot pitäisi vaihtaa. Kiristä akun navat 12,4 Nm:n kireyteen. **Lue seuraava VAROITUS.**

⚠ VAROITUS

- **Jos akkukaapelien liitännät ovat vaurioituneet tai ruostuneet, vaihda tai puhdista ne tarpeen mukaan. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa niiden ylikuumentumisen käytön aikana, mikä voi aiheuttaa tulipalon, aineellisia vahinkoja tai henkilövahinkoja.**
4. Lataa akut käytön jälkeen. Akun ei tulisi antaa olla tyhjänä yhtään pidempään kuin on pakollista (älä jätä akkua tyhjäksi yön yli).



17

Kuva 27 Akkunesteen määrä

AKKULATURI – SÄHKÖKÄYTTÖISET AJONEUVOT

VAARA

- Lataustilan ilmanvaihdon on oltava turvattu. Ilman vetypitoisuus ei saa koskaan olla yli 2 %. Lataustilan ilman kokonaistilavuuden on vaihduttava viisi kertaa tunnissa. Poistoimurien tai -tuulettimien tulisi sijaita katon korkeimmassa kohdassa. Ota yhteyttä paikalliseen LVI-asentajaan.
- Älä lataa akkuja, kun ajoneuvo on peitettynä tai koteloituna. Kaikki kotelot tai kannet on poistettava tai avattava ennen akkujen lataamista. Vetykaasukertymä saattaa aiheuttaa räjähdyksen.

VAROITUS

- Laturia saa huoltaa ja korjata vain siihen koulutettu huoltohenkilö. Ota yhteyttä lähimpään Club Car -jälleenmyyjään.
- Jokaisessa laturissa tulisi olla oma 15 tai 20 ampeerin erikseen suojattu (virrankatkaisija tai sulake) yksivaiheinen haaroituskytkentä, joka vastaa käyttökohteen kaikkia sähkölaitteita koskevia säädöksiä.
- Kytke laturin AC-virtajohto maadoitettuun, kolmijohdinpistokkeeseen, jonka jännite ja taajuus vastaavat laturissa näkyviä arvoja.
- Älä kytke laturin kolmiliitinpistoketta sovittimen avulla kaksiliitinpistorasiaan. Laitteen maadoitusjohtimen vääränlainen kytkentä voi aiheuttaa tulipalo- ja sähköiskuvaaran.
- Jatkojohtoon tai pistorasiaan on sovittava kolmiliitinpistoke. Jatkojohtojen tulisi olla mahdollisimman lyhyitä kolmijohdinjohtoja (Nro 12 AWG (American Wire Gauge) tai nro 14 (British Standard Wire Gauge)). Vääränlainen jatkojohto voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.

⚠ VAROITUS

- Älä käytä laturia, jos siihen on kohdistunut voimakas isku tai jos se on pudonnut tai vahingoittunut muulla tavoin.
- Vaihda kuluneet, rikkinäiset ja vialliset virta- tai muut johdot välittömästi uusiin.
- Älä käytä polttoaineiden, pölyn, liuottimien, ohenteiden tai muiden tulenarkojen aineiden lähellä. Latureista voi lähteä tulenarkoja materiaaleja ja höyryjä.
- Älä altista sateelle tai muille nesteille. Pidä laturi kuivana.
- Älä koskaan työnnä mitään esineitä sisään laturin aukoista. Ne voivat osua kohtiin, joissa on vaarallisen suuri jännite, tai aiheuttaa oikosulun, joka puolestaan voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.
- Älä kytke liitäntään kiinteää laturia, jos laturin johto, liitin tai ajoneuvon liitäntä on rikki, vioittunut tai liitäntä ei pysy kunnolla kiinni. Tämä voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon. Anna valtuutetun huoltohenkilön vaihtaa osat.
- Kun laturi on päällä, laturin DC-virtajohto voidaan irrottaa ajoneuvon liitännästä varovasti. DC-virtajohdon kiskaisu tai nopea irtivetäminen voi aiheuttaa kipinöintiä tai sytyttää tulen, mikä voi rikkoa pistokkeen ja liitännän ja aiheuttaa akkujen räjähtämisen.
- Älä tuki tai peitä laturin ilmanvaihtoaukkoja. Aukot mahdollistavat riittävän ilmanvaihdon ja estävät laturia kuumenemasta liikaa.
- Älä peitä laturia millään vaatteilla, peitteillä tai muilla materiaaleilla.
- Älä käytä laturia yli 30 minuuttia 19 ampeerin tai sitä suuremmalla teholla.
- Asenna ylijännitesuojat kaikkiin laitteeseen tuleviin AC-virtajohtoihin. Ylijännitesuojat suojaavat laturin ja ajoneuvon kaikkia sähköisiä osia kaikilta muilta paitsi suorilta tai lähelle iskeneiltä salamaniskuilta.

HUOMAUTUS: Ajoneuvon ajotietokoneessa on varastointilataustoiminto, joka tarkistaa akut 15 päivän välein ja lataa ne tarvittaessa automaattisesti, joten laturi voidaan pitää ajoneuvoon kytkettynä koko varastointijakson ajan.

Laturi sammuu automaattisesti latauskierron ensimmäinen ja toisen tunnin kohdalla ja suorittaa itsemääritysohjelman (ampeermittari tippuu nolnaan). Lataaminen jatkuu hetken kuluttua (ampeermittari palaa edelliseen latauslukemaan).

Jokaisessa sähkökäyttöisessä ajoneuvossa on vakiovarusteena täysin automaattinen akkulaturi. Kunkin laturin AC-virtajohto on kytkettävä virtalähteeseen, joka antaa kutakin laturia kohti vähintään 15 ampeeria.

Laturi on maadoitettava sähköiskujen, palovammojen ja loukkaantumisten välttämiseksi. Laturissa on AC-virtajohto, jossa on suojajohdin ja maadoitettu pistoke. AC-pistoke on kytkettävä sopivaan liitäntään, joka on asennettu oikein ja maadoitettu kaikkien sovellettavien sähkövaatimusten ja -asetusten mukaisesti. Katso tarkat käyttöohjeet laturin mukana toimitettavasta käsikirjasta ennen kuin ryhdyt käyttämään laturia.

Laturia ei tulisi yhdistää jatkojohtoon. Jos jatkojohtoja on pakko käyttää, niiden tulisi olla paksuja ja hyväkuntoisia maadoitettuja kolmijohdinjohtoja - nro 12 AWG (American Wire Gauge) tai nro 14 (British Standard Wire Gauge). Johdon tulisi olla mahdollisimman lyhyt (korkeintaan 3,5 metriä). Laita kaikki johdot niin, että kukaan ei astu niiden päälle tai kompastu niihin, ja ettei niihin kohdistu räsäystä.

Varmista, että laturin ilmanvaihtoaukot ovat avoimina ja että ilmanvaihto on riittävä.

AKKUJEN LATAAMINEN

⚠ VAROITUS

- Varmista, että liitännän ja sulakkeen kaikki liitännät ovat puhtaat ja hyvin kiinni.

▲ VAROITUS

- Älä heiluta tai taivuta liitintä. Kytke laturin pistoke ajoneuvon liitántään ottamalla kiinni pistokkeen kahvasta ja työntämällä pistoke suoraan liitántään (Kuva 28, Sivu 49).
- Älä vedä DC-virtajohdosta (Kuva 29, Sivu 49). Älä kierrä, heiluta tai taivuta liitintä. Irrota laturin pistoke ajoneuvon liitännästä ottamalla kiinni pistokkeen kahvasta ja vedä pistoke suoraan pois liitännästä.
- Älä kytke liitántään laturia, jos laturin johto, liitin tai ajoneuvon liitántä on rikki, vioittunut tai liitántä ei pysy kunnolla kiinni. Tämä voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon. Vaihdata osa välittömästi valtuutetulla huoltohenkilöllä.
- Näiden ohjeiden laiminlyönti voi rikkoa laturin johdon, pistokkeen ja/tai ajoneuvon liitännän.
- Älä käytä laturia, jos:
 - Pistoke on liian löysällä tai ei saa kunnan kosketusta.
 - Pistoke ja liitántä tuntuvat ladataessa normaalia kuumemmilta.
 - Pistokkeen liittimet tai liitännän kontaktit ovat taipuneet tai hapettuneet.
 - Pistoke, liitántä tai johdot ovat rikkoutuneet, kuluneet, tai johdon langat ovat näkyvässä tai muulla tavoin vioittuneet.
- Jos laturia käytetään edellä mainituissa tilanteissa, seurauksena voi olla tulipalo, aineellisia vahinkoja, vakava loukkaantuminen tai jopa kuolema.

HUOMAUTUS: Jos lämpötila putoaa alle 18 asteen, lämmittämättömissä tiloissa ladatut akut tulisi laittaa latautumaan mahdollisimman pian käytön jälkeen. Akut ovat lämpimimmillään heti käytön jälkeen ja kylmät akut latautuvat hitaammin.

Kytke laturin DC-pistoke ajoneuvon liitántään. Laturi käynnistyy 2-10 sekunnin kuluttua (**Kuva 28, Sivu 49**).

Kun kytket DC-pistokkeen, aseta pistokkeen koholla oleva ohjain liitännän ohjausloveen ja työnnä pistoke hitaasti paikoilleen.

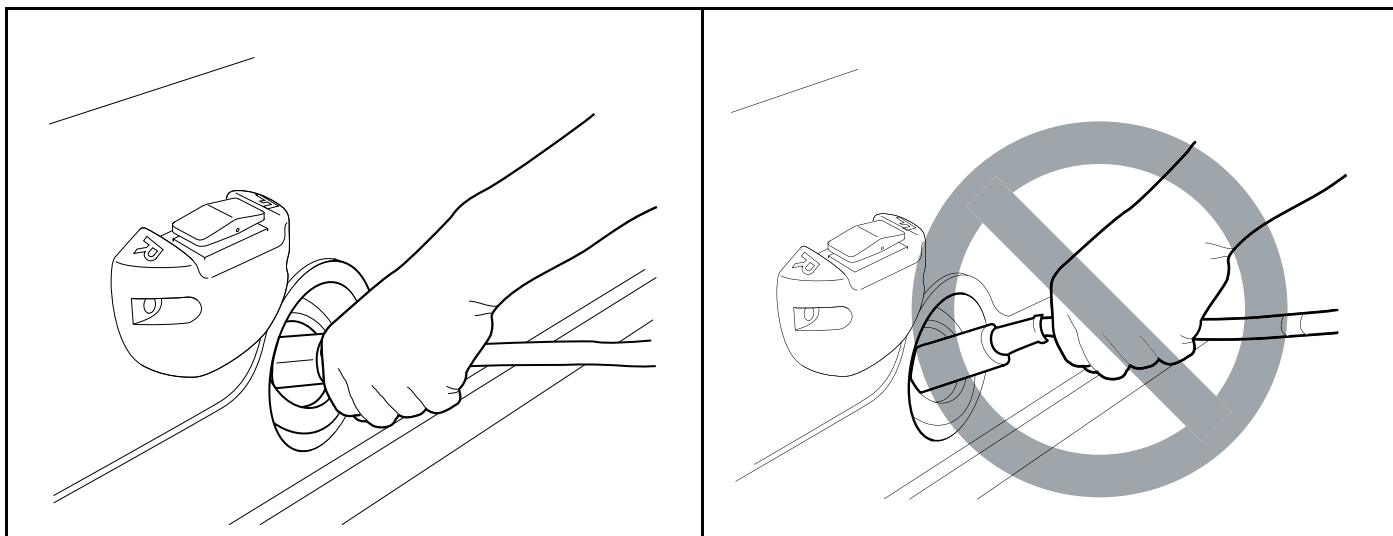
Club Carin akkulaturit ovat yhteydessä ajoneuvon ajotietokoneeseen. Ajotietokone tallentaa käytön aikana kulutetun virran. Kun laturi on kytketty, ajoneuvon ohjauspiiri on lukittuna. Tämä estää ajoneuvon käytön sekä siitä mahdollisesti aiheutuvan laturin tai ajoneuvon rikkoutumisen.

Laturi käynnistyy, kun lukitus menee päälle. Tämän jälkeen ajotietokone tallentaa akkuihin ladattavan virtamäärän. Kun akkujen lataamiseen tarvittava optimaalinen virtamäärä on palautettu akkuihin, laturi kytkeytyy pois päältä. Ohjauspiiri pysyy lukittuna kunnes laturin pistoke irrotetaan ajoneuvosta.

Club Car PowerDrive -laturit ovat ainoita sähkökäyttöisten Precedent-ajoneuvojen kanssa yhteensopivia latureita.

Akut latautuvat täyteen aina, mikäli laturin annetaan sammua itsestään. Yli- ja alilatausta ei pääse normaalisti tapahtumaan.

Akut kannattaa laittaa latautumaan vaikka niitä olisikin käytetty vain vähän aikaa (9 pelattua reikää tai 10 minuuttia). Automaattinen laturi sammuu itsestään, kun akut ovat täynnä. Jos laturi ei toimi mielestäsi oikein tai akkujen kesto on huono, ota yhteyttä paikalliseen Club Car -jälleenmyyjään.



66

Kuva 28 Laturin DC-liitännän oikea kytkentä

67

Kuva 29 Laturin DC-liitännän väärä irrottaminen

PISTOKE JA LIITÄNTÄ

Laturin johto, pistoke ja liitäntä ovat kuluvia osia, ja ne tulisi tarkistaa joka päivä. Tarkista silmämääräisesti, ettei niissä ole murtumia, löysiä liitoksia tai rispaantuneita johtoja; vaihda kuluneet tai vioittuneet johdot. Jos laturin pistokkeessa tai liitännässä näkyy hapettumia tai pistoke on hankala asettaa paikoilleen tai irrottaa, puhdista liitännän kontaktit ja pistokkeen liittimet laadukkaalla sähkökontaktien puhdistimella tai suihkuta niihin kevyesti WD-40®-merkkistä voiteluainetta. Työnnä pistoke tämän jälkeen paikoilleen ja irrota se useasti peräkkäin, jotta se menee helposti paikoilleen, irtoaa kevyesti ja takaa hyvän kontaktin. **Lue seuraava HUOMAUTUS.**

HUOMAUTUS: Jos virtajohdon varoitustarra on vioittunut tai irronnut, vaihda se välittömästi uuteen.

YKSIPISTEINEN AKKUVESIJÄRJESTELMÄ (SPWS)

HUOMIO

- Lisää vettä akkuihin vain lataamisen **JÄLKEEN**.
- Lisää yksipisteisen akkuvesijärjestelmän akkuihin vettä vain Club Carin SPWS Refill Kit (CC P/N 102958001) -sarjaan kuuluvilla välineillä.

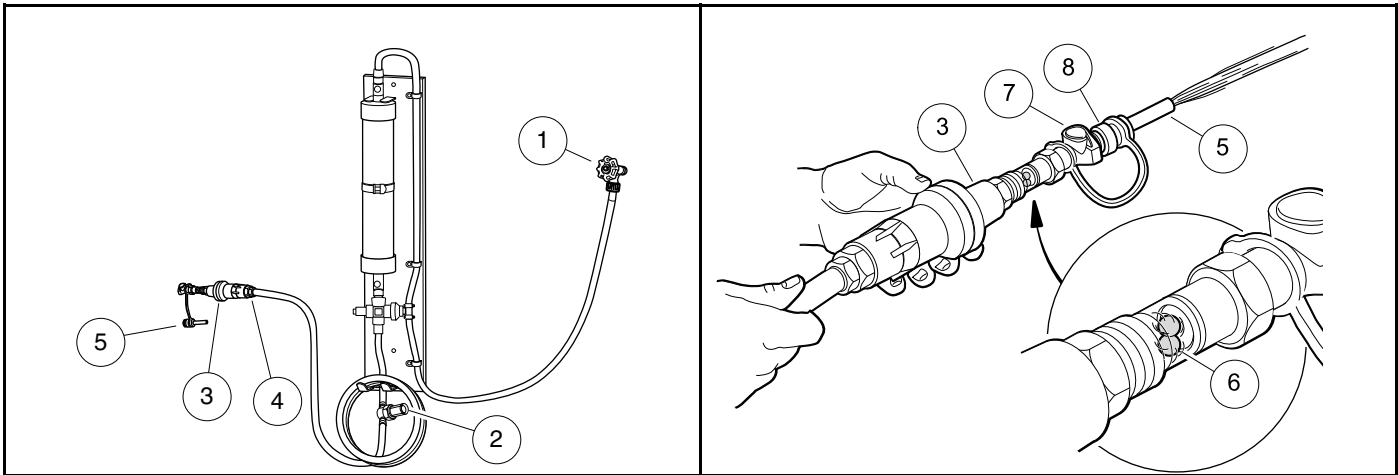
AKKUVEDEN LISÄÄMINEN SPWS-JÄRJESTELMÄSSÄ

Veden virtauksen tarkistaminen

1. Kytke vesiletku vesihanaan (1) letkuun rakennetulla suodattimella (2) (**Kuva 30**). **Lue seuraava HUOMIO.**

HUOMIO

- Tarkista, että suodatin on puhdas.
 - Älä käytä järjestelmän mukana toimitettuja letkua (6 metriä) pidempää puutarhaletkua, sillä pienempi paine voi johtaa akkujen ylitäyttöön ja rikkoa täyttöjärjestelmän.
2. Ennen kuin kierrät letkun päätyosan (3) kiinni vesiletkun toiseen päähän, tarkista että osan sisällä oleva suodatin (4) on varmasti puhdas (**Kuva 30**).
 3. Kytke tyhjennysputki (5) letkun päätyosan naarasliittimeen (8) (**Kuva 31**).



68

Kuva 30 Suodattimella varustetun letkun kytkeminen vesilähteeseen

69

Kuva 31 Veden virtauksen tarkistaminen

4. Avaa vesihana kokonaan kunnes letkun päätyosasta (3) valuu vettä ja tarkista, että punaiset virtauksen merkkipallot (6) liikkuvat. **Lue seuraava HUOMAUTUS.**

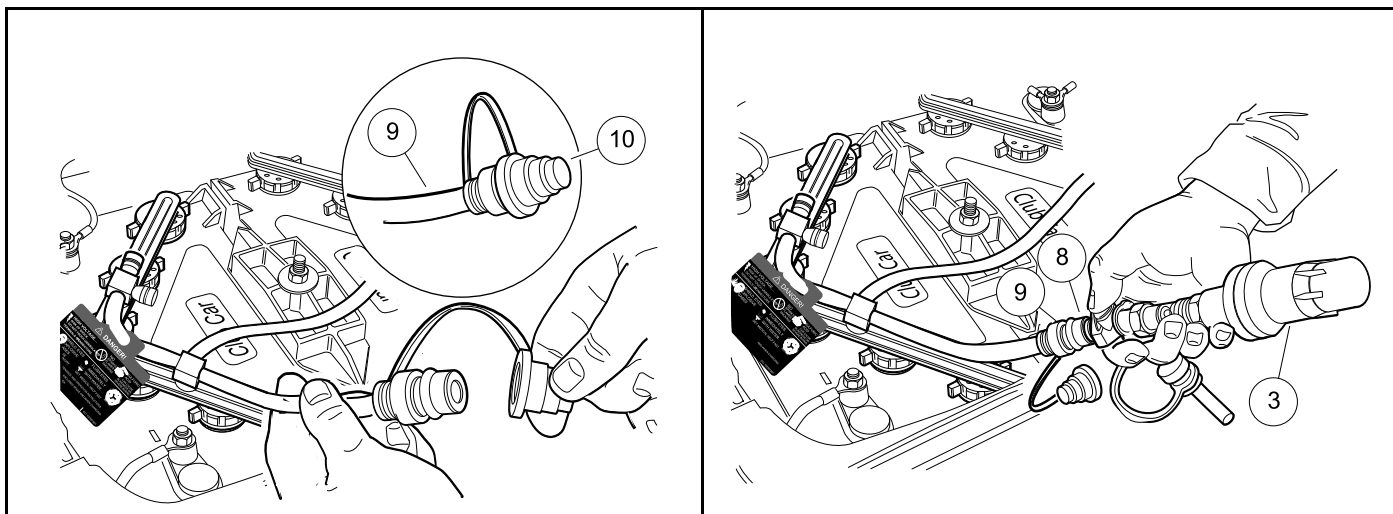
HUOMAUTUS: Jotta yksipisteinen akkuvesijärjestelmä toimii oikein, veden virtauksen on oltava vähintään 8 litraa minuutissa.

Tämä vaihe poistaa myös letkuun jääneen ilman.

5. Kun olet varmistanut riittävän virtauksen, irrota tyhjennysputki paineensäätimestä painamalla naarasliittimen (8) päässä olevaa harmaata painiketta (7).

Akkujen täyttäminen

1. Etsi akkujen täyttöliitin (9) akkutilan kuljettajan puolelta, irrota pölysuojus (10) urosliittimestä (**Kuva 32**), ja kytke letkun päätyosa (3) paikoilleen (**Kuva 33**). Vesi alkaa virrata välittömästi.



70

Kuva 32 Pölysuojus

71

Kuva 33 Letkun päätyosan liittäminen akuntäyttöliitäntään

2. Punaisten virtauksen merkkipallojen tulisi pyöriä akkujen täytön merkinä. **Lue seuraava HUOMIO.**

HUOMIO

- Jos akut ylitäytyvät missään vaiheessa, keskeytä niiden täyttö välittömästi, irrota paineensäädin akkujen täyttöliitännästä ja soita huoltoon.
3. Jos punaiset virtauksen merkkipallot pysähtyvät, irrota letkun päätyosa akkujen täyttöliitännästä (9) välittömästi painamalla harmaata painiketta, ja kiinnitä pölysuojus (10) akkujen täyttöliitännän urosliittimeen puristamalla suojusta kevyesti (**Kuva 32**).
 4. Aseta akkujen täyttöliitin akkukotelon ja auton rungon väliseen tilaan. Jos täyttöliitin jätetään akkujen päälle tai taitetaan akkujen ja akkukotelon väliin, liitin voi rikkoutua.
 5. Sulje vesihana, kun ajoneuvo(t) on täytetty.

AKKU – BENSIINIKÄYTTÖISET AJONEUVOT

Katso Yleiset varoitukset hotellipoika 11.

⚠ VAARA

- Akku – Räjähdysherkkiä kaasuja! Tupakointi kielletty. Varmista, että ajoneuvon läheisyyteen tai huoltoalueelle ei pääse kipinöitä tai tulta. Jos akkua ladataan tai ajoneuvoa käytetään suljetussa tilassa, huolehdi tilan ilmanvaihdesta. Pidä koko naaman peittävää kasvosuojusta ja kumihansikkaita aina, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet akkua.
- Työkalut, johdot ja metalliesineet voivat kipinöidä, jos ne laitetaan akun napojen väliin.
- Noudata ohjeita erittäin tarkasti, kun käsittelet akkuja.
- Lataa akkua vain tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

VAARA

- **Akku – Myrkyllistä! Sisältää happoa! Aiheuttaa vakavia palovammoja. Vältä aineen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Vasta-aineet ja hoitokeinot:**
 - **Ulkoisesti:** Huuhtele vedellä. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
 - **Sisäisesti:** Juo paljon maitoa tai vettä ja sen päälle magnesiumhydroksidi-vesiliuosta tai kasviöljyä. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
- **Silmät:** Huuhtele vedellä 15 minuutin ajan. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

VAROITUS

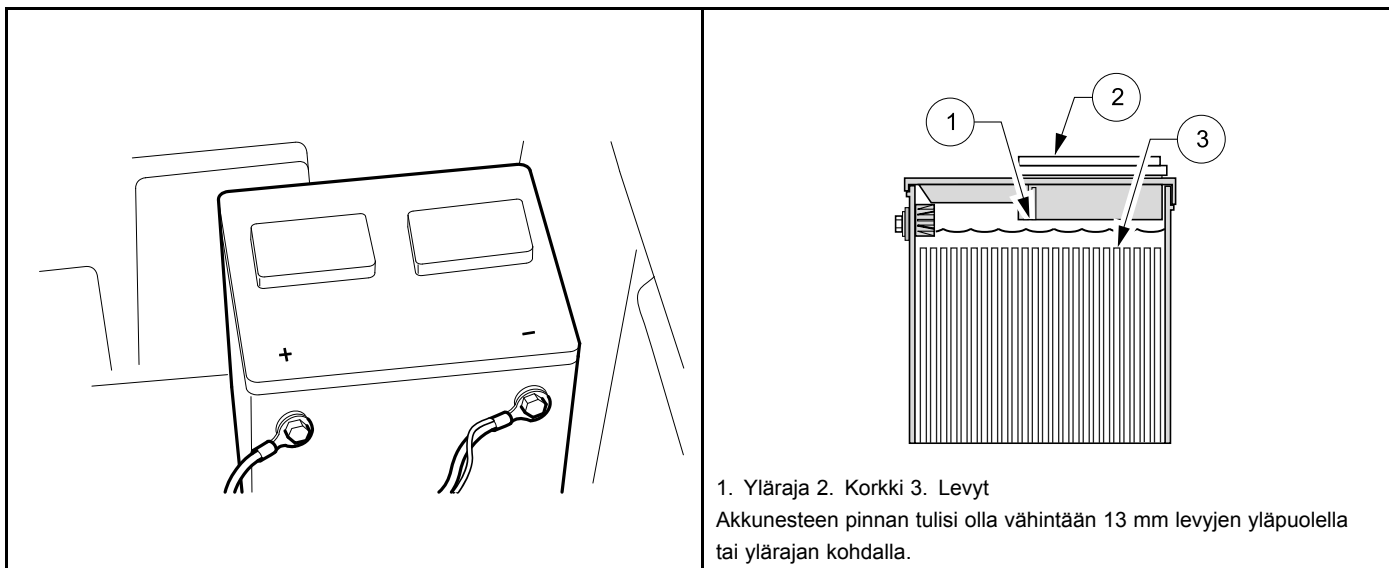
- **Älä yritä käynnistää tyhjentyneitä akkua toisella akulla ja käynnistyskaapeleilla.**

Bensiinikäyttöisissä ajoneuvoissa on 12 voltin helppohuoltoinen akku, jota ei tarvitse tarkistaa kovin usein (**Kuva 34**).

Plus- (+) ja miinusnapojen (–) ympärillä oleva korrosio tulisi pestä pois leivinsooda-vesiliuoksella (2,5 dl leivinsoodaa 4 litraan vettä). Huuhtele liuos akun pinnalta. Liuosta ei saa mennä akun sisälle. Varmista, että navat ovat riittävän tiukalla (akun navat tulisi kiristää 16 Nm:n kireyteen). Anna akun napojen kuivua ja suihkuta niiden päälle sen jälkeen akun napojen suoja-ainetta (CC P/N 1014305). **Lue edelliset ja seuraavat VAROITUKSET.**

VAROITUS

- **Jos akkukaapelien liitännät ovat vaurioituneet tai ruostuneet, vaihda tai puhdista ne tarpeen mukaan. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa niiden ylikuumentumisen käytön aikana, mikä voi aiheuttaa tulipalon, aineellisia vahinkoja tai henkilövahinkoja.**



72

Kuva 34 Bensiinikäyttöisen ajoneuvon akku

22

Kuva 35 Akkunesteen määrä

Varmista, että akun pidike on kiinnitetty oikein. Kiristä se 16 Nm:n kireyteen. Jos akun pidike on löysällä, akku voi vaurioitua tärinästä.

Jos akun varaustaso on alhainen, pyydä huoltohenkilöä lataamaan akku. Akun ei tulisi antaa olla tyhjänä yhtään pidempään kuin on pakollista (älä jätä akkua tyhjäksi yön yli).

MOOTTORIÖLJY – BENSIINIKÄYTTÖISET AJONEUVOT

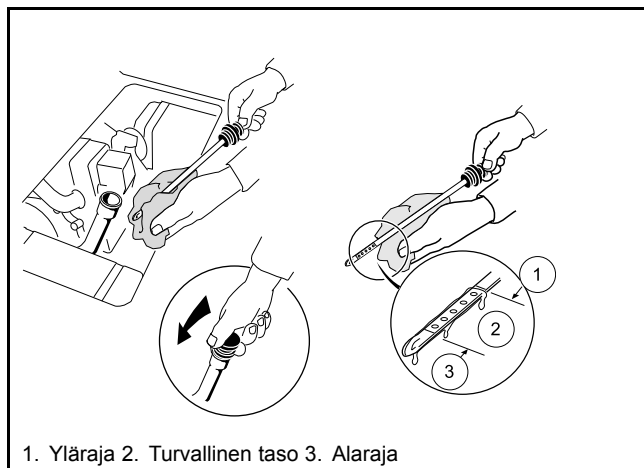
MOOTTORIÖLJYN MÄÄRÄN TARKISTAMINEN

1. Nosta öljyn mittatikku öljyntäyttöputkesta ja pyyhi mittatikku (1) puhtaaksi (**Kuva 36**). Lue seuraava **HUOMIO**.

HUOMIO

- Älä yritä nostaa mittatikkuja, kun moottori on käynnissä.
2. Tarkista öljyn määrä laittamalla mittatikku takaisin täyttöputkeen (2) ja nostamalla se heti ylös.
 3. Jos öljyn taso jää alle mittatikkun alarajan, lisää öljyä, kunnes öljyn taso on ala- ja ylärajan välissä (turvallinen taso) (3).
 4. Laita mittatikku öljyntäyttöputkeen. Lue seuraava **HUOMAUTUS**.

HUOMAUTUS: Kierrätä tai hävitä käytetty öljy alueesi ympäristölakien ja -määräysten mukaisesti.



23

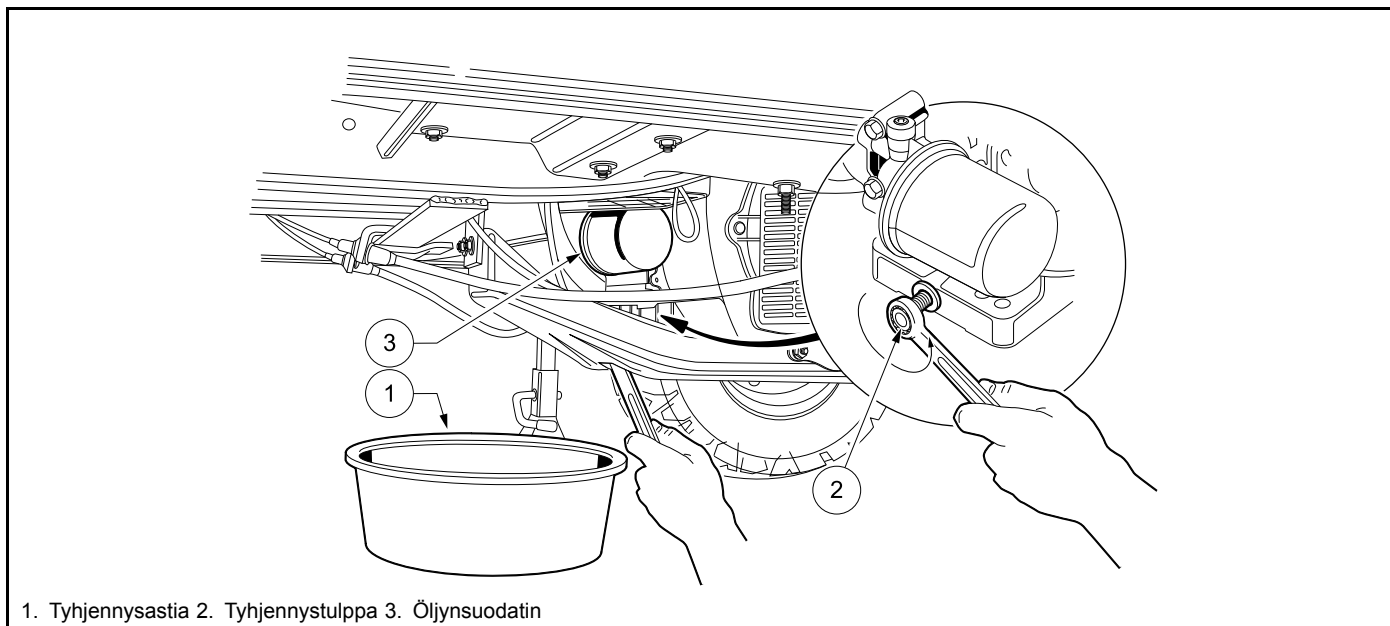
Kuva 36 Moottoriöljyn määrän tarkistaminen

Öljymäärä tulisi tarkistaa kerran kuussa siitä huolimatta, että kojetaulussa olevan öljyn varoitusvalon pitäisi syttyä, jos öljymäärä laskee liian alas. Ajoneuvon tulisi olla tasaisella alustalla öljymäärää tarkistettaessa. Älä ylitä öljysäiliötä.

MOOTTORIÖLJYN JA ÖLJYNSUODATTIMEN VAIHTAMINEN

Moottoriöljyt ja öljynsuodatin täytyy vaihtaa ensimmäisen 100 käyttötunnin jälkeen. Seuraavat vaihdot on suoritettava 200 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa, sen mukaan kumpi toteutuu ensin.

1. Käännä virtakytkin OFF-asentoon ja ota avain virtalukosta. Laita Forward/Reverse-kahva NEUTRAL-asentoon. Kiillaa eturenkaat.
2. Avaa moottoritila.
3. Irrota akkukaapelit, miinuskaapeli (–) ensin. Lue **VAROITUS** “Seuraavat toimenpiteet estävät..” sivulta 11.
4. Aseta öljynvaihtoon tarkoitettu astia etummaisen laskutulpan alle (**Kuva 37**).



25
Kuva 37 Moottoriöljyn laskutulppa ja tyhjennysastia

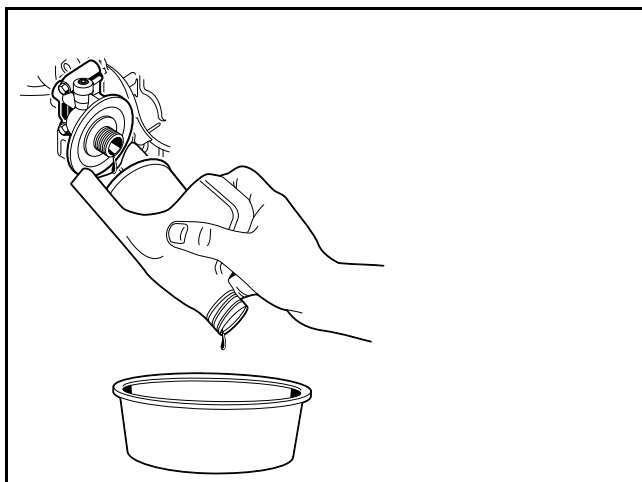
5. Irrota tyhjennystulppa kääntämällä sitä vastapäivään 14 mm hylsyavaimella tai jakoavaimella ja anna moottoriöljyn valua astiaan. **Lue seuraava VAROITUS.**

VAROITUS

- Älä yritä vaihtaa moottoriöljyä, jos moottori on kuuma tai edes lämmin. Moottoriöljy voi aiheuttaa palovammoja.
 - Käytä aina ajoneuvoa huoltaessasi suojalaseja tai hyväksytyjä silmäsuojuksia. Käytä kumihansikkaita, kun käsittelet laskutulppaa, öljynsuodatinta ja tyhjennysastiaa.
6. Puhdista laskutulpan kierteet öljystä ja öljyjäänteistä soveltuvalla liuottimella. Varmista, että laskutulpan puristusrenkas pysyy paikoillaan.
7. Vaihda etummainen tyhjennystulppa kääntämällä sitä myötäpäivään 14 mm hylsyavaimella tai jakoavaimella ja kiristä tulppa 24,4 Nm:n kireyteen.
8. Aseta tyhjennysastia öljynsuodattimen alle (**Kuva 37**).
9. Irrota öljynsuodatin kiertämällä sitä vastapäivään ja valuta suodatinkotelossa ja suodattimessa oleva jäännösöljy tyhjennysastiaan (**Kuva 38**). **Lue seuraava HUOMAUTUS.**

HUOMAUTUS: Liikaöljyn tippuminen moottorin alustalle voidaan estää käyttämällä valumissuojaa. Ota tyhjä litran kannu ja leikkaa sen pohja irti viistossa kulmassa. Laita astian avoin osa öljynsuodattimen alapuolelle ennen kuin irrotat suodattimen. Suuntaa muoviasian suu tyhjennysastiaan. Valumissuoja voidaan tehdä myös taivuttamalla pahvinpala, metallilevy tai muovinpala öljynsuodattimen alle niin, että se johtaa suodattimen kotelosta tulevan öljyn tyhjennysastiaan.

Hävitä käytetty öljy alueesi ympäristölakien ja -määräysten mukaisesti.



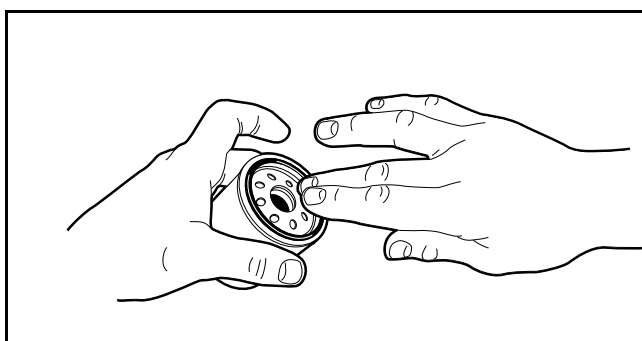
26

Kuva 38 Öljynsuodattimen irrottaminen

10. Puhdista öljynsuodattimen kotelon kiinnikkeen pinta puhtaalla kankaalla siitä kohdasta, johon öljynsuodattimen tiiviste asettuu.
11. Asenna uusi öljynsuodatin (CC P/N 103887901) öljynsuodattimen koteloon. Sivele suodattimen ulkopinnan kumitiivisteeseen ohut kerros valkoista NLGI numero 2 -litiumrasvaa (Dow Corning® BR2-Plus tai vastaava) tai puhdasta moottoriöljyä ennen kuin kiinnität öljynsuodattimen sen koteloon (**Kuva 39**). Näin uusi öljynsuodatin asettuu tiiviisti suodattimen koteloon.

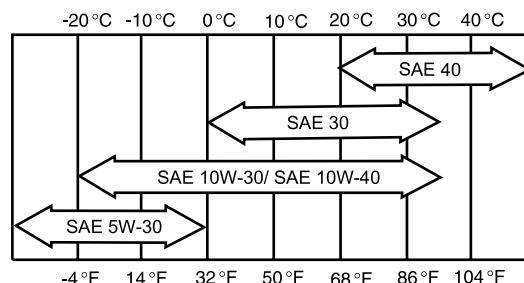
HUOMAUTUS: Käytä vain tälle moottorille tarkoitettuja Club Car -öljynsuodattimia (CC P/N 103887901).

12. Kiristä öljynsuodatin tiukalle käsin. Älä käytä kiristämiseen hihna-avainta tai siirtopihtejä.
13. Nosta mittatikku ja lisää moottoriöljyä mittatikun reiästä. Käytä suppiloa tai kaada öljyä suoraan astian nokasta mittatikun reikään. Öljynsuodattimen vaihdon yhteydessä moottoriin pitää laittaa 1,12 litraa öljyä. Valitse käytettävän öljyn laatu öljyn viskositeettiohjeiden mukaan (**Kuva 40**). Laita mittatikku takaisin paikoilleen.



27

Kuva 39 Sivele öljynsuodattimen kumitiivisteeseen rasvaa



213

Kuva 40 Öljyn viskositeettitaulukko

14. Kiinnitä akkukaapelit, pluskaapeli (+) ensin, ja kiristä navat noin 16 Nm:n kireyteen. Suihkuta akun napojen päälle akun napojen suoja-ainetta (CC P/N 1014305).
15. Aseta Forward/Reverse-kahva NEUTRAL-asentoon ja käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan. Tarkkaile, että ajoneuvon alla olevasta tyhjennystulpasta tai öljynsuodattimesta ei vuoda öljyä. Jos havaitset vuotoja, aloita uudestaan vaiheesta 1 ja korjaa ongelma toistamalla tarvittavat vaiheet jommallekummalle tai molemmille kohteille.
16. Nosta mittatikku ja tarkista moottoriöljyn määrä vielä kerran. Laita mittatikku takaisin paikoilleen.

TANKKAUSOHJEET – BENSIINIKÄYTTÖISET AJONEUVOT

Katso Yleiset varoitukset hotellipoika 11.

⚠ VAARA

- Käännä virtakytkin OFF-asentoon ennen tankkausta.
- Älä koskaan kaada polttoainetta tankkiin, kun moottori on kuuma tai käynnissä.
- Varmista ennen tankkausta, että polttoaineen syötön katkaisuventtiilin vieressä oleva polttoainesäiliön maajohto on kytketty oikein.
- Polttoaineen varastointi-/tankkauslaitteen on oltava maadoitettu, jotta staattinen sähkö ei pysty aiheuttamaan valokaarta. Jos pumppua ei ole maadoitettu, ajoneuvo on maadoitettava pumppuun ennen tankkausta ja tankkauksen aikana.
- Jos ajoneuvoon on asennettu jokasään suojus, varmista että polttoainesäiliö on ilmattu oikein, kuten kohdassa (Kuva 24, Sivut 34).
- Puhdista polttoaineroiskeet ennen tankkausta, koska ne voivat syttyä tuleen.

⚠ HUOMIO

- Käytä ainoastaan lyijytöntä bensiiniä.
- Aina kun mahdollista, vältä hapetettujen ja sekoitettujen polttoaineiden käyttöä.
- Älä käytä polttoainetta, jonka alkoholipitoisuus ylittää 10 tilavuusprosenttia (kuten E15 ja E85). Etanoli on alkoholia, joka absorboi herkästi kosteutta aiheuttaen korroosiota polttoainejärjestelmän komponenteille. Se myös vahingoittaa neopreenisiä ja muita muovisia ja kumisia osia. Näiden polttoaineiden käyttö tässä ajoneuvossa mitätöi takuun.
- Jätä tankatessa tilaa laajentumiselle, eli jätä polttoainesäiliön ylälaitaan vähintään 2,5 cm tilaa. Vältä polttoaineroiskeita.

HUOMAUTUS: Vältä hapetettujen ja alkoholia sisältävien polttoaineiden käyttöä, mikäli mahdollista. Pidemmäksi aikaa varastoon siirrettävät ajoneuvot tulisi valmistella säilytystä varten ohjeiden mukaisesti. Katso Bensiinikäyttöisen ajoneuvon valmistelu pidempää varastointia varten hotellipoika 33.

1. Käännä virtakytkin OFF-asentoon.
2. Nosta ja irrota istuimen alalaita.
3. Polttoainesäiliö on kuljettajan puolella. Irrota polttoainesäiliön korkki ja täytä polttoainesäiliö lyijyttömällä polttoaineella. **Lue edeltävä VAROITUS.**
4. Laita polttoainesäiliön korkki takaisin paikoilleen. Varmista, että korkki on kunnolla kiinni.
5. Laita istuin takaisin paikoilleen.

AJONEUVON PUHDISTAMINEN

Jokaisen Club Car Precedent -ajoneuvon rungon etu- ja takaosa voidaan pestä käsin. Käytä normaaliin autonpesuaineita ja sientä tai pehmeää kangasta. Puutarhaletku, jossa on normaali paine, riittää.

Valmistaja ei suosittele minkäänlaista painepesua tai höyrypuhdistusta. Ne altistavat sähköosat kosteudelle. Kosteus voi rikkoa sähköosan.

Käytä hankaamattomia vahoja. Akkuhappo, lannoitteet, terva, asfaltti, kyllästysaine, maali ja purukumi voivat aiheuttaa tahroja ja ne on puhdistettava välittömästi. **Lue seuraava HUOMIO.**

HUOMIO

- Hiovien tai hankaavien aineiden käyttö himmentää ajoneuvon pinnat pysyvästi.
- Älä vahaa alustan etu- ja takaosan mustia muoviosia, etupuskuria tai takana olevan koristepaneelin karkeapintaista, "NO STEP" -tekstillä merkittyä aluetta. Vaha värjää nämä pinnat.

Puhtaana pidetyt ajoneuvon istuimet kestävät pidempään. Käytä pehmeää kangasta ja 10-prosenttista nestesaippua-vesiseosta. Pinttynyttä likaa voi yrittää irrottaa pehmeällä harjalla. Ajoneuvon huolto- ja korjauskäsikirjan kohdassa 4 on lisätietoja vaikeiden tahrojen puhdistamisesta sekä naarmujen, jälkien tai muiden korivaurioiden korjaamisesta.

HUOMAUTUS: Hävitä jätevesi asianmukaisesti.

LISÄLAITTEET

Club Car -jälleenmyyjillä on tarjota kattava valikoima lisälaitteita. Löydät lähimmän Club Car -yhteyshenkilön nimen ja puhelinnumeron käymällä Internet-sivuillamme osoitteessa www.clubcar.com ja napsauttamalla "Dealer Locator" -linkkiä.

Varmista, että koulutetut huoltohenkilöt asentavat lisälaitteet asianmukaisesti ja että niitä käytetään niiden suunniteltuun käyttötarkoitukseen. **Lue seuraava VAROITUS.**

▲ VAROITUS

- Tuulilasit ja säänkestävät suojat eivät suojaa matkustajia lentäviltä esineiltä (esim. golfpaloilta).

SEURAAVAN OMISTAJAN REKISTERÖINTI

Jos ostat ajoneuvon käytettynä, suosittelemme, että rekisteröit ajoneuvosi Club Cariin. Näin pystymme ottamaan sinuun tarvittaessa yhteyttä. Lähetä nimesi, osoitteesi ja ajoneuvon sarjanumerosi osoitteella CLUB CAR LLC, P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, Attention: Vehicle Registration.

PRECEDENT 4 HENGEN AJONEUVO

Precedentin neljän hengen ajoneuvo tarjoaa tasaisen ja miellyttävän neljälle matkustajalle, ja se on saatavilla sekä bensiini- että sähkökäyttöisenä. Lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti läpi ennen ajoneuvon käyttöä.

Precedentin neljän hengen ajoneuvoa tulisi käyttää ja huoltaa tämän käyttöohjeen ja seuraavien lisäohjeiden mukaisesti:

⚠ VAROITUS

- Ajoneuvolla on ajettava hiljempaa, jos kyydissä on neljä matkustajaa.
- Matkustajien on pidettävä aina kiinni kädensijoista tai -kahvoista. Katso sivu 9. Kuljettajan tulisi pitää molemmat kädet ohjauspyörässä ajon aikana.
- Älä jätä lapsia yksin takapenkille, kun auto on liikkeessä.
- Ajoneuvossa saa olla samaan aikaan korkeintaan neljä henkilöä.

HUOLTO

Katso Säännöllinen huolto- ja voiteluohjelma sivuilta 35–40. **Lue seuraava HUOMAUTUS.**

HUOMAUTUS: Jos ajoneuvolla kuljetetaan jatkuvasti raskaita kuormia, ennaltaehkäiseviä huoltotoimenpiteitä pitäisi suorittaa useammin kuin huolto-ohjelmassa ja voiteluohjelmassa suositellaan.

AUTOON ASENNETTAVA LISÄLATURI

Takapenkin alle asennettava ajoneuvon laturi on saatavilla sähkökäyttöiseen Precedentin neljän hengen ajoneuvoon. Laturi tulisi kytkeä oikein maadoitettuun pistorasiaan. Sen AC-virtalähteen tulojännite, johon laturi kiinnitetään, on oltava laturin mukainen ja siitä on saatava riittävästi virtaa. Katso akun laturin tarkat käyttöohjeet ja tiedot laturin mukana toimitettavasta käsikirjasta ennen kuin ryhdyt käyttämään laturia. **Lue seuraava VAROITUS ja HUOMIO.**

⚠ VAROITUS

- Jokaisessa laturissa tulisi olla oma 15 tai 20 ampeerin erikseen suojattu (virrankatkaisija tai sulake) yksivaiheinen haaroituskytkentä, joka vastaa käyttökohteen kaikkia sähkölaitteita koskevia säädöksiä.

⚠ HUOMIO

- Sammuta kaikkien ajoneuvojen kaikki lisälaitteet ennen akkujen lataamista.
- Jos käytät ajoneuvon laturia, varmista että virtajohto on irrotettu pistorasiasta ennen kuin lähdet ajamaan.
- Varmista ennen ajoa, että virtajohto on kelattu sisään.
- Lue Akun laturi -kohdan kaikki yleiset tiedot sekä VAROITUKSET, HUOMAUTUKSET ja HUOMIOT sivulta 46.

AJONEUVON TIEDOT

TIEDOT	KAHDEN HENGEN SÄHKÖKÄYTÖINEN AJONEUVO	KAHDEN HENGEN BENSIINIKÄYTÖINEN AJONEUVO	NELJÄN HENGEN SÄHKÖKÄYTÖINEN AJONEUVO	NELJÄN HENGEN BENSIINIKÄYTÖINEN AJONEUVO
VIRTUALÄHDE				
Käyttömoottori: Suora käyttö, 48 voltia DC, rinnakkaiskäämittä, 3,1 hv	.		.	
Vaihteisto: Vino kaksoishammasreduktori, jossa 12,3:1 suoraikäyttöinen akseli	.		.	
Sähköjärjestelmä: 48 voltia DC, rajoitettu peruutusnopeus	.		.	
Akut: Suuri kapasiteetti, Deep Cycle	.		.	
Laturi: Automaattinen, 48-volttinen, UL- ja CSA-hyväksytty	.		.	
Moottori: 4-tahti OHV, 351 cm ³ , maksimi-hv 11,5 @3600 kierr/min (SAE J 1940/1349), yksisylinterinen, ilmajäähdyhteinen, painevoitelujärjestelmä		.		.
Polttoainejärjestelmä: Sivuumukaasutin, jossa kohokammio, kiinteät suuttimet, polttoainesuodattimet ja impulssiin perustuva polttoainepumppu		.		.
Rajoitin: Automaattinen maanopeuden tunnistin, integroitu yksikäyttöön vaihteistoon		.		.
Sytytys: Sähköinen transistorisytytys, jossa sähköinen kierroslukurajoitin		.		.
Yksikäyttö vaihteisto: Täysin synkronoitu eteenpäin ja peruutus sekä vapaa ja rajoitettu peruutusnopeus (11,8:1 eteenpäin, 17,1:1 peruutus)		.		.
Momentinmuunnin / nestekeytkin: Automaattinen, nopeussäätöinen, kuiva		.		.
Sähköjärjestelmä: 12 voltia, 500 cca @ -17.8 °C (0 °F), 650 @ 0 °C (32 °F), 105 minuutin varakapasiteetti ja 35 ampeerin latauskapasiteetti		.		.
OHJAUS/JOUSITUS/JARRUT				
Ohjaus: Itsesäätävä hammastankovälitys	.	.	.	.
Jousitus: Edessä ja takana yksilehtiset kartiojouset ja hydrauliset kaksoisiskunvaimentimet	.	.	.	.
Jarrut: Takarenkaiden itsesäätävät kaksoisjarrut valurautarummuilla, yksi jarrupoljin ja automaattisesti vapautuva pysäköintijarru	.	.	.	.
RUNKO/ALUSTA				
Runko/Alusta: Alumiini ja komposiitti	.	.	.	.
Korin etu- ja takaosa: Dupont Surlyn© Reflections	.	.	.	.
Korin pinnan viimeistely: Kiiltävä värillinen kohokuvio	.	.	.	.
Renkaat: 18 x 8.5 – 8 sisärenkaaton, 4 x ajoneuvon kantokyky	.	.	.	.
MITAT/PAINO				
Kokonaispituus	232 cm	232 cm	264 cm	264 cm
Kokonaisleveys	120 cm	120 cm	120 cm	120 cm
Kokonaiskorkeus (kuomun kanssa)	174 cm	174 cm	180 cm	180 cm
Kokonaiskorkeus (ohjauspyörän kohdalla)	122 cm	122 cm	122 cm	122 cm

TIEDOT	KAHDEN HENGEN SÄHKÖKÄYTTÖINEN AJONEUVO	KAHDEN HENGEN BENSIINIKÄYTTÖINEN AJONEUVO	NELJÄN HENGEN SÄHKÖKÄYTTÖINEN AJONEUVO	NELJÄN HENGEN BENSIINIKÄYTTÖINEN AJONEUVO
Akseliväli	166 cm	166 cm	166 cm	166 cm
Maavara	11 cm	11 cm	11 cm	11 cm
Eturenkaan kulutuspinna	88 cm	88 cm	88 cm	88 cm
Takarenkaan kulutuspinna				
	98 cm	98 cm	98 cm	98 cm
Paino (normaali sähkökäyttöinen ajoneuvo kuomulla, akun mukaan lukien)	412,5 kg		464,5 kg	
Paino (normaali bensiinikäyttöinen ajoneuvo kuomulla, akku mukaan lukien, polttoainesäiliö tyhjänä)		295 kg		348 kg
Nopeus eteenpäin	19-24 km/h			
Kääntöympyrä (halkaisija)	528 cm	528 cm	528 cm	528 cm
Istuinpaikat vakiona	2	2	4	4
NESTEMÄÄRÄT				
Vaihteisto	0,67 litraa		0,67 litraa	
Moottorin kampikammio (ilman suodatinta)		0,95 litraa		0,95 litraa
Moottorin kampikammio (suodattimen kanssa)		1,12 litraa		1,12 litraa
Yksiköity vaihteisto		0,8 litraa		0,8 litraa
Polttoainesäiliö		25,4 litraa		25,4 litraa
RENKAANPAINE				
Edessä ja takana	1,24-1,38 baaria (18-20 psi)	0,83-0,96 baaria (12-14 psi)	1,24-1,38 baaria (18-20 psi)	0,83-0,96 baaria (12-14 psi)
MELU JA TÄRINÄ				
Melutaso käyttöpaikassa ajon aikana Testimenetelmä: EN 12053:2001	68.5 dBA Epätarkkuus: 2 dBA	70,9 dBA Epätarkkuus: 2 dBA	68.5 dBA Epätarkkuus: 2 dBA	70.9 dBA Epätarkkuus: 2 dBA
Tärinä käyttöpaikassa Testimenetelmä: EN 13059:2002	0,6 m/s ² Epätarkkuus: 0,114 m/s ²	0,8 m/s ² Epätarkkuus: 0,096 m/s ²	0,8 m/s ² Epätarkkuus: 0,072 m/s ²	0,8 m/s ² Epätarkkuus: 0,087 m/s ²

TAKUU

CLUB CAR® -YHTIÖN PRECEDENT-AJONEUVOILLE MYÖNTÄMÄ RAJOITETTU TAKUU

TAKUU

CLUB CAR, LLC ("CLUB CAR") takaa alkuperäiselle ostajalle tai vuokraajalle tässä asiakirjassa annettavien määritelmien mukaisesti ja tämän rajoitetun takuun rajoitukset ja poikkeukset huomioiden, että uusi ajoneuvo tai uusi osa, joka on ostettu CLUB CAR -yhtiöltä tai valtuutetulta jälleenmyyjältä tai maahantuojalta, ei sisällä materiaali- ja valmistusvikoja normaalissa käytössä alla mainittujen aikojen puitteissa tässä rajoitetussa takuussa ilmoitetut ehdot, rajoitukset ja poikkeamat huomioiden.

Tämä rajoitettu takuu kattaa materiaalit, työn laadun ja korjausten työkustannukset myöhemmin mainittujen osien suhteen mainittuina aikoina. Korjaustöitä saa suorittaa vain CLUB CAR, valtuutetut jälleenmyyjät tai CLUB CAR -yhtiön valtuuttama huoltoliike. Koskien korjauksia, jotka on suorittanut muun kuin CLUB CAR -yhtiön tehtaan, tämän valtuutetun jälleenmyyjän tai maahantuojan teknikat, CLUB CAR toimittaa vain varaosia tai komponentteja.

JOS TAKUUN REKISTERÖINTILOMAKETTA EI OLE TÄYTETTY JA LÄHETETTY CLUB CARILLE OSTOHETKELLÄ, OSTAJAN TÄYTYY PYSTYÄ TODISTAMAAN OSTOPÄIVÄ TAKUUVAATIMUSTEN YHTEYDESSÄ.

	i2L	i2	V4
AJONEUVON PÄÄRUNKO	RAJOITETTU KÄYTTÖIÄN KATTAVA*		
JOUSITUS: Ohjauksen vaihdelaatikko, ohjausakseli, iskunvaimentimet ja lehtijouset.	4	4	4
KESKEISET ELEKTRONIIKKAOSAT: Ajotietokone, puolijohdetekniikalla toteutettu nopeudensäädin ja akkulaturi.	4	4	4
SYVÄPURKAUSAKKU: Neljä vuotta tai ajotietokoneen kirjaamat 20 000 energiayksikköä sen mukaan, kumpi tapahtuu ensin.	4	4	4
PREMIUM-SYVÄPURKAUSAKKU: Neljä vuotta tai ajotietokoneen kirjaamat 25 000 energiayksikköä sen mukaan, kumpi tapahtuu ensin.	4	4	4
POLJINRYHMÄ: Poljinryhmän mekaaninen kokoonpano, jarrujärjestelmän kokoonpanot ja jarruvaijerit.	4	4	4
ISTUIMET: Istuimen pohja, selkänoja ja käsinojat.	4	4	4
KUOMUJÄRJESTELMÄ: Kuomu, takakuomun kannattimet, kuivausjärjestelmä ja rakenteellinen lisälaitemoduuli (SAM).	4	4	4
MOOTTORI: Bensiinimoottorin, sähkömoottori, MCOR, bensiini- ja sähkökäyttöinen vetoakseli, käynnistgeneraattori, ilmanotto, pakojärjestelmä ja momentinmuunnin (käyttö ja käytettävä).	3	3	3
KORIRYHMÄ: Koristepaneelit sekä etu- ja taka-alusta.	3	3	3
KAIKKI MUUT OSAT: Solenoidi, GCOR, rajakytkimet, jännitteen säädin, F&R-kytkin ja CLUB CAR -yhtiön toimittamat lisävarusteet ja tarvikkeet mukaan lukien osat, joita ei toisin mainita.	2	2	2

RAJOITUKSET

CLUB CAR -yhtiön takuu ei koske ajoneuvon tai osan vaurioita, jotka johtuvat muusta kuin viasta mukaan lukien huollon puute, laiminlyönti, väärinkäyttö, onnettomuus ja törmäys, huoltosäädöt, kohtuuton tai tahaton rasitus tai käyttö, tarvikkeiden väärä asennus, muiden kuin alkuperäisten osien tai lisävarusteiden asentaminen mukaan lukien Club Car -yhtiön toimesta hyväksytyt tai hyväksymättömät GPS-järjestelmät, hyväksymättömät muutokset ja ylivoimainen este. Sulakkeet, suodattimet, tarrat (paitsi turvatarrat), voiteluaineet, normaalikäytössä kuluvat osat, kuten laturin pistoke ja liitin, moottorin alustat, matot, pidennysjohtimet, sytytystulpat, polttimot, jarrukengät, hihnat, harjat, helat, käyttöpainikkeet, kosmeettiset vauriot tai muut normaalikäytössä kuluvat tai vikaantuvat osat eivät myöskään kuulu mihinkään CLUB CAR -takuuseen.

Tämän rajoitetun takuun ehdot eivät koske seuraavista syistä tapahtuvaa vikaantumista:

1. Väärinkäyttö, kuten liiallinen tai vajaa lataaminen, sopimattomat nesteiden määrät, kontaminoituneen veden käyttäminen akuissa (Katso "Veden laatu" omistajan käsikirjasta), löysä johdotus ja kiinnittimet tai ruostunut tai syöpynyt laitteisto.

2. Puutteellinen ylläpito, esim. ennaltaehkäisevien tarkastusten ohittaminen, kalustokäytössä olevien ajoneuvojen asianmukainen kierrättäminen, oikean rengaspaineen ylläpito ja yhdenmukaistaminen ja löysien johdinliitännöiden kiristäminen omistajan käsikirjassa esitetyllä tavalla.
3. Osan väärästä asennuksesta aiheutuneet vahingot.
4. Laiminlyönti, rikkominen, jäätyminen, tulipalo, räjähdys, hajoaminen, kemikaalien lisääminen tai lataamattomana (alle 50 prosentin varaus - ominaistiheys 1 200) käyttäminen; akkujen asentaminen tai purkaminen navat väärin kytkettyinä, säiliöiden, suojien tai navan rikkoutuminen; tai akkujen käyttäminen niiden käyttötarkoituksen vastaisesti.
5. Viallisen laturin vahingoittama akku tai akut ajoneuvoissa, joita ei asianmukaisesti ladata.
6. Jokaisessa ajoneuvossa on oltava toimiva laturi omassa sähköjärjestelmässä. (Toimivien latureiden lukumäärä on sama kuin toimivien ajoneuvojen.)
7. Muilla järjestelmillä kuin CLUB CAR -laturilla ladatut ajoneuvot.
8. Sähköiselle ylikuormitukselle (mukaan lukien ukkonen) alttiina olevat, ovat diodien ja sulakkeiden kaltaiset puolijohdeosat, jotka eivät ole Club Car -yhtiön hallittavissa.
9. Laturin tasavirtajohtosarja pistokkeineen, joka on kuluva osa, ja jota käyttäjä voi käyttää väärin.
10. Yli 10 % etanolia sisältävän bensiinin käyttäminen.

Edellä mainittujen yleispätevyyttä millään tavalla rajoittamatta ja osana rajoitetun takuun rajoituksia, CLUB CAR ei takaa, että sen ajoneuvo tai osat, kuten akut, tietokone, ohjain tai sähkölaitteet soveltuvat käytettäväksi missään muussa kuin sen omissa tuotteissa. Kuten kaikkien ajoneuvojen, tietokoneiden, ohjainten tai sähkölaitteiden käytön yhteydessä järkevä omistaja lukee ja tutustuu omistajan käsikirjaan, käyttöohjeisiin ja varoitusmerkintöihin ja osoittaa huolellisuutta ajoneuvojen, akkujen tai sähkölaitteiden suhteen.

Tämä takuu ei kata myöskään takuupalveluiden kuljetuskustannuksia.

TAKUUN MITÄTÖITYMINEN

TÄMÄ JA KAIKKI MUUT TAKUUT MITÄTÖITYVÄT JOS AJONEUVOA KÄYTETÄÄN VÄÄRIN TAI TAVALLA, JOHON SITÄ EI OLE TARKOITETTU, TAI JOS AJONEUVOSSA ON MERKKEJÄ MUUTOSTOISTA, SISÄLTÄEN, MUTTA EI TYHJENTÄVÄSTI NOPEUDENRAJOITTIMEN, JARRUJÄRJESTELMÄN, OHJAUKSEN, VAIHTEISTON TAI AJONEUVON MUIDEN KÄYTTÖLAITTEIDEN MUUTOKSIIN, JONKA JOHDOSTA AUTON TOIMINTA POIKKEAA CLUB CARIN MÄÄRITYKSISTÄ. TAKUU MITÄTÖITYY MYÖS JOS AJONEUVOSTA VOIDAAN TODETA, ETTÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJASSA TAI HUOLTO- JA KORJAUSKÄSIKIRJASSA KUVATTUJA PERUSTELTUJA JA TARPEELLISIA HUOLTOTOIMENPITEITÄ EI OLE SUORITETTU KYSEISTEN KÄSIKIRJOJEN KUVAAMALLA TAVALLA JA NIISSÄ MÄÄRITETYLLÄ AIKAVÄLILLÄ.

ASIAKKAAN OIKEUS KORVAUKSIIN

CLUB CAR -yhtiön vastuu tässä rajoitetussa takuussa tai missä tahansa oikeustoimessa, joka perustuu takuuseen, sopimukseen, huolimattomaan menettelyyn, tuotevastuuseen tai johonkin muuhun, rajoittuu ajoneuvon tai CLUB CAR -yhtiön virheelliseksi toteaman osan korjaukseen tai vaihtamiseen. CLUB CAR voi suorittaa nämä toimenpiteet haluamallaan tavalla. Vaihtamisella tarkoitetaan, että ostajalle toimitetaan sovellettavan rajoitetun takuun aikana ilmaiseksi uusi tai tehdaskunnostettu ajoneuvo tai osa, joka on identtinen tai vastaava tuote, kuin takuuseen kuuluva tuote tai osa. Korjauksella tarkoitetaan ajoneuvossa tai osassa olevan vian korjaamista ilmaiseksi sovellettavan rajoitetun takuun aikana. CLUB CAR pidättää oikeuden testata ja ladata palautettava osa. Jos CLUB CAR päätyy korjaamaan ajoneuvon tai osan, se voi käyttää korjaustyössä tehdaskunnostettuja osia tai komponentteja. Kaikki takuuna vaihdetut osat ovat vaihtamisen jälkeen CLUB CARin omaisuutta.

VASTUUVAPAUSLAUSEKE

TÄMÄ RAJOITETTU TAKUU ON POISSULKEVA. CLUB CAR EI ANNA MITÄÄN MUUTA NIMENOMAISTA TAI OLETETTUA TAKUUTA. CLUB CAR KIISTÄÄ KAIKKI TUOTTEEN MYYNTIKELPOISUUTEEN TAI SEN TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOVELTUVUUTEEN LIITTYVÄT EPÄSUORAT VAATIMUKSET, JOTKA RAJATAAN TÄMÄN TAKUUN ULKOPUOLELLE. OSTAJA JA CLUB CAR SOPIVAT NIMENOMAISESTI, ETTÄ OSTAJAN AINOA OIKEUS KORVAUKSIIN RAJOITTUU PELKÄSTÄÄN VIALLISEN AJONEUVON TAI OSAN VAIHTAMISEEN TAI KORJAAMISEEN. CLUB CAR EI OLE LAATINUT MITÄÄN MUITA ESITYKSIÄ TAI MINKÄÄNLAISIA TAKUITA, EIKÄ KENELLÄKÄÄN CLUB CARIN EDUSTAJALLA, TYÖNTEKIJÄLLÄ TAI JÄLLEENMYYJÄLLÄ OLE OIKEUTTA ESITTÄÄ MITÄÄN TIETOJA TAI VIITATA MIHINKÄÄN TIETÖIHIN, JOTKA JOLLAIN TAVOIN MUUTTAVAT TÄMÄN TAKUUN EHTOJA.

Siinä tapauksessa, että jokin muu aikaisemmin painettu takuusiakirja, Club Carin ajoneuvon ostohetkellä toimittama todistus tai molemmat (kumpikin "lisätakuuta koskeva asiakirja") on ristiriidassa tässä asiakirjassa olevien rajoitusten tai poikkeusten kanssa, kyseisen asiakirjan sisältämät rajoitukset ja poikkeukset ovat voimassa koskien niin tätä rajoitetun takuun ilmoitusta kuin, lain sallimassa enimmäismäärässä, kutakin lisätakuuta koskevaa asiakirjaa.

VÄLILLISET VAHINGOT EIVÄT KUULU TAKUUSEEN

CLUB CAR EI OLE MISSÄÄN TILANTEESSA VASTUUSSA SATUNNAISISTA TAI VÄLILLISISTÄ VAHINGOISTA SISÄLTÄEN, MUTTA EI TYHJENTÄVÄSTI, MUUN OMAISUUDEN KUIN AJONEUVON MENETTÄMINEN, KÄYTTÖKATKOT, HUKATTU AIKA, MUUT HAITAT, TAI TALOUDELLISET TAPPIOT.

Jotkin valtiot eivät hyväksy epäsuoran takuun keston rajoittamista eikä satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai rajoittamista. Tämän johdosta yllä mainitut rajoitukset eivät välttämättä koske sinua. Tämä takuu takaa sinulle laillisia oikeuksia. Maasta riippuen sinulla voi olla myös muita oikeuksia.

TAKUUVAATIMUKSEN TEKEMINEN

Takuuvaatimuksen tekeminen tämän rajoitetun takuun puitteissa edellyttää, että käyttäjä esittää ajoneuvon tai viallisen osan yhdessä ostotositteiden sekä (soveltuvin osin) energiayksiköiden määrätositteen kanssa valtuutetulle CLUB CAR -edustajalle.

Takuuasioihin liittyvää tietoa saat ottamalla yhteyttä osoitteeseen Warranty Services, Club Car, 4125 Washington Rd., Evans, GA 30809, USA, 706.863.3000.

TAKUUN SIIRTÄMINEN

Ajoneuvon alkuperäinen omistaja voi siirtää jäljellä olevan takuun vain seuraavalle ostajalle. Alkuperäinen omistaja voi siirtää jäljellä olevan takuu seuraavalle omistajalle siten, että valtuutettu Club Car -jälleenmyyjä tai -maahantuoja siirtää ajoneuvon Club Car -yhtiön takuuosastolle. Tällaisen siirron on tapahduttava kolmen ensimmäisen vuoden kuluessa ajoneuvon alkuperäisestä käyttöönottopäivästä.

*Rajoitettua elinikäistä takuuta koskevaa kohtaa sovelletaan vain alkuperäiseen ostajaan tai vuokraajaan. Seuraavalla ostajalla on vain ajoneuvon käyttöpäivästä laskettu 4 vuoden takuu. Mahdollisesti jäljellä olevaa takuuta ei voi siirtää enää seuraaville ostajille.

VAROITUS

Muutokset, jotka vaikuttavat esimerkiksi ajoneuvon painonjakautumaan, vakauteen tai nopeuteen ja joiden jälkeen ajoneuvo ei täytä enää tehdasmäärityksiä, voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS



Declaration of Conformity

Model Code	Model Number	Model Name
PH	103399101	Precedent i2 Excel
PD	103399201	Precedent i2L Excel
PJ	103399301	Precedent i2 4 Passenger Excel
PU	103399501	Precedent i2 Signature
PV	103399601	Precedent i2 4 Passenger Signature

Serial numbers 1101000001 and greater

Four wheel electric vehicles in the above series which bear the CE mark fulfill all the relevant provisions of the following Directives

Enspricht den Bestimmungen, Conforme Aux Directives, Conforme Con Las Directivas, Voldoet aan Richtlijnen, De Acordo com Directiva, Conforme Alla Direttiva, Opfylder følgende direktiver, Upplytler foljande direktiv

- 2006/42/EC Machinery
- 2006/66/EC Batteries and Accumulators and Waste Batteries and Accumulators
- 2004/108/EC Electromagnetic Compatibility

Standards used for verification

Standards für Überprüfung, Standard Utilisee pour Verification, Normas Usado por Comprobacion, Waarden Aangewend voor Verificatie, Modelos Utilizado para Verificacao, Standard per la Verifica, Standarder Anvendte Nemlig Efterprovning, Standarden Anvend for Bekraftanden

- EN 61000-6-2
- EN 61000-6-4

Manufacturer

Hersteller, Fabricant, Fabricante, Fabrikant, Fabricante, Fabricante, Producent, Tillverkare

Club Car, LLC
4125 Washington Road
Evans, Georgia 30809
USA

Authorized representative and person authorized to compile the technical file

Autorisierter Händler, Representant Duement Acrédié, Representante Autorizado, Wettige Verteenwoordiging, Representate Autorizado, Rappresentante Autorizzato, Autoriscret repræsentant, Auktoriserad representant:

Club Car Ingersoll Rand
Alma Court Building
Lenneke Marelaan 6
B-1932 Sint-Stevens-Woluwe, Belgium

Geoff Stewart
Lead Engineer, Product Safety

August 2, 2010
Evans, Georgia, USA



Declaration of Conformity

Model Code	Model Number	Model Name
PR	102537101	Precedent i2 Gas
CF	102537201	Precedent i2L Gas
PF	102537401	Precedent i2 4 Passenger Gas
PY	103228901	Precedent i2 Signature Gas
PX	103229101	Precedent i2 4 Passenger Signature

Serial numbers 110100001 and greater

Four-wheel gasoline vehicles in the above series that bear the CE mark fulfill all the relevant provisions of the following Directives

Enspricht den Bestimmungen, Conforme Aux Directives, Conforme Con Las Directivas, Voldoet aan Richtlijnen, De Acordo com Directiva, Conforme Alla Direttiva, Opfylder følgende direktiver, Uppfyller foljande direktiv

2006/42/EC Machinery
2006/66/EC Batteries and Accumulators and Waste Batteries and Accumulators

Standards used for verification

Standards für Überprüfung, Standard Utilisee pour Verification, Normas Usado por Comprobacion, Waarden Aangewend voor Verificatie, Modelos Utilizado para Verificacao, Standard per la Verifica, Standarder Anvendte Nemlig Efterproving, Standarden Anvend for Bekraftanden

N/A

Manufacturer

Hersteller, Fabricant, Fabricante, Fabrikant, Fabricante, Fabbicante, Producent, Tillverkare

Club Car, LLC
4125 Washington Road
Evans, Georgia 30809
USA

Authorized representative and person authorized to compile the technical file

Autorisierter Händler, Representant Dument Acrédié, Representante Autorizado, Wettige Vertegenwoordiging, Representate Autorizado, Rappresentante Autorizzato, Autoriscret repræsentant, Auktoriserad representant:

Club Car Ingersoll Rand
Alma Court Building
Lenneke Marelaan 6
B-1932 Sint-Stevens-Woluwe, Belgium

Geoff Stewart
Lead Engineer, Product Safety

November 2, 2010
Evans, Georgia, USA

103897508

0511B0711A

Tämä käyttöopas koskee ajoneuvoja joiden Build Code -numerot ovat numeron 55774 ja tämän sivun ylälaitaan merkityn numeron välillä.

Finnish



Club Car, LLC
P.O. Box 204658
Augusta, GA 30917-4658
USA

Web www.clubcar.com
Phone 1.706.863.3000
1.800.ClubCar
Int'l +1 706.863.3000
Fax 1.706.863.5808