



TEMPO JA TEMPO CONNECT ELECTRIC Käyttäjän opas



**SOVELLETAAN TEMPOON JA TEMPO CONNECT ERIC ELECTRICIIN
AJONEUVOT, JOIDEN SARJANUMERO ALKAA BN**

ESITTELY

AJONEUVON OMISTAJUUS

Onnea! Olet valinnut markkinoiden parhaimman ajoneuvon. Kiitos, kun valitsit Club Car, suorituskykyisen markkinajohtajan, jonka arvo säilyy. Lue, ymmärrä ja noudata tässä käyttöoppaassa olevia teknisiä sisältöjä suojataksesi investointiasi ja samalla takaat ajoneuvon luotettavan toiminnan vuosiksi eteenpäin.

Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia tämän oppaan ohjeita ja turvallisuustoimenpiteitä, jotta vältät henkilövahingot tai omaisuusvahingot.

Club Car suosittelee, että vuokra- tai laina-ajoneuvojen omistajat lukevan tämän oppaan ennen ajoneuvon käyttöä.

Club Car suosittelee, että omistajat rekisteröivät käytetyt ajoneuvonsa heti oston jälkeen. Edellisen omistajan on annettava tämä opas ajoneuvon mukana, kun ajoneuvo myydään uudelle omistajalle. Ajoneuvon rekisteröinti takaa, että Club Car pystyy välittämään tarvittavat tiedot suoraan omistajille. Lähetä nimesi, osoitteesi ja ajoneuvosi sarjanumero osoitteeseen:

Club Car, LLC
Attention: Vehicle Registration
P.O. Box 204658
Augusta, Georgia 30917-4658
USA

KALIFORNIAN EHDOTUS 65



HENKILÖAJONEUVON TAI MAASTOAJONEUVON KÄYTTÄMINEN, HUOLTO JA YLLÄPITO VOIVAT ALTISTAA SINUT KEMIKAALEILLE, KUTEN MOOTTORIN PAKOKAASULLE, HIILIMONOKSIDILLE, FTALAATEILLE JA LYIJYLLE, JOITA PIDETÄÄN KALIFORNIAN OSAVALTISSA SYÖPÄÄ JA SYNNYNNÄISIÄ TAI MUITA LISÄÄNTYMISHÄIRIÖITÄ AIHEUTTAVINA. JOTTA ALTISTUMINEN OLISI MAHDOLLISIMMAN VÄHÄISTÄ, VÄLTÄ PAKOKAASUJEN HENGITTÄMISTÄ, ÄLÄ PIDÄ MOOTTORIA JOUTOKÄYNNILLÄ ELLEI SE OLE VÄLTTÄMÄTÖNTÄ, HUOLLA AJONEUVOA ILMASTOIDUSSA PAIKASSA JA KÄYTÄ KÄSINEITÄ TAI PESE KÄTESI USEIN, KUN HUOLLAT AJONEUVOA. LISÄTIETOJA ON OSOITTEESSA WWW.P65WARNINGS.CA.GOV/PASSENGER-VEHICLE.

HYVÄKSYTYT JÄLLEENMYYJÄT JA JAKELIJAT

Club Car asiakaspalvelujärjestelmä tarjoaa nopeaa ja kohteliasta palvelua. Keskustele jälleenmyyjän tai jakelijan kanssa saadaksesi tietoa seuraavista:

- Lisälaitteet
- Julkaisut
- Varaosat
- Tekninen neuvonta
- Takuuhuollot

Lähimmän jälleenmyyjän tai jakelijan löytäminen:

- Käy osoitteessa www.clubcardealer.com
- Yhdysvalloissa soita numeroon 1-800-CLUBCAR (1-800-258-2227)
- Yhdysvaltojen ulkopuolella soita numeroon +1-706-955-0081
- Skannaa jälleenmyyjän paikannuksen Quick Response (QR) -koodi



YRITYKSEN YHTEYSTIEDOT

Lähetä kirjeet osoitteeseen:

Club Car, LLC, Attention:
Marketing Services
P.O. Box 204658
Augusta, Georgia 30917-4658
USA

ASIAKASTYYTYVÄISYYSTUTKIMUS

Anna äänesi kuulua!

Palautteesi auttaa parantamaan oppaitamme. Voit täyttää lomakkeen minkä tahansa Internetiin yhdistetyn ja selaimella varustetun laitteen avulla. Lomake on saatavana monilla eri kielillä.

Voit täyttää lomakkeen skannaamalla QR-koodin tai kirjoittamalla osoitteen <http://bit.ly/1w9uFMh> selaimeen.



HUOMAUTUKSET

AJONEUVON MALLI JA SARJANUMERO

Ajoneuvon sarjanumero sijaitsee viivakoodikuvakkeessa, joka on asennettu matkustajanpuolen mukinpitimen alle.

1. Kaksikirjaiminen koodi, joka ilmoittaa ajoneuvomallin.
2. Nelinumeroinen koodi, joka ilmoittaa mallivuoden ja viikon, jolloin ajoneuvo koottiin.
3. Yksilöllinen kuusinumeroinen numero kullekin tietyntyyppisellä mallivuotena rakennetulle ajoneuvolle.



VASTUU JA AJONEUVON MUUTOKSET

Club Car ei vastaa tässä oppaassa olevista virheistä tai tämän oppaan käytöstä aiheutuvista välillisistä vahingoista.

Club Car pidättää oikeuden tehdä muutoksia ajoneuvon rakenteeseen ilman, että sen täytyisi tehdä samat muutokset aiemmin myytyihin tuotteisiin.

Tämä opas on valmistajan alkuperäinen ohje, jos se on englanninkielinen. Tämä opas on alkuperäisten ohjeiden käännös, jos se on jollain muulla kielellä kuin englanniksi.

AJONEUVON MUOKKAUKSET



AJONEUVOON TEHDYT MUOKKAUKSET TAI MUUTOKSET, JOTKA VAIKUTTAVAT AJONEUVON MATKUSTAJIEN KULJETUKSEEN, SÄHKÖJÄRJESTELMÄÄN, VAKAUTEEN TAI KÄSITTELYYN TAI JOTKA LISÄÄVÄT AJONEUVON NOPEUTTA, VOIVAT AIHEUTTAA VAKAVIA HENKILÖVAHINKOJA TAI KUOLEMAN.



AJONEUVON MUUTOKSET EIVÄT SAA HEIKENTÄÄ VALTAKUNNALLISTEN TAI PAIKALLISTEN MÄÄRÄYSTEN NOUDATTAMISTA.

Älä asenna muita kuin Club Car hyväksytyjä lisävarusteita tai muuta ajoneuvon toimintoja lisätäksesi sen nopeutta tai tehoa. Muutokset tai muiden kuin Club Car hyväksytyjen lisävarusteiden asennukset saattavat aiheuttaa merkittävän turvallisuusriskin ja lisätä vammojen tai omaisuusvahinkojen riskiä.

Ajoneuvosi takuu peruutetaan, jos ajoneuvoon on tehty muutoksia ja/tai siinä on käytetty muita kuin Club Car in hyväksymiä laitteita, jotka lisäävät nopeutta tai tehoa.

Ajoneuvon suorituskykyominaisuudet voivat muuttua lisävarusteiden lisäämisen vuoksi, mukaan lukien (mutta ei näihin rajoittuen) nostosarjat, renkaat tai suuret telineet. Käytä vain Club Car in hyväksymiä lisävarusteita. Tutustu lisävarusteiden toimintaan ja siihen, mikä niiden vaikutus on ajoneuvoon.

AJONEUVON TAKUU

Takuutiedot löytyvät tämän oppaan takuuosioista. Muita ilmaistuja tai oletettuja takuita ei ole.

Jälleenmyyjäsi tai jakelijasi tutkii ajoneuvon ennen sen toimittamista sinulle. Jälleenmyyjä tai jakelija antaa sinulle myös kopion täytetystä ajoneuvon takuun rekisteröintilomakkeesta.

VALTIOLLISET JA TEOLLISUUSSTANDARDIT

YHDYSVALTAIN KANSALLINEN STANDARDOINTI-INSTITUUTTI ANSI Z130.1

Tämä kaksipaikkainen ajoneuvo täyttää Yhdysvaltain kansallisen standardointi-instituutin (ANSI) golfautoille määrittämät turvallisuus- ja suorituskykyvaatimukset Z130.1. Tämä standardi edistää turvallisuutta golfautojen suunnittelussa, käytössä ja toiminnassa. Standardissa myös määritellään golfauto "ajoneuvona, jota käytetään kuljettamaan henkilöä tai henkilöitä ja laitteita pelaamaan golfia golfkentäksi määritellyllä alueella." Sanoja "golfauto" ja "ajoneuvo" käytetään tässä oppaassa synonyymeinä. Nopeudet, jotka ylittävät 24 km/t, eivät ole tämän standardin mukaisia.

YHDYSVALLAT LIITTOVALTION AJONEUVOJEN TURVALLISUUSSTANDARDIT

Tämän ajoneuvon kokoonpano ei ole Yhdysvaltojen moottoriajoneuvojen turvallisuutta koskevien standardien (FMVSS) ja FMVSS 500:n alhaisen nopeuden ajoneuvoja koskevien, sen Club Car -valmistuslaitoksesta lähdön aikaisten standardien mukainen. Nämä hyötyajoneuvot ovat monikäyttöisiä nelirenkaisia ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu henkilöiden ja kuorman kuljettamiseen päällystetyillä tai tasaisilla pinnoilla.

EUROOPAN UNIONIN TÄRINÄ JA ÄÄNI PREN 15997 -STANDARDI

Euroopan unionin eritelmaa prEN 15997 on käytetty ajoneuvon tärinän ja melutason mittaamiseen. Tärinän ja melun tasot tallennetaan tämän oppaan Ajoneuvon tiedot -osioon.

JULKAISUN TEKIJÄNOIKEUDET

Tässä oppaassa on luottamuksellisia ja tekijänoikeuslain suojaamia tietoja. Kaikki oikeudet pidätetään. Club Car, LLC:n kirjallinen suostumus vaaditaan tämän oppaan kopiointiin, toisintamiseen tai kääntämiseen. Tämän asiakirjan tietoja voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

SISÄLLYS

ESITTELY	I
-----------------------	----------

HUOMAUTUKSET	III
---------------------------	------------

OSA 1 – TURVALLISUUSTIEDOT	9
---	----------

Yleisiä tietoja laturista	10
Noudata varovaisuutta	10
Turvamerkintäsanat	10
Turvallisuustoimikunta	11
Ajoneuvon turvallisuustiedot	11
Ajoneuvojen turvallisuus- ja yhteensopivuustarrat	12
Ajoneuvon turvallisuusominaisuudet	14
Akun latauslukitus	14
Monikäyttöinen summeri	14
Regeneratiivinen jarrutus	15
Poistumisjarru	15
Akun turvallisuustiedot	15
Akkujen kansainväliset turvallisuusmerkit	16
Lyijyakkujen kierrätys	17

OSA 2 – ILMAISIMET, MITTARIT JA NÄYTÖT	19
---	-----------

Ilmaisimien, mittarien ja näyttöjen sijainnit	20
Akun tilan merkkivalo	20
Latauksen merkkivalo	20

OSA 3 – AJONEUVON OHJAIMET	23
---	-----------

Ajoneuvon ohjainten sijainti	24
Kaasupoljin	25
Jarrupoljin	25
Eteen-/neutraali-/peruutus-ohjain	25
Varoitusvalokytkin	26
Ajovalokytkin	26
Torvi	26
Key Switch	27
Pysäköintijarru	27
Run/Tow-kytkin	28
Käännä vilkkuvipua	28

OSA 4 – AJONEUVON OMINAISUUDET	29
---	-----------

Ajoneuvon ominaisuuksien kuvaus	30
Golfkassin pidike	30
Kiinnitä golfkassi	30
USB-vastaanotin	30
Näkymä	30

OSA 5 – AKKULATURI	31
---------------------------------	-----------

Esittely	32
ERIC IC650 -tuoteseloste	33
Valmistajan tiedot	33
Mitat ja paino	33
Käyttölämpötila	33

AC-tulo	34
DC-lähtö.....	34
ERIC IC900 -määritykset	34
Valmistajan tiedot	34
Mitat ja paino	34
Käyttölämpötila	34
AC-tulo	35
DC-lähtö.....	35
Valtiolliset ja alan sertifikaatit.....	35
Eurooppalainen vaatimustenmukaisuus	35
Yhdysvaltain tietoliikennekomissio (FCC)	35
Kansainvälinen suojausmerkintä	35
Underwriters Laboratories ja Kanadan standardisointiliitto	35
Ominaisuudet	36
AC-sähköjohto ja pistoke	36
Tilan ilmaisinalot	36
Akun latauslukitus.....	38
Ulkoisen akkulaturin asennus.....	38
Kuinka vedonpoistin ja tippaussilmukka tehdään	39
Tarkastus ja huolto	39
Sähköjohdot	39
Sähköliittimet	40
Puhdista sähköpistokkeet ja -liittimet.....	40
Akun laturin USB-liitin.....	40
Puhdista USB-liitäntä	40

OSA 6 – AJONEUVON TEKNISET TIEDOT 43

Mitat	44
Suorituskyky	44
Renkaat	44
Sähkömoottori	44
Akut	44
Melu ja värinä	45
Siirtoakseli	45
Ajoneuvon painot ja kantokapasiteetti.....	45

OSA 7 – AJONEUVON KÄYTTÖ 47

Päivittäisen käyttöturvallisuuden ja suorituskyvyn tarkastukset	50
Yleiskatsaus.....	50
Päivittäinen ennen käyttöä tehtävä turvallisuuden tarkastuslista.....	50
Ajoneuvojen suorituskyvyn tarkastus.....	51
Ajoneuvon liikkuminen	52
Yleiskatsaus.....	52
Moottorin käynnistys.....	52
Sammuta moottori	53
Eteenpäin liikkuminen.....	53
Peruutusliike	54
Nopeuden hidastaminen tai ajoneuvon pysäyttäminen	54
Ajoneuvon pysäköinti.....	54
Ajo-olosuhteet	55
Päällystämättömät pinnat.....	55
Ylämäki	55
Sivuttain kalteva mäki	56
Alamäki	56
Esteiden ylitys	57
Esteiden ali ajaminen	57
Ajaminen yöllä	57
Veden läpi	58
Golfkassien kanssa.....	58

OSA 8 – AJONEUVON HUOLTO	59
Sammuta ajoneuvo	61
Ajoneuvon puhdistaminen	61
Tuulilasin puhdistaminen	61
Ajoneuvon ulkopuolen puhdistaminen	61
Ajoneuvon sisäpuolen puhdistaminen	61
Kunnossapitoaikataulu	62
Huoltosuunnitelman yleiskuvaus	62
Huoltopalvelun aikataulu	62
Huoltotoimenpiteet.....	63
Nosta ajoneuvoa	63
Laske ajoneuvoa	65
Rengaspaineen mittaus	67
Rengaskokoonpano.....	68
OSA 9 – AKUN HUOLTO	69
Akun puhdistus	70
Lataaminen ulkoisella laturilla	70
Lataaminen sisäisellä laturilla	72
Akun sähköliitäntä	73
Irrota	73
Kytke	74
Akun pidike	75
Lisää vettä akkuun, jossa ei ole yhtenäistä kastelujärjestelmää	75
Deionisaattori	77
Lisää vettä paristoihin yhtenäisellä kastelujärjestelmällä	77
Kasteluväli	77
Vedenlaatu	77
Yleiskatsaus.....	77
Ensisijaiset lähteet	77
Vaihtoehtoiset lähteet	78
Vesipitoisuus.....	78
OSA 10 – KULJETUS JA HINAUS.....	81
Valmistele hinattava ajoneuvo.....	82
Ajoneuvolla hinaaminen.....	82
Hinaus hyväksytyllä hinausajoneuvolla	82
Ajoneuvojen kuljetuksen valmistelu.....	83
Ajoneuvojen kuljetusten palautus	83
OSA 11 – PITKÄAIKAINEN VARASTOINTI	85
Pitkäaikaisen varastoinnin valmistelu	86
Palautus käyttöön pitkäaikaisen varastoinnin jälkeen	87
OSA 12 – TAKUUT.....	89
Rajoitettu takuu	90
Takuu	90
Takuuaikajakso.....	90
Poissulkemiset.....	91
Takuun mitätöityminen	92
Ainoa korjaustoimenpide	92
Vastuuvapauslauseke	92
Ei merkittäviä vahinkoja	92
Takuuvaatimuksen tekeminen.....	93
GPSin rajoitettu takuu Visage-GPS-yksiköille	93
Esittely	93
Poissulkemiset.....	94

Takuun mitätöityminen	94
Ainoa korjaustoimenpide	94
Vastuuvapauslauseke	94
No Consequential Damages	95
Takuuvaatimuksen tekeminen	95
Lisätietoa	95

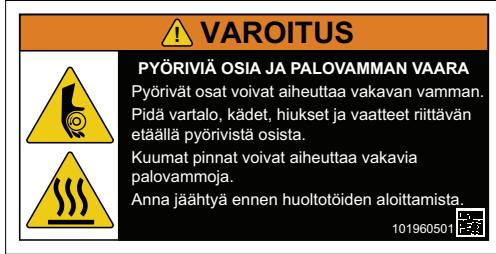


1

TURVALLISUUSTIEDOT

YLEISIÄ TIETOJA LATURISTA

NOUDATA VAROVAISUUTTA



Tässä käyttöohjeessa ja turvamerkeissä on merkkisanoja (VAARA, VAROITUS, HUOMAA ja HUOMAUTUS) ja turvallisuusviestejä. Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia ohjeita, turvaohjeita ja turvatarroja ennen ajoneuvon käyttöä.

Vaihda puuttuvat, vaurioituneet tai lukukelvottomat suojatarrat välittömästi, jotta estettäisiin mahdolliset omaisuusvahingot, henkilövahingot tai kuolema. Osta korvaavat turvatarrat jälleenmyyjältäsi tai jakelijaltasi.

Tunne ja ymmärrä kaikki ajoneuvoa koskevat lait ja säädökset.

Ota yhteyttä jälleenmyyjään tai jakelijaan, jos sinulla on kysyttävää tässä oppaassa tai ajoneuvossa olevasta materiaalista.



TURVAMERKINTÄSANAT


Tässä käyttöohjeessa ja turvamerkeissä on merkkisanoja (VAARA, VAROITUS, HUOMAA ja HUOMAUTUS) ja turvallisuusviestejä. Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia ohjeita, turvaohjeita ja turvatarroja ennen ajoneuvon käyttöä.

Turvaviestit ovat välttämättömiä ja niitä on noudatettava.



Turvahälytyssymbolia käytetään varoittamaan sinua mahdollisista henkilövahingon aiheuttavista vaaroista. Noudata kaikkia tämän symbolin mukaisia turvaviestejä mahdollisten vammojen tai kuoleman välttämiseksi.

TURVASIGNAALISANA	MERKITYS
	VAARA ilmoittaa vaarallisesta tilanteesta, joka aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.
	VAROITUS ilmoittaa vaarallisesta tilanteesta, joka voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

TURVASIGNAALISANA	MERKITYS
 HUOMIO	HUOMAUTUS ilmoittaa vaarallisesta tilanteesta, joka voi johtaa lievään tai kohtalaiseen vammaan.
HUOMAUTUS	ILMOITUS ilmoittaa vaarallisesta tilanteesta, joka voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja.

TURVALLISUUSTOIMIKUNTA

Jos ajoneuvo vuokrataan tai se on osa kalustoa, Club Car suosittelee turvallisuu skomitean perustamista. Turvallisuu skomitean ensisijainen huolenaihe on ajoneuvon turvallinen käyttö.

Turvallisuu skomitean tehtäviä ovat:

- Ajoneuvon käyttöalueiden hyväksyminen.
- Kaikkien vaarojen tunnistaminen.
- Se määrittäminen, kuka hyväksytään käyttämään ajoneuvoa.
- Ajoneuvojen turvallisessa ja toimivassa kunnossa pitäminen.
- Toimitusohjeet ajoneuvon turvallisesta käytöstä.
- Kaikkien vaarojen visuaalinen ilmaisu.

AJONEUVON TURVALLISUUSTIEDOT

 **VAARA**

TÄMÄN OPPAAN OHJEIDEN LAIMINLYÖNTI VOI JOHTAA VAKAVIIN AINEELLISIIN VAHINKOIHIN, HENKILÖVAHINKOIHIN TAI KUOLEMAAN. ENNEN KUIN KÄYTÄ TAI HUOLLAT AJONEUVOA, LUE JA YMMÄRRÄ TÄYSIN OMISTAJAN OPPAAN SISÄLTÖ.

CLUB CAR -AJONEUVOJA EI OLE LUOKITELTU KÄYTETTÄVÄKSI RÄJÄHDYSALTTIILLA ALUEILLA. AJONEUVO TAI AKKULATURI VOI AIHEUTTAA SYTTYVÄSTÄ MATERIAALISTA JOHTUVAN TULIPALON TAI HÖYRYTULIPALON. ÄLÄ KÄYTÄ AJONEUVOA TAI AKKULATURIA PALAVIEN AINEIDEN TAI HÖYRYJEN LÄHELLÄ.

AJONEUVO EI SUOJAA SALAMANISKULTA, LENTÄVILTÄ ESINEILTÄ TAI MUILTA MYRSKYN AIHEUTTAMILTA VAAROILTA. ÄLÄ KÄYTÄ AJONEUVOA MYRSKYISSÄ. PYSÄYTÄ AJONEUVO. POISTU AJONEUVOISTA VÄLITTÖMÄSTI JA ETSI SUOJAA ASUINPAIKALLASI SOVELLETTAVIEN TURVALLISUUSOHJEIDEN MUKAISESTI, JOS OLET JOUDUT MYRSKYYN.

TAHATON AJONEUVON KÄYTTÖ VOI AIHEUTTAA VAKAVIA HENKILÖVAHINKOJA TAI KUOLEMAN. VARMISTA, ETTÄ LAPSIA VALVOTAAN AINA AJONEUVOSSA JA SEN YMPÄRILLÄ.

ÄLÄ KÄYTÄ AJONEUVOA ALKOHOLIN, HUUMEIDEN TAI LÄÄKKEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA TA KUN HUOMIOSI ON KIINNITTÄNYT MUUHUN KUIN AJAMISEEN.

VAROITUS

OIKOSULKU VOI AIHEUTTAA TULIPALON TAI SÄHKÖISKUN. ESTÄ POSITIIVISEN JÄNNITTEEN JA MAADOITUSPIIRIN VÄLINEN KOSKETUS. KÄYTÄ ERISTETTYJÄ TYÖKALUJA.

ÄLÄ SEISO SUORAAN AJONEUVON EDESSÄ TAI TAKANA, SILLÄ VOIT JÄÄDÄ AJONEUVON ALLE.

AJON AIKANA PENKILLÄ SAA ISTUA VAIN KAKSI IHMISTÄ. AJON AIKANA SAA VAIN PENKKIPAIKALLA ISTUMINEN ON SALLITTUA. ÄLÄ ANNA IHMISTEN ASETTUA MIHINKÄÄN AJONEUVON OSAAN, JOSSA EI OLE ISTUINTA. ÄLÄ ANNA MATKUSTAJAN PITÄÄ LASTA SYLISSÄ, KUN AJONEUVO ON LIIKKEELLÄ.

VAIN KOULUTETUT TEKNIKOT SAAVAT HUOLTAA TAI KORJATA AJONEUVOA. JOKAINEN YKSINKERTAINEN KORJAUS TAI HUOLTO EDELLYTTÄÄ SÄHKÖISTEN JA MEKAANISTEN KORJAUSTEN TUNTEMUSTA JA KOKEMUSTA. HUOLTO-, PALVELU-, TAI LISÄVARUSTEIDEN ASENTAMISESSA ON NOUDATETTAVA ASIAANKUULUVIA OHJEITA.

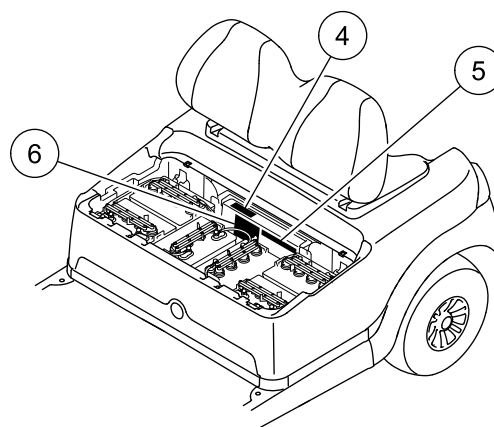
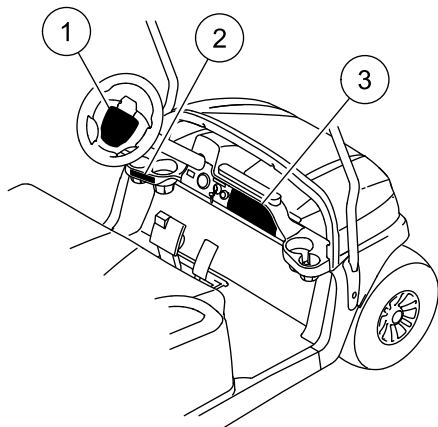
AJONEUVOJEN TURVALLISUUS- JA YHTEENSOPIVUUSTARRAT







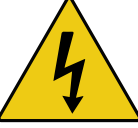

VAROITUS

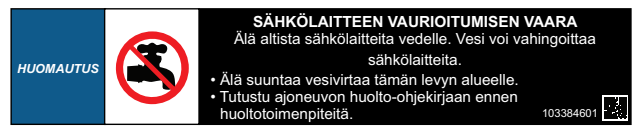

VARMISTA, ETTÄ KAIKKI TURVA- JA KÄYTTÖKALUSTOT OVAT AJONEUVOSSA NIIDEN OIKEASSA PAIKASSA. VAIHDA PUUTTUVAT TAI VAHINGOITTUNEET TURVA- JA KÄYTTÖTARRAT.

Ymmärrä kaikki turvatarrat ja noudata niitä. Näiden turvatarron ohjeita on noudatettava vaarallisten henkilövahinkojen ja omaisuusvahinkojen estämiseksi.

Puhdista tarrat pehmeällä kostealla liinalla. Älä käytä tarrojen puhdistukseen liuottimia, bensiiniä tai muita vahvoja kemikaaleja.



<div data-bbox="159 268 799 842"> <h3 style="text-align: center;">KÄYTTÖOHJEET</h3> <p>Lue käyttöopas ja ajoneuvon turvallisuusvaroitukset ennen kuin käytät ajoneuvoa. Opettele ja sisäistä hallintalaitteiden toiminta.</p> <h4 style="text-align: center;">AJONEUVON KÄYTTÖ</h4> <ul style="list-style-type: none"> • Varmista, että pyörät osoittavat haluamaasi suuntaan ja että tiellä ei ole esteitä. • Käännä virta-avain ON-asentoon. • Valitse FORWARD (F, Eteenpäin)- tai REVERSE (R, Peruuta) -asento vain, kun ajoneuvo on täysin pysähtyneenä. • Vapauta seisontajarru. • Ajoneuvo lähtee liikkeelle, kun kaasupoljinta painetaan. • Kiihdytä painamalla kaasupoljinta rauhallisesti. • Ajonaikaisen moottorijarrutuksen heikentyminen ilmaistaan äänimerkillä. • Voit pysäyttää ajoneuvon vapauttamalla kaasupolkimen ja painamalla jarrupoljinta. <div style="text-align: center;">  VAROITUS </div> <p>AJONEUVON TAHATON LIIKKUMINEN SAATTAA AIHEUTTAA VAKAVAN VAMMAN TAI KUOLEMAN Ennen ajoneuvosta polstamista:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lukitse pyörät laittamalla seisontajarru päälle. • Aseta vaihtevalitsin NEUTRAL (N, Vapaa) -asentoon. • Käännä virta-avain OFF-asentoon ja poista avain paikoiltaan. <p style="text-align: right;">103783001 </p> </div>	<div data-bbox="831 487 1464 625"> <p>Tämä ajoneuvo ei noudata standardia ANSI Z130.1 – "Standardi golfautoille – Turvallisuus- ja suorituskykyvaatimukset", koska sillä voi ajaa nopeammin kuin 24,1 km/h (15 mph). Noudata varovaisuutta.</p> <p style="text-align: right;">102555901 </p> </div>
<p style="text-align: center;">1. Käyttöohjetarra</p>	<p style="text-align: center;">2. Yksityinen nopeusilmoitus -tarra (valinnainen)</p>
<div data-bbox="159 991 799 1192"> <div style="text-align: center;">  VAROITUS </div> <p>AJONEUVON KIERÄHTÄMINEN TAI KAATUMINEN SAATTAA AIHEUTTAA VAKAVAN VAMMAN TAI KUOLEMAN.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lue ja sisäistä Käyttöohjeet ja tunnaverkinnät. • Älä käynnistä ajoneuvoa ennen kuin kaikki matkustajat ovat asettuneet istumaan. • Istu niin, että vartalosi on kokonaan ajoneuvon sisäpuolella. Pidä aina kiinni istuimen kahvasta. • Aja hitaasti mutkissa sekä ylä- ja alamaässä. • Hidasta vauhtia alamaässä jarruttamalla. • Älä aja alkoholin tai huumeaineiden vaikutuksen alaisena. • Älä käytä ajoneuvoa yleisillä teillä. • Tarkoitettu ainoastaan tähän oikeutettujen henkilöiden käyttöön erikseen osoitetuilla alueilla. • Ajoneuvoa tulee ajaa ainoastaan kuljettajan paikalta. • Yhdellä istuimella saa istua enintään kaksi (2) henkilöä. • Älä koskaan seiso suoraan ajoneuvon edessä tai takana. • Älä koskaan jätä lapsia yksin ajoneuvoon. <p style="text-align: right;">102519301 </p> </div>	<div data-bbox="831 991 1464 1192"> <div style="text-align: center;">  VAROITUS </div> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>SÄHKÖISKUN VAARA</p> <p>Akun napojen oikosulkeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.</p> <p>Kun irrotat osan asennuslevyn, älä pane levyä suoraan akkujen päälle</p> <p style="text-align: right;">103384701 </p> </div> </div> </div>
<p style="text-align: center;">3. Kaatumisen varoitustarra</p>	<p style="text-align: center;">4. Akun päätelaitteen varoitustarra</p>

	
5. Vedelle altistumisen varoitustarra	6. Run/Tow-varoitustarra

AJONEUVON TURVALLISUUSOMINAISUUDET

AKUN LATAUSLUKITUS

Ulkoinen akkulaturi: Akun latauslukitus on turvaominaisuus, joka estää akkulaturin ja ajoneuvon mahdollisen vahingoittumisen. Akun latauslukitus kytkeytyy automaattisesti, kun DC-johto on kytketty ajoneuvoon. Ajoneuvo ei toimi, kun DC-johto on kytketty.

Huomaa: Verkkojohtoa ei tarvitse kytkeä, jotta akun latauslukitus toimii.

Kiinteä akkulaturi: Akun latauslukitus on turvaominaisuus, joka estää akkulaturin ja ajoneuvon mahdollisen vahingoittumisen. Akun latauslukitus kytkeytyy automaattisesti, kun verkkojohto on liitetty virtalähteeseen. Ajoneuvo ei toimi, kun AC-johto on kytketty.

MONIKÄYTTÖINEN SUMMERI

Ajoneuvo on varustettu monitoimisella summeri. Monikäyttöinen summeri antaa äänimerkin, kun:

- Eteen-/neutraali-/peruutus-ohjain (FNR) on asetettu asentoon R.
- Poistumisjarrutus kytkeytyy päälle yli kahdeksi sekunniksi.
- Jarrutusteho vähenee, koska akut ovat täyteen ladattuja.
- Paristot latautuvat.

REGENERATIIVINEN JARRUTUS

HUOMIO

KUN AKUT ON LADATTU TÄYTEEN, VAROITUSÄÄNIMERKKI TOIMII REGENERATIIVISEN JARRUTUKSEN AIKANA JA KERTOO KULJETTAJALLE, ETTÄ JARRUTUSTEHO VÄHENEÉ. KÄYTÄ JARRUPOLJINTA SÄÄTELEMÄÄN AJONEUVON NOPEUTTA.

Regeneratiivinen jarrutus auttaa pitämään ajoneuvon nopeuden alamäessä samana suhteessa kaasupolkimen asentoon.

Jarrutusteho vähenee, kun akut on ladattu täyteen.

POLKIMEN ASENTO	KUNTO
Painettu kokonaan alas	Regeneratiivinen jarrutus pitää ajoneuvon ohjelmoidussa huippunopeudessa.
Kokonaan alas painamisen ja vapautetun välissä	Regeneratiivinen jarrutus pitää ajoneuvon ohjelmoidun huippunopeuden tietyssä prosenttiosuudessa suhteessa polkimen asentoon.
Täysin vapautettu	Regeneratiivinen jarrutus tekee jommankumman kahdesta ohjaimen asetusten perusteella: <ul style="list-style-type: none"> • Tehdasasetus – Pysäytä ajoneuvo hitaasti. • Valinnainen – Anna ajoneuvon kulkea vapaasti. <p><i>Huomaa:</i> Regeneratiivisia jarrutustoimintoja ohjataan säätimen asetuksilla. Lisätietoja jälleenmyyjältä tai jakelijalta.</p>

POISTUMISJARRU

VAROITUS

POISTUMISJARRU EI RAJOITA AJONEUVON NOPEUTTA NOPEUTEEN 3 MPH (4,8 KM/H) JYRKISSÄ RINTEISSÄ. ÄLÄ KÄYTÄ AJONEUVOA SELLAISISSA MÄISSÄ, JOIDEN KALTEVUUS ON YLI 20 %.

Poistumisjarrutus on turvallisuustoiminto, joka rajoittaa ajoneuvon vierimisnopeutta, kun pysäköintijarru otetaan pois päältä. Monitoimiohjain antaa äänimerkin, kun poistumisjarrutuksen turvallisuusominaisuus kytkeytyy päälle yli kahden sekunnin ajaksi.

AKUN TURVALLISUUSTIEDOT

VAARA

AKKUHAPPO VOI AIHEUTTAA VAKAVIA PALOVAMMOJA. VÄLTÄ AINEEN JOUTUMISTA IHOLLE, SILMIIN TAI VAATTEISIIN. KÄYTÄ KUMIKÄSINEITÄ JA KOKO KASVOT PEITTÄVÄÄ KASVOSUOJUSTA, KUN HUOLLAT AKKUA. VASTA-AINEET JA HOITOKAINOT: ULKOISESTI: HUUHTELE VEDELLÄ. OTA VÄLITTÖMÄSTI YHTEYTTÄ LÄÄKÄRIIN. SISÄISESTI: JUO PALJON MAITOA TAI VETTÄ JA PÄÄLLE MAGNESIUMHYDROKSIDI-VEŠILIUOSTA TAI KASVIÖLJYÄ. OTA VÄLITTÖMÄSTI YHTEYTTÄ LÄÄKÄRIIN. SILMÄT: HUUHTELE VEDELLÄ 15 MINUUTIN AJAN. OTA VÄLITTÖMÄSTI YHTEYTTÄ LÄÄKÄRIIN.

VAROITUS

JÄÄTYNYT AKKUHAPPO VOI AIHEUTTAA VAURIOITA, MUKAAN LUKIEN VUOTOJA JA RÄJÄHDYKSIÄ. JOS AKKUHAPPO JÄÄTYY, VAIHDA AKKU ENNEN LATAUSTA TAI KÄYTTÖÄ. AKUT, JOISSA ON ALHAINEN VARAUS, VOIVAT JÄÄTYÄ ALHAISISSA LÄMPÖILOISSA. PIDÄ AKUT KORKEASSA LATAUSTILASSA.





TULVATUT AKUT VOIVAT AIHEUTTAA VAURIOITA, MUKAAN LUKIEN VUOTOJA JA RÄJÄHDYKSIÄ. JOS AKKU ON VEDEN ALLA, VAIHDA AKKU ENNEN LATAUSTA TAI KÄYTTÖÄ.



LÖYSÄT AKUN JOHDOT VOIVAT AIHEUTTAA TULIPALON. VARMISTA, ETTÄ KAIKKI AKUN JOHDOT JA LIITTIMET OVAT PUHTAITA JA OIKEIN KIRISTETTYJÄ.

SELLAISET AKUN JOHDOT, JOISSA ON VAURIOITA TAI KORROOSIOTA, VOIVAT OLLA LIIAN KUUMIA JA AIHEUTTAA TULIPALON, OMAISUUSVAHINKOJA TAI HENKILÖVAHINKOJA. VAIHDA VAURIOITUNUT TAI SYÖPYNUT JOHTO. PUHDISTA KORROOSIO AKUN NAVOISTA.

AKKUJEN KANSAINVÄLISET TURVALLISUUSMERKIT

Ymmärrä ja noudata ajoneuvon akun kansainvälisiä turvamerkkejä ennen kuin käytät, korjaat tai huollat ajoneuvoa.

SYMBOLI	MERKITYS
	Käytä suojalaseja
	Lue ja noudata käyttö- ja huolto-ohjeita
	Ei tupakointia, ei avotulta, ei kipinöitä
	Pidä lasten ulottumattomissa

SYMBOLI	MERKITYS
	Akkuhappovaara
	Räjähävien kaasujen vaara

LYIYAKKUJEN KIIERRÄTYS

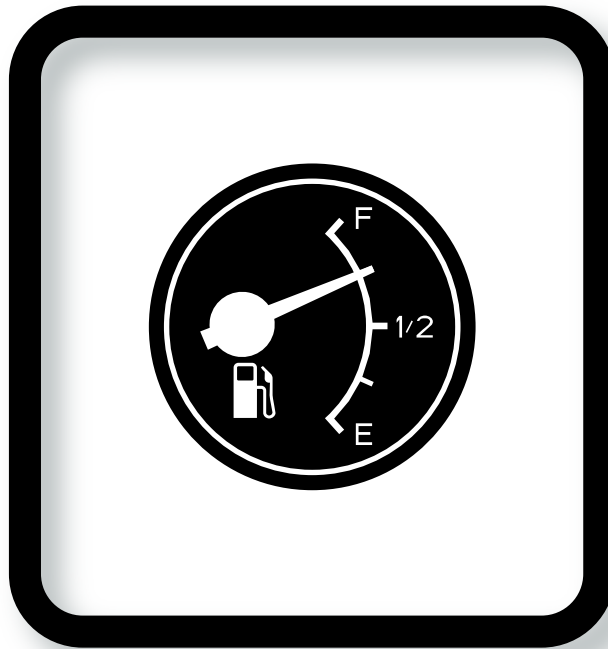
 **VAROITUS**

LYIYAKUT SISÄLTÄVÄT VAARALLISIA AINEITA, JOTKA SAASTUTTAVAT VETTÄ JA MAATA JA AIHEUTTAVAT YMPÄRISTÖ- JA HENKILÖVAHINKOJA. KESKUSTELE JÄLLEENMYYJÄN TAI JAKELIJAN KANSSA AKKUJEN ASIANMUKAISESTA HÄVITTÄMISESTÄ.

Lyijyakut ja muut komponentit, joissa on sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta (WEEE) kertova tarra, on kerättävä ja kierrätettävä erillään muista jätteistä. Älä hävitä lyijyakkuja yhdyskuntajätteinä.

Keskustele jälleenmyyjäsi tai jakelijasi kanssa siitä, miten lyijyakut kierrätetään oikein.

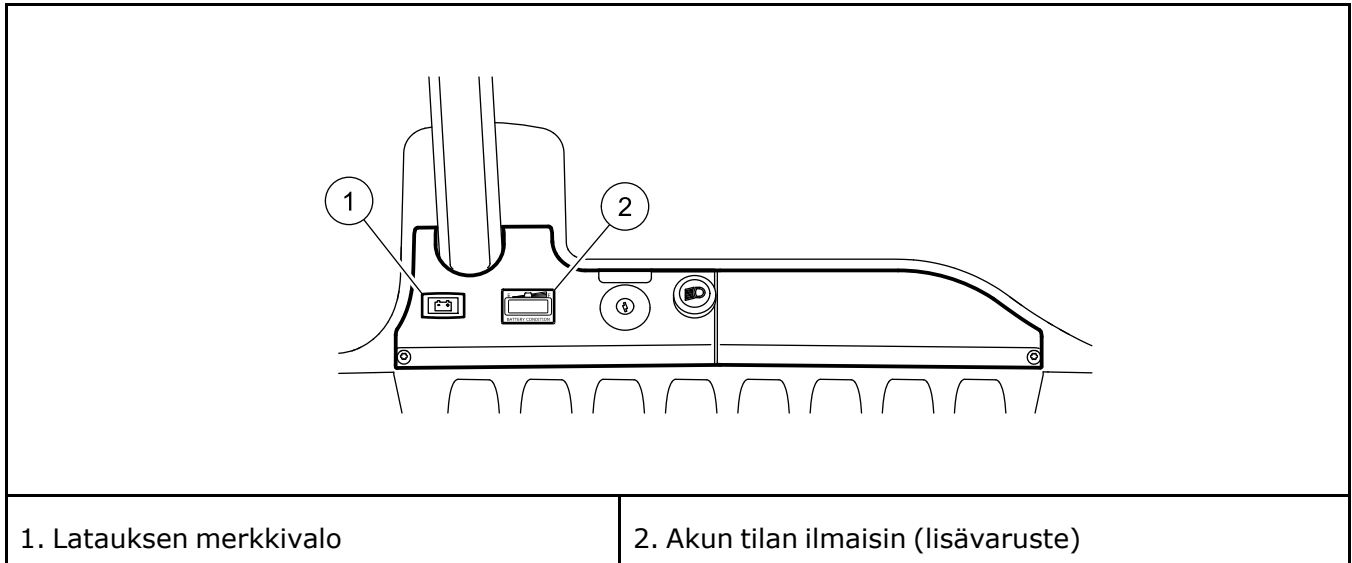
(Sivu jätetty tyhjäksi tarkoituksella.)



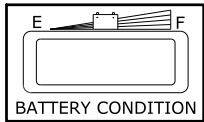
2

ILMAISIMET, MITTARIT JA NÄYTÖT

ILMAISIMIEN, MITTARIEN JA NÄYTTÖJEN SIJAINNIT



AKUN TILAN MERKKIVALO

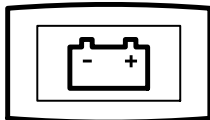


Akun tilan ilmaisimien ilmoittaa akun varaustilan visuaalisesti. Akun tilan ilmaisimissa on 10 palkin LED-näyttö.

LATAUKSEN MERKKIVALO

HUOMAUTUS

KUN LATAUKSEN MERKKIVALO PALAA, LATAA AKUT MAHDOLLISIMMAN NOPEASTI.



Latausilmaisimien antaa visuaalisen merkin, kun:

- Akun varaustila on alle 20 %. Lataa akut mahdollisimman nopeasti.
- Paristot latautuvat.

Huomaa: Monikäyttöinen summeri soi kolme kertaa.

TILA	KUNTO
OFF	Akun varaustila on yli 20 %.
PÄÄLLÄ (JATKUVA)	Akun varaustila on alle 20 % mutta yli 10 %.

TILA	KUNTO
PÄÄLLÄ (VILKKUVA)	Akun varaustila on alle 10 %.
PÄÄLLÄ (VILKKUU KOLME KERTAA)	Akkujen lataus on alkanut.

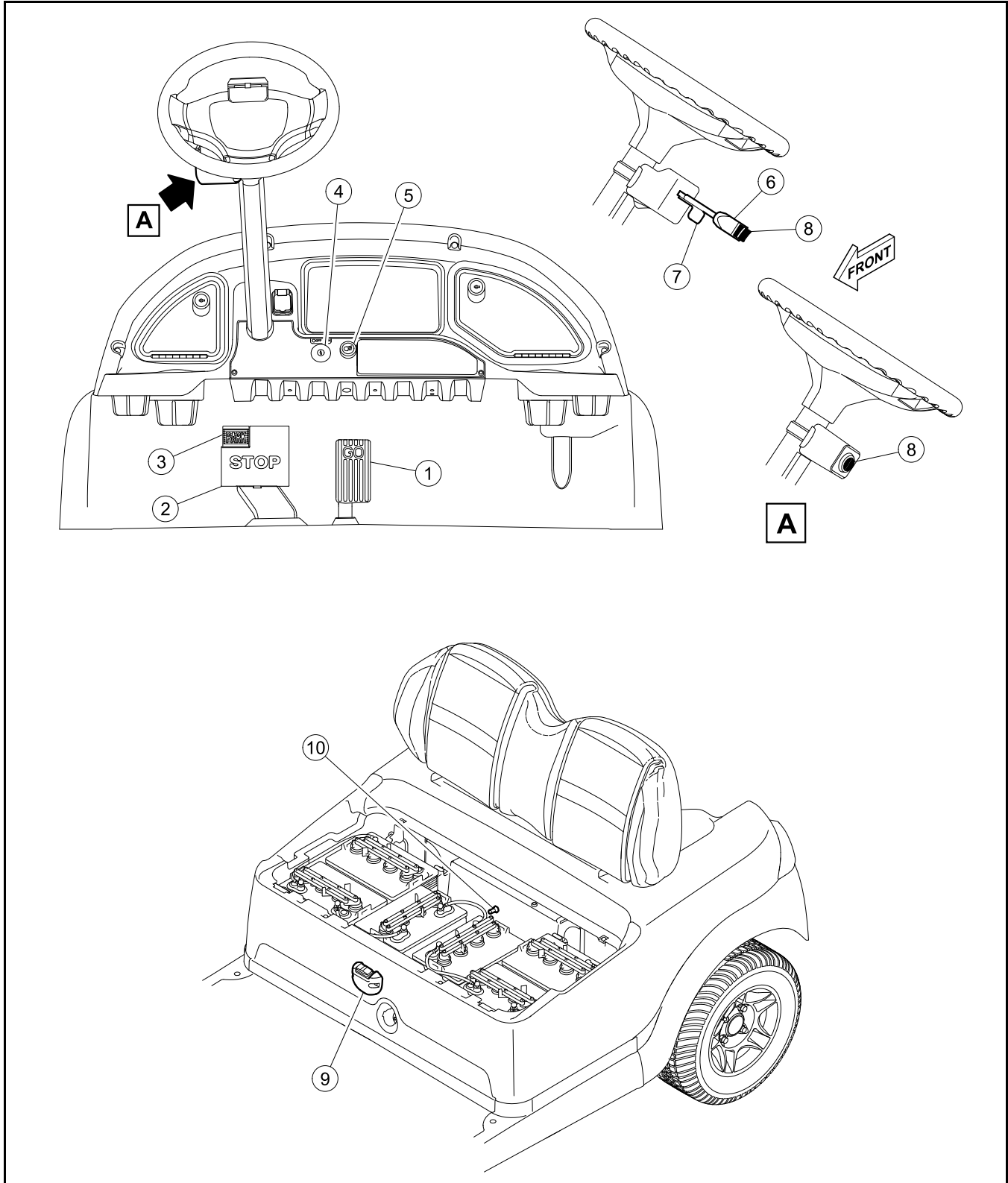
(Sivu jätetty tyhjäksi tarkoituksella.)



3

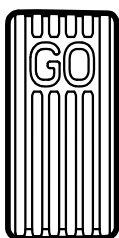
AJONEUVON OHJAIMET

AJONEUVON OHJAINTEEN SIJAINTI



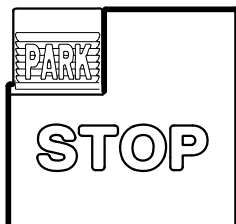
1. Kaasupoljin	2. Jarrupoljin
3. Pysäköintijarru	4. Virtakytkin
5. Ajovalokytkin (lisävaruste)	6. Vilkkuvipu (lisävaruste)
7. Varoitusvalokytkin (lisävaruste)	8. Torvipainike (lisävaruste)
9. Eteen-/neutraali-/peruutus-ohjain (FNR)	10. Run/Tow-kytkin

KAASUPOLJIN



Kaasupolkimen avulla voidaan lisätä ja ylläpitää ajoneuvon nopeutta.

JARRUPOLJIN

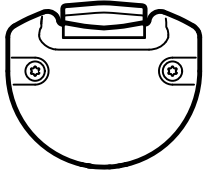


Jarrupoljinta käytetään vähentämään nopeutta tai ajoneuvon pysäyttämiseen.

ETEEN-/NEUTRAALI-/PERUUTUS-OHJAIN

 **VAROITUS**

JOS ET PYSÄYTÄ AJONEUVOA ENNEN KUIN VAIHDAT ETEEN-/NEUTRAALI-/PERUUTUS-OHJAIMEN (FNR) ASENTOA, SE VOI AIHEUTTAA HENKILÖVAHINKOJA JA AJONEUVON VAURIOITA. PYSÄYTÄ AJONEUVO ENNEN KUIN VAIHDAT ETEEN-/NEUTRAALI-/PERUUTUS-OHJAUKSEN (FNR) ASENTOA.

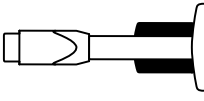


Eteenpäin/neutraali/peruutus-ohjain (FNR) määrittää ajoneuvon liikkeen suunnan.

Pysäytä ajoneuvo vaihtamalla FNR-ohjaimen asentoa.

ASENTO	TOIMINTA
F	Eteenpäin
N (keskipaikka)	Neutraali
R	Peruutus

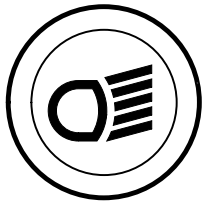
VAROITUSVALOKYTKIN



Varoitusvalokytin ohjaa hätävilkkujen toimintaa. Siirrä vilkkukytkintä ylös tai alas, jotta hätävilkut sammuvat.

ASENTO	TOIMINTA
Ulos	Päällä
Sisään	Off

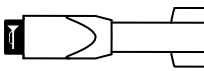
AJOVALOKYTKIN



Ajovalokytin ohjaa ajovalojen toimintaa.

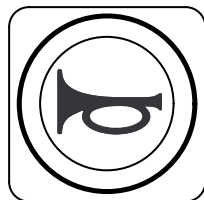
ASENTO	TOIMINTA
Ulos	Päällä
Sisään	Off

TORVI



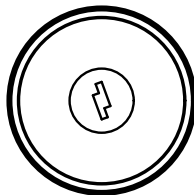
Torvipainikkeella käytetään äänitorvea. Virtapainike on jousikuormitteinen, joten se pysyy pois päältä. Työnnä torvipainiketta ja pidä sitä pohjassa.

Huomaa: Äänimerkki ei toimi, kun avainkytkin on OFF-asennossa.



KEY SWITCH

OFF | ON



Avainkytkin ohjaa moottoria ja sähköjärjestelmää. Avaimen avulla avainkytkimen asento voidaan valita. Avain voidaan asettaa tai poistaa vain, kun avainkytkin on asetettu OFF-asentoon.

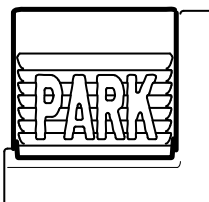
ASENTO	KUNTO
OFF	Normaali asento, kun ajoneuvo ei ole käytössä. Akkujen sähköteho ei ole käytettävissä moottorin tai sähköjärjestelmien virrankäyttöön. <i>Huomaa:</i> Jotkin sähköiset lisävarusteet toimivat avainkytkimestä riippumatta.
ON	Normaali asento, kun ajoneuvo on käytössä. Akkujen sähköteho on käytettävissä moottorin tai sähköjärjestelmien virrankäyttöön.

PYSÄKÖINTIJARRU

VAROITUS

JOS PYSÄKÖINTIJARRU EI KYTKEYDY PÄÄLLE, SIITÄ VOI AIHEUTUA OMAISUUSVAHINKOJA JA HENKILÖVAHINKOJA. AJONEUVON PYSÄYTTÄMISEN JÄLKEEN PYSÄKÖINTIJARRU VEDETÄÄN PÄÄLLE KUNNOLLA, JOTTA SE ESTÄISI AJONEUVON VIERIMISEN.

TAHATON AJONEUVON KÄYTTÖ VOI AIHEUTTAA VAKAVIA HENKILÖVAHINKOJA TAI KUOLEMAN. PYSÄKÖINTIJARRU VAPAUTUU AUTOMAATTISESTI, KUN KAASU- TAI JARRUPOLJINTA PAINETAAN. ESTÄ VAHINGOSSA TAPAHTUVAN KIIHDYTTIMEN TAI JARRUPOLKIMEN KÄYTTÖ.



Pysäköintijarru on moneen asentoon säädettävä ohjain, jolla varmistetaan, ettei ajoneuvo liiku, kun se on pysäköity.

Paina pysäköintijarru tiukasti paikoilleen kytkeäksesi sen päälle.

Pysäköintijarru irrotetaan painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta.

RUN/TOW-KYTKIN**VAROITUS**

AJONEUVON TAHATON LIIKKUMINEN VOI AIHEUTTAA VAKAVIA VAMMOJA TAI KUOLEMAN. KUN RUN/TOW-KYTKIN ON TOW-ASENNOSSA, MITKÄÄN MOOTTORIJARRUTUSTOIMINNOT, MUKAAN LUKIEN POISTUMISJARRU, EIVÄT OLE KÄYTÖSSÄ.



Run/Tow-kytkintä käytetään hinauksessa, huollossa tai pidemmän varastoinnin aikana. Aseta kytkin TOW-asentoon normaalikäytössä. Aseta kytkin TOW-asentoon huollon, pidemmän varastoinnin tai hinauksen ajaksi.

Odota 10 sekuntia ennen kuin käytät ajoneuvoa sen jälkeen, kun kytkin on siirretty TOW-asennosta RUN-asentoon.

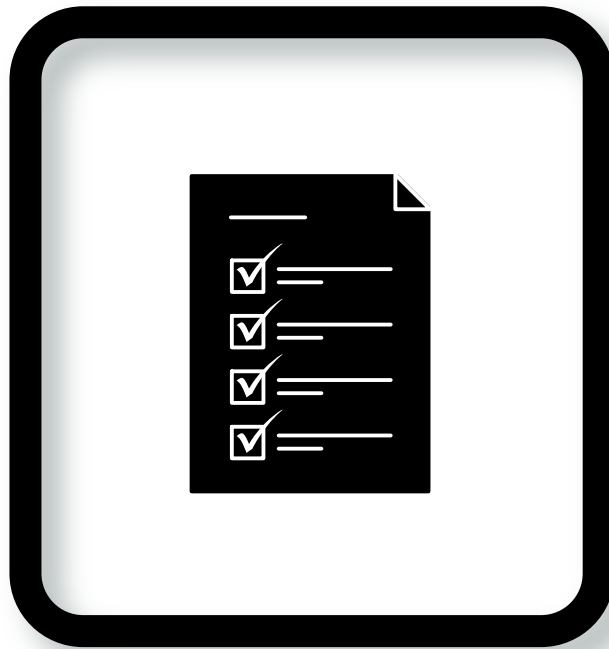
Älä siirrä kytkintä nopeasti RUN-asennosta TOW-asentoon ja sitten takaisin RUN-asentoon. Odota 10 sekuntia siirtääksesi kytkimen RUN-asentoon.

ASENTO	TOIMINTA
RUN	Normaali toiminta
TOW	<ul style="list-style-type: none"> • Liitä akkukaapelit. • Irrota akkukaapelit. • Ajoneuvon huolto. • Ajoneuvo valmistelu pidempiaikaiseen säilytykseen. • Hinaa ajoneuvo.

KÄÄNNÄ VILKKUVIPUA

Vilkkuvipu ohjaa vilkkumerkkivalojen toimintaa. Kääntösignaalin merkkivalo vilkkuu, kun se on päällä.

ASENTO	TOIMINTA
Alas	Vasen
Keskusta	Off
Ylös	Oikea



4

AJONEUVON OMINAISUUDET

AJONEUVON OMINAISUUKSIEN KUVAUS

Alla luetellut ajoneuvon ominaisuudet ovat vakiona ja valinnaisia.

GOLFKASSIN PIDIKE

KIINNITÄ GOLFKASSI

Ennen kuin golfkassi kiinnitetään:

- Poista ajoneuvo käytöstä.

Golfkassin kiinnittäminen.

1. Aseta golfkassi alustaan.
2. Laita hihna golfkassin ympärille.
3. Kiinnitä hihna salpaan.
4. Kiristä salpa.
5. Varmista, että hihna ei liiku.

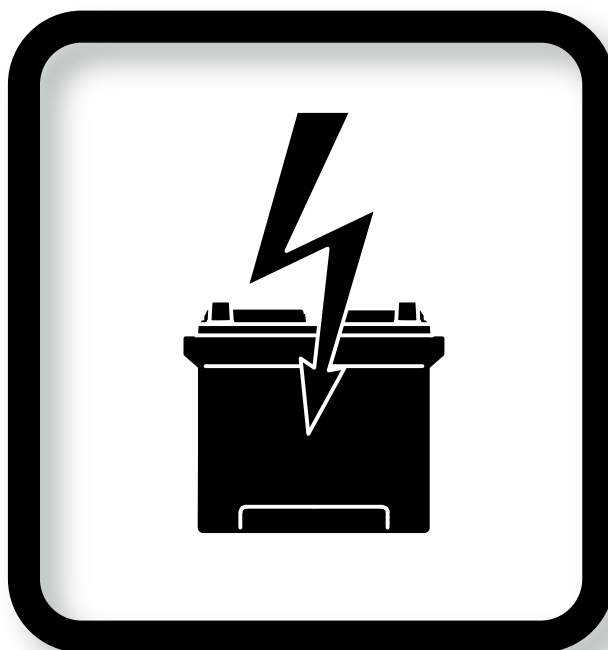
USB-VASTAANOTIN

5 voltin ja 2,1-ampeerin USB-liitin toimittaa sähköä virtaa varten ja lataa kannettavia laitteita. USB-liitintä ei ole tarkoitettu tietojen siirtämiseen.

USB-liitin toimii vain, kun suojattu USB-johto on kytkettynä. Kun USB-liitin ei ole käytössä, irrota suojattu USB-johto akun tyhjentymisen estämiseksi.

NÄKYMÄ

Visage on kosketusnäyttöjärjestelmä, joka välittää erilaisia golf-, lomakeskus- ja palvelupalveluita. Katso ohjeet Visage-laitteen käytöstä, määrittämisestä ja muokkaamisesta valmistajan käyttöoppaasta. Keskustele paikallisen jälleenmyyjäsi tai jakelijasi kanssa saadaksesi täydellisen luettelon tarjottavista palveluista.



5

AKKULATURI

VAARA

AKKULATURI, JOHTO, PISTOKE TAI AJONEUVON LATURIN LIITIN, JOSSA ON VAURIOITA TAI HUONO SÄHKÖLIITÄNTÄ, VOI AIHEUTTAA TULIPALON, OMAISUUSVAHINKOJA, HENKILÖVAHINKOJA TAI KUOLEMAN. ÄLÄ KYTKE AKKULATURIA VAIHTOVIRTALÄHTEESEEN. ÄLÄ YRITÄ KORJATA AKKULATURIA, JOHTOA, PISTOKETTA TAI AJONEUVON LATURIN LIITINTÄ. KESKUSTELE PAIKALLISEN JÄLLEENMYYJÄN TAI JAKELIJAN KANSSA KORJAUKSISTA.

VAROITUS

VIRTAJOHDON VÄÄRÄ KYTKENTÄ VOI AIHEUTTAA TULIPALON TAI SÄHKÖISKUN. ÄLÄ LIITÄ AC-JOHTOA KAKSIPUOLEISEEN VIRTALÄHTEESEEN ADAPTERIN AVULLA. KYTKE AC-JOHTO HYVÄKSYTTYYN VIRTALÄHTEESEEN.

AC-JOHDON LIITTÄMINEN VÄÄRÄÄN LIITTIMEEN VOI AIHEUTTAA TULIPALON TAI SÄHKÖISKUN. KYTKE AC-JOHTO HYVÄKSYTTYYN VIRTALÄHTEESEEN JA LIITTIMEEN.

VAURIOITUNUT TAI HUONOLLA SÄHKÖLIITÄNNÄLLÄ VARUSTETTU AKKULATURIN JOHTO, PISTOKE TAI AJONEUVON LATURIN PORTTI VOI AIHEUTTAA TULIPALON, OMAISUUSVAHINKOJA, HENKILÖVAHINKOJA TAI KUOLEMAN. ÄLÄ KÄYTÄ AKKULATURIA, JOKA ON VAHINGOITUNUT, KAATUNUT TAI SAANUT OSUMAN. ASETA JOHDOT ALUEELLE, JOSSA NE EIVÄT PÄÄSE LIIKKUMAAN, JOSSA NIIHIN EI VOI KOMPASTUA TAI JOSSA NE EIVÄT ALTISTU VAURIOILLE TAI KULUTUKSELLE. KESKUSTELE PAIKALLISEN JÄLLEENMYYJÄN TAI JAKELIJAN KANSSA KORJAUKSISTA.

NESTE AKKULATURISSA VOI AIHEUTTAA OMAISUUSVAHINKOJA, SÄHKÖISKUN, HENKILÖVAHINKOJA TAI KUOLEMAN. ÄLÄ ANNA AKKULATURIN KASTUA. PIDÄ AKKULATURI KUIVANA.

HUOMAUTUS

JOS AKUT VAIHDETAAN ERI TUOTEMERKIN TAI TYYPIN AKKUIHIN, AKUT VOIVAT VAURIOITUA. PÄIVITÄ AKKULATURIN ALGORITMI, KUN AJONEUVOON ASENNETAAN TOISEN MERKIN TAI TYYPIN AKKU. KESKUSTELE PAIKALLISEN VALTUUTETUN JÄLLEENMYYJÄSI TAI JAKELIJÄSI KANSSA AKKULATURIN ALGORITMIN PÄIVITTÄMISESTÄ.

SALAMANISKU VOI AIHEUTTAA SÄHKÖKOMONENTIN VAURION. YLIJÄNNITESUOJA VOI AUTTAA SUOJAAMAAN SÄHKÖOSIA. ASENNÄ YLIJÄNNITESUOJA AC-JOHTOON.

ESITTELY

Tehokas, luotettava, älykäs ja yhdistetty (ERIC) akkulaturi on korkeataajuinen laturi, joka sisältää monia etuja:

TEHOKAS	<ul style="list-style-type: none"> • Akkujen maksimiteho on jopa 91 %. • Vaihtovirta, jonka enimmäisvirta on 7,5, mahdollistaa kahden laturin käytön yhdellä 20 ampeeripiirillä. • Akkujen tarkastaminen ja lataaminen automaattisesti. Mahdollistaa laturin kytkettynä pitämisen ajoneuvoon pidemmän varastoinnin aikana.
LUOTETTAVA	<ul style="list-style-type: none"> • Tiivistetty alumiinikotelo estää sisäisten laturikomponenttien ympäristöstä aiheutuvat saastumisvahingot. • Toimii monenlaisilla tulojännitealueilla.
ÄLYKÄS	<ul style="list-style-type: none"> • Tilan merkkivalo ilmoittaa virtalähteen tilasta, latauksen vaiheista ja vioista. • Visuaalinen merkki, kun lataus alkaa.
YHDISTETTY	<ul style="list-style-type: none"> • Kaksisuuntainen tiedonsiirto USB-liittimen kautta. • Päivitä laturi uusimmalla latausalgoritmilla. • Kerää tila- ja kuntotiedot laturin valvontaa varten.

ERIC IC650 -TUOTESELOSTE

VALMISTAJAN TIEDOT

Valmistaja	Delta Q Technologies
Mallinimi	ERIC
Mallinumero	IC650-048-CC – ilman näyttöpaneelia IC650-048-COMM – näyttöpaneelilla

MITAT JA PAINO

Mitat	Pituus 25,1 cm (9,9 tuumaa) Leveys 18,5 cm (7,3 tuumaa) Korkeus 7,9 cm (3,1 tuumaa)
Paino	2,4 kg (5,3 paunaa)

KÄYTTÖLÄMPÖTILA

Lämpötila-alue	-40–40 °C (-40–104 °F)
----------------	------------------------

AC-TULO

Jännite	85–270 VAC vähimmäisarvo/enimmäisarvo 100–240 VAC enimmäistehoalue
Virta	Enintään 7,5 A
Taajuus	50/60 Hz

DC-LÄHTÖ

Jännite	48 VDC, nimellinen Enintään 72 VDC
Virta	Enintään 13,5 A

ERIC IC900 -MÄÄRITYKSET**VALMISTAJAN TIEDOT**

Valmistaja	Delta Q Technologies
Mallinimi	ERIC
Mallinumero	IC900-048-COMM

MITAT JA PAINO

Mitat	Pituus 33,5 cm (13,2 in) Leveys 17,9 cm (7,0 in) Korkeus 10,2 cm (4,0 in)
Paino	4,4 kg (9,6 paunaa)

KÄYTTÖLÄMPÖTILA

Lämpötila-alue	-40–40 °C (-40–104 °F)
----------------	------------------------

AC-TULO

Jännite	85–270 VAC vähimmäisarvo/enimmäisarvo 100–240 VAC enimmäistehoalue
Virta	Enintään 10,5 A
Taajuus	50/60 Hz

DC-LÄHTÖ

Jännite	48 VDC, nimellinen Enintään 72 VDC
Virta	Enintään 20,0 A

VALTIOLLISET JA ALAN SERTIFIKAATIT**EUROOPPALAINEN VAATIMUSTENMUKAISUUS**

Akkulaturi on EU-direktiivien 2014/30/EU (sähkömagneettisen yhteensopivuuden direktiivin), 2014/35/EU (pienjännitelaitedirektiivin), 2014/65/EU (vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta annetun direktiivin) sekä LV-direktiivien EN 60335-1:2012 ja EN 60335-2-29:2004 ja EMC-direktiivien EN 61000-3-2: 2014, EN 61000-3-3: 2013, EN 61000-6-2: 2005 ja EN 61000-6-4: 2007 mukainen.

YHDYSVALTAIN TIETOLIIKENNEKOMISSIO (FCC)

Akkulaturi on Yhdysvaltain tietoliikennekomission (FCC) sertifioima.

Huomaa: Tämä laite on testattu ja sen on todettu täyttävän luokan A digitaalisen laitteen rajat FCC:n sääntöjen osan 15 mukaisesti. Nämä rajoitukset on suunniteltu tarjoamaan kohtuullisen suojan haitallisia häiriöitä vastaan, kun laitetta käytetään teollisuusympäristössä. Tämä laite tuottaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuusenergiaa, ja jos sitä ei asenneta ja käytetä käyttöohjeen mukaisesti, se voi aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioviestintään. Tämän laitteen käyttö asuinalueella aiheuttaa todennäköisesti haitallisia häiriöitä, ja tällöin käyttäjän on korjattava häiriöt omalla kustannuksellaan.

KANSAINVÄLINEN SUOJAUSMERKINTÄ

Akkulaturilla on kansainvälinen suojausmerkintä (IP) IP66.

Laturikotelolla on kansainvälinen suojausmerkintä (IP) IP46.

Akkulaturin pölysuojalla varustetulla USB-liitännällä on kansainvälinen suojausmerkintä (IP) IP66.

Verkkovirtalähtöliittimellä on kansainvälinen suojausmerkintä (IP) IP20.

Huomaa: AC-syöttöliitin on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Pidä kaikki AC-liitännät kuivina ja puhtaina.

UNDERWRITERS LABORATORIES JA KANADAN STANDARDISOINTILIITTO

Underwriters Laboratoriesin (UL) ja kanadalainen vakuutusantaja. Täyttää Kanadan standardisointiliiton (CSA) kriteerit.

OMINAISUUDET

AC-SÄHKÖJOHTO JA PISTOKE

AC-sähköjohtoon kuuluu laitteen maadoitusjohdin ja maadoitustyyppinen pistoke. AC-pistoke on kytkettävä asiaankuuluvaan maadoitettuun virtakytkinliittimeen, jossa on valokaarisuojaus. Liitin on asennettava ja maadoitettava kansallisen sähkökäytänteiden, paikallisten sääntöjen ja paikallisten asetusten mukaisesti.

 **VAROITUS**

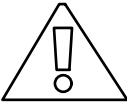



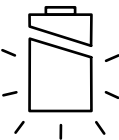

JATKOJOHDON KÄYTTÖÄ EI SUOSITELLA. LATURIN AC-JOHDON VÄÄRÄ KYTKENTÄ JATKOJOHTOON VOI AIHEUTTAA TULIPALON TAI SÄHKÖISKUN.

Jatkojohdon käyttäminen laturin kanssa ei ole suositeltavaa. Varotoimet, kun jatkojohtoa on käytettävä:

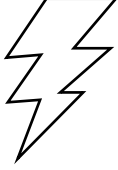

- Jatkojohdon on oltava yhteensopiva kolmipistokkeen kanssa.
- Jatkojohdon on oltava mahdollisimman lyhyt, pituudeltaan korkeintaan 3,7 m.
- Jatkojohdon on oltava kolmijohtiminen nro 12-AWG (American Wire Gauge) tai nro 14-SWG (British Standard Wire Gauge).
- Varmista, että johtojen päälle ei astuta, että ne eivät voi aiheuttaa kenenkään kompastumista ja että ne eivät voi vahingoittua tai kulua.

TILAN ILMAISINVALOT

Tilan merkkivalot ilmoittavat AC-virran saatavuuden, latauksen tilan ja laturin tilan.

SYMBOLI		TIILA	KUNTO
		Punainen (Jatkuva)	Laturin vikatila. Lisätietoja on näytöllä.
		Oranssi (Vilkkuu päälle ja pois päältä)	Ulkoinen vika. Lisätietoja on näytöllä.
		Vihreä (Vilkkuu päälle ja pois päältä)	USB-liitin on päällä. Älä irrota USB-muistitikkua.
		Vihreä (Jatkuva)	USB-muistitikku voidaan poistaa turvallisesti.
		Vihreä (Jatkuva)	Lataus on valmis. Akut ovat täyteen ladattuja.
		Vihreä (Vilkkuu päälle ja pois päältä)	Lataa. Akut ovat korkeassa lataustilassa.
		Vihreä (Jatkuva)	
		Off	Lataa. Akut eivät ole korkeassa lataustilassa.
		Vihreä (Vilkkuu päälle ja pois päältä)	
			Sininen (Jatkuva)

Seuraavassa taulukossa on akkulaturit, joissa on näyttöpaneeli.

SYMBOLI	TILA	KUNTO
	Keltainen (Jatkuva)	Laturin ulostulo on päällä. Sähköiskun vaara on olemassa.
Näyttöpaneeli 	F-koodi	Sisäinen vika aiheutti latausprosessin lopettamisen. Katso huomautus.
	E-koodi	Ulkoinen vika aiheutti latauksen lopettamisen. Katso huomautus.
	P-koodi	Laturin ohjelmatila on käytössä.
	USB-koodi	USB-liitin on päällä. Älä irrota USB-muistitikkaa.

Huomaa: Keskustele jälleenmyyjäsi tai jakelijasi kanssa.

AKUN LATAUSLUKITUS

Ulkoinen akkulaturi: Akun latauslukitus on turvaominaisuus, joka estää akkulaturin ja ajoneuvon mahdollisen vahingoittumisen. Akun latauslukitus kytkeytyy automaattisesti, kun DC-johto on kytketty ajoneuvoon. Ajoneuvo ei toimi, kun DC-johto on kytketty.

Huomaa: Verkkojohtoa ei tarvitse kytkeä, jotta akun latauslukitus toimii.

Kiinteä akkulaturi: Akun latauslukitus on turvaominaisuus, joka estää akkulaturin ja ajoneuvon mahdollisen vahingoittumisen. Akun latauslukitus kytkeytyy automaattisesti, kun verkkojohto on liitetty virtalähteeseen. Ajoneuvo ei toimi, kun AC-johto on kytketty.

ULKOISEN AKKULATURIN ASENNUS

 **HUOMIO**

JOS AKKULATURIA EI OLE KIINNITETTY OIKEIN, SE VOI KAATUA JA AIHEUTTAA VAHINKOJA JA HENKILÖVAHINKOJA. ÄLÄ RIPUSTAA AKUN LATURIA KAHVAAN TAI JOHTOON. KIINNITÄ LATURI OIKEIN.

Huomaa: Tätä osiota sovelletaan ulkoiseen akkulaturiin. Kiinteät akkulaturit on asennettu ajoneuvoon.

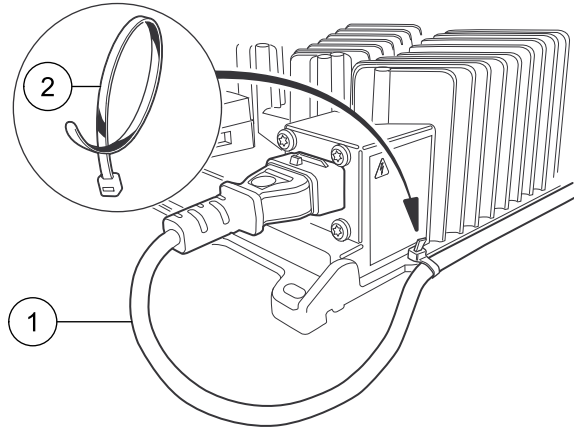
Asenna ulkoinen akkulaturi asentoon, jossa ilma kiertää riittävästi ja merkkivalaisimet näkyvät.

Vedonpoistin ja tippaussilmukka ovat välttämättömiä, jotta laturin vaurioituminen voidaan välttää. Vedonpoistin estää AC-pistokkeen jännittymisen. Tippaussilmukka estää vesivahingon AC-pistokkeessa.

KUINKA VEDONPOISTIN JA TIPPAUSSILMUKKA TEHDÄÄN

Vedonpoistin ja tippaussilmukka ovat välttämättömiä, jotta laturin vaurioituminen voidaan välttää. Vedonpoistin estää AC-pistokkeen jännittymisen. Tippaussilmukka estää vesivahingon AC-pistokkeessa.

1. Kytke AC-johto (1) AC-pistokkeeseen.



2. Syötä riittävästi virtajohtoa, jotta saat tehtyä tippaussilmukan ja vedonpoistimen.
3. Kiinnitä verkkojohto akkulaturiin muovisella kaapelikiinnikkeellä (2).

TARKASTUS JA HUOLTO

SÄHKÖJOHDOT

HUOMAUTUS

OIKOSULKU DC-JOHDOISSA VOI POLTTAA 30 AMPEERIN SULAKKEEN. JOS DC-JOHTO ON VAURIOITUNUT, OTA YHTEYTTÄ PAIKALLISEEN JÄLLEENMYYJÄÄN TAI JAKELIJAAN.

Tarkista sähköjohdot kulumisen ja vahingoittumisen varalta ennen käyttöä. Vaihda välittömästi sähköjohdot, jos havaitset seuraavia:

- Halkeamat
- Viillot
- Rispaantuminen
- Eristysvauriot
- Irtonaiset liitännät
- Jatkokset

Varmista, että DC-sähköjohtimessa on varoitusmerkki ja että varoitusmerkki on luettavissa. Vaihda puuttuva tai vahingoittunut varoitusmerkki välittömästi.

SÄHKÖLIITTIMET

HUOMAUTUS

JOS PISTOKKEEN PIIKIT OVAT TAIPUNEET, OTA YHTEYTTÄ PAIKALLISEEN JÄLLEENMYYJÄÄN TAI JAKELIJAAN KORJAUSTA VARTEN. ÄLÄ YRITÄ KORJATA VERKKOJOHDON PISTOKETTA TAI PIIKKEJÄ.

Tarkasta sähköpistokkeet kulumisen ja vaurioiden varalta ennen käyttöä. Vaihda sähköpistokkeet välittömästi, jos havaitset seuraavaa:

- Taipuneet piikit
- Korroosio
- Halkeamat
- Irtonaiset liitännät
- Puuttuvat piikit
- Kuluneet piikit

PUHDISTA SÄHKÖPISTOKKEET JA -LIITTIMET

VAARA

LIITTIMEN JA PISTOKKEEN VOITELU SILLOIN, KUN LAITE ON KYTKETTY VIRTALÄHTEESEEN, VOI AIHEUTTAA OMAISUUSVAHINKOJA, SÄHKÖISKUN, VAKAVIA VAMMOJA JA KUOLEMAN. ÄLÄ VOITELE PISTOKETTA JA AJONEUVON LATURIN LIITINTÄ, KUN VERKKOJOHDIN ON LIITETTY VIRTALÄHTEESEEN.

1. Irrota AC-johto virtalähteestä.
2. Irrota AC-johto laturista.
3. Irrota DC-johto ajoneuvon laturin liittimestä.
4. Käytä sähkökosketuspuhdistinta sähköpistokkeisiin ja -liittimiin. Katso valmistajan ohjeet.
5. Puhdista sähköpistokkeet ja -liittimet.
6. Voitele sähköpistokkeet ja -liittimet WD-40®-voiteluaineella.

AKUN LATURIN USB-LIITIN

Lataustietojen liikenne ja varausalgoritmin lataaminen tehdään USB-liittimen kautta. USB-liittimen käyttö on sallittu ainoastaan hyväksytyille henkilöille ja teknikoille. Jos akut vaihdetaan eri merkkiin tai tyyppiin, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai jakelijaan, jotta akkulaturin algoritmi voidaan päivittää.

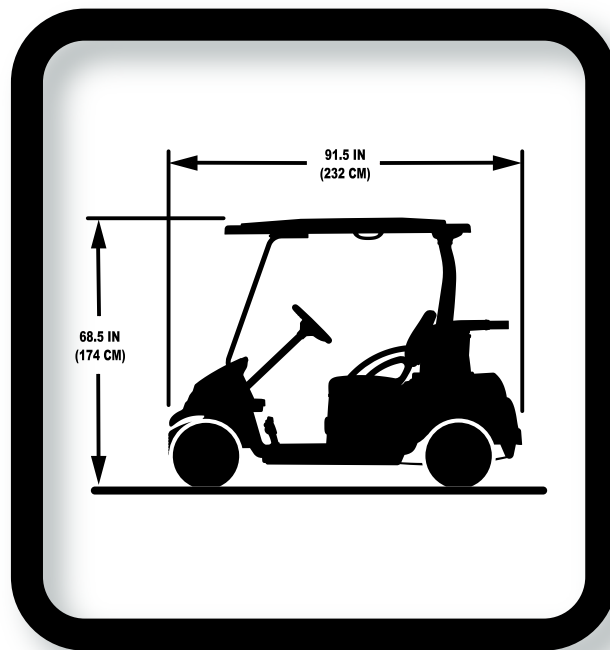
USB-liittimen yhteys saattaa olla katkonainen ympäristötekijöiden takia. Asenna aina USB-pölysuoja, jotta USB-liitin olisi suojattu.

PUHDISTA USB-LIITÄNTÄ

1. Irrota DC-johto ajoneuvon laturin liittimestä.
2. Irrota AC-johto virtalähteestä.
3. Poista suuret epäpuhtaudet huolellisesti.
4. Käytä paineilmaa tasaisin, lyhyin väliajoin poistaaksesi pölyn ja pienemmät epäpuhtaudet.

5. Puhdista portti vanupuikolla ja hankaa alkoholilla tai elektroniikan puhdistamiseen tarkoitettulla liuottimella. Anna alkoholin tai liuottimen kuivua riittävän kauan.
6. Jos kontaminaatio jatkuu, lisää dielektristä rasvaa USB-liittimeen.
7. Asenna USB-pölysuoja.

(Sivu jätetty tyhjäksi tarkoituksella.)



6

AJONEUVON TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	91,5 tuumaa (232 cm)
Leveys	47,25 tuumaa (120 cm)
Korkeus	48,0 tuumaa (122 cm) – ohjauspyörässä 68,5 tuumaa (174 cm) – katolla
Maavara	4,5 tuumaa (11 cm)
Renkaan pinta	34,5 tuumaa (88 cm) – eturengas 38,6 tuumaa (98 cm) – takarengas

SUORITUSKYKY

Etenemisnopeus (tasaisella maalla)	12–15 mph (19–24 km/h) – tehdasasetus 19 mph (30,6 km/h) – maksimi
Kääntösäde (SAE J 695)	17 jalkaa – 4 tuumaa (528 cm)
Kääntymiseen vaadittava tila risteyksessä	Tuntematon julkaisuajankohtana
Kääntöaste kadulla	Tuntematon julkaisuajankohtana
Kääntöaste rakennusten välissä	Tuntematon julkaisuajankohtana

RENKAAT

Siirry hyväksytyyn rengaskokoonpanojen matriisiin osoitteessa <http://www.clubcar.com>, niin saat lisätietoa renkaiden tyypistä, paineesta ja suojuksen kiinnitysmomentista.

SÄHKÖMOOTTORI

Moottorityyppi	48 V DC -moottori
Moottorin hevosvoimat	3,1 hv (2,3 kW)

AKUT

Akkutyyppi	8 V suuren kapasiteetin syväsyklin märkälyijyhappo
Akkujen määrä	6

MELU JA TÄRINÄ

Ajon aikainen melutaso kuljettajalle (EN 12053-2001)	68,5 dBA (± 2)
Tärinä kuljettajan istuimella (EN 13059-2002)	0,6 (m/s ²) ² ($\pm 0,114$)

SIIRTOAKSELI

Nestekapasiteetti	22 fl. oz. (0,67 l)
-------------------	---------------------

AJONEUVON PAINOT JA KANTOKAPASITEETTI

**VAROITUS**

JOS AJONEUVON NIMELLISTEHO YLITTYY, VOI SATTUA OMAISUUSVAHINKOJA, VAKAVA HENKILÖVAHINKO TAI KUOLEMA. ÄLÄ YLITÄ AJONEUVON KANTOKYKYÄ. KANTOKYKY ON MÄÄRITETTY TASAISILLE ALUSTOILLE.

AJONEUVON LIIALLINEN PAINO VOI VAIKUTTAA AJONEUVON KÄSITELTÄVYYTEEN TAI AIHEUTTAA KOMPONENTTIVIKOJA, MIKÄ JOHTAA AJONEUVON HALLINNAN MENETTÄMISEEN JA VAKAVIIN HENKILÖVAHINKOIHIN. ÄLÄ YLITÄ AJONEUVON KUORMAN KANTOKYKYÄ.

ÄLÄ VEDÄ, KUN LASTIKAPASITEETTI YLITTYY.

Kuvaus	Paino
Ajoneuvon kuivapaino	689 paunaa (312,3 kg)
Ajoneuvon tyhjäpaino	909 paunaa (412,5 kg)
Matkustajakapasiteetti	400 paunaa (181 kg)
Kuormakapasiteetti	100 paunaa (45,4 kg)
Hinauksen enimmäispaino	909 paunaa (412,5 kg)
Perävaunun aisapaino	Ei sovellettavissa
Perävaunun bruttopaino	Ei sovellettavissa
Ajoneuvon nimellinen kantokyky	500 paunaa (226,8 kg)
Ajoneuvon nimelliskapasiteetti yhteensä	500 paunaa (226,8 kg)

Kuvaus	Paino
Ajoneuvon suurin sallittu bruttopaino	1409 paunaa (639,1 kg)
Ajoneuvon suurin sallittu yhteisbruttopaino	1409 paunaa (639,1 kg)

TERMI	MÄÄRITELMÄ
Ajoneuvon kuivapaino	Ajoneuvon kuivapaino on ajoneuvon paino ilman akkuja.
Ajoneuvon tyhjäpaino	Ajoneuvon tyhjäpaino on ajoneuvon paino asennettujen akkujen kanssa.
Matkustajakapasiteetti	Matkustajakapasiteetti on suurin sallittu matkustajien paino, jotta ajoneuvoa voidaan käyttää turvallisesti.
Kuormakapasiteetti	Kuormakapasiteetti on suurin kuormapaino, joka ajoneuvon tavaratilaan voidaan laittaa. Kuormitus sisältää valinnaisten lisälaitteiden painon.
Hinauksen enimmäispaino	Suurin sallittu vetopaino on suurin paino, jonka ajoneuvo voi vetää Club Car -hyväksymän hinauslaitteiston avulla.
Perävaunun aisapaino	Perävaunun aisapaino on perävaunun aisan perävaunun koukkuun kohdistama suurin sallittu paino.
Perävaunun bruttopaino	Bruttopaino on perävaunun paino ja perävaunun lastin paino yhteensä.
Ajoneuvon nimellinen kantokyky	Ajoneuvon nimellinen kantokyky on suurin mahdollinen paino, jonka ajoneuvo voi kantaa. Tämä kapasiteetti sisältää seuraavien painon: lavan kuorma, lasti, matkustajat ja lisävarusteet.
Ajoneuvon nimelliskapasiteetti yhteensä	Ajoneuvon nimelliskapasiteetti yhteensä sisältää ajoneuvon nimelliskapasiteetin ja perävaunun bruttopainon.
Ajoneuvon suurin sallittu bruttopaino	Ajoneuvon suurin sallittu bruttopaino on ajoneuvon paino ja ajoneuvon nimellinen kantokyky.
Ajoneuvon suurin sallittu yhteisbruttopaino	Ajoneuvon suurin sallittu yhteisbruttopaino on ajoneuvon enimmäisbruttopaino ja perävaunun bruttopaino.



7

AJONEUVON KÄYTTÖ

VAARA

AJONEUVOLLA ON SUUREMPI TAPATURMAVAARA TAI KUOLEMAN RISKI TÖRMÄYKSISSÄ KUIN AUTOLLA, PAKETTIAUTOLLA TAI KUORMA-AUTOLLA AJETTAESSA. MITÄ KORKEAMPI LIIKENTEEN NOPEUS ON, SITÄ SUUREMPI OMA LOUKKAANTUMISRISKISI ON. ÄLÄ KÄYTÄ AJONEUVOA NIIN, ETTÄ VAARANNAT LIIKENNETTÄ. KÄYTÄ AJONEUVOA AINOASTAAN MAANTEILLÄ, JOTKA ON RAJOITETTU HITAMPIEN AJONEUVOJEN KÄYTTÖÖN.

JOS AJONEUVOA KÄYTETÄÄN SILLOIN, KUN MATKUSTAJAT EIVÄT ISTU KUNNOLLA, MATKUSTAJILLE VOI AIHEUTUA VAKAVIA HENKILÖVAHINKOJA TAI KUOLEMANTAPAUKSIA. KÄYNNISTÄ AJONEUVO VAIN, KUN KAIKKI MATKUSTAJAT ISTUVAT KUNNOLLA.

PUTOAVAT ESINEET VOIVAT AIHEUTTAA OMAISUUSVAHINKOJA, VAKAVIA HENKILÖVAHINKOJA TAI KUOLEMAN. ÄLÄ KÄYTÄ AJONEUVOA MISSÄÄN, MISSÄ ON PUTOAVIEN ESINEIDEN VAARA.

ÄLÄ ANNA SELLAISTEN LASTEN, JOTKA TARVITSEVAT LASTEN TURVAISTUINTA, MATKUSTAA AJONEUVON KYDDISSÄ.

ÄLÄ ANNA MATKUSTAJAN PITÄÄ LASTA SYLISSÄ, KUN AJONEUVO ON KÄYNNISSÄ.

ÄLÄ KOSKAAN ANNA MATKUSTAJIEN KULKEA HINATTAVANA OLEVASSA AJONEUVOSSA TAI PERÄVAUNUSSA. HINATTAVASSA AJONEUVOSSA TAI PERÄVAUNUSSA EI SAA OLLA MATKUSTAJIA.

VAROITUS

ÄLÄ AJA JYRKISSÄ RINTEISSÄ TAI EPÄVAKAALLA ALUSTALLA.

AJONEUVOA EI OLE SUUNNITELTU KÄYTETTÄVÄKSI YLEISILLÄ TEILLÄ. ÄLÄ VALTUUTA TÄTÄ AJONEUVOA AJAMAAN YLEISILLÄ TEILLÄ. ÄLÄ AJA TÄLLÄ AJONEUVOLLA YLEISILLÄ TEILLÄ.

ÄKILLINEN KÄYNNISTYS, PYSÄHTYMINEN JA KÄÄNTYMINEN VOIVAT AIHEUTTAA HENKILÖVAHINKOJA JA AJONEUVON VAURIOITA. ESTÄ ÄKILLISET KÄYNNISTYKSET, PYSÄHDYKSET JA KÄÄNTYMISET.

TARVITTAVIEN HUOLTOTÖIDEN LAIMINLYÖNNISTÄ VOI SEURATA TULIPALO, AINEELLISIA VAHINKOJA, VAKAVA LOUKKAANTUMINEN TAI KUOLEMA. JOS MÄÄRÄAIKAISTARKASTUKSESSA TAI -HUOLLOSSA HAVAITAAN VIKOJA, AJONEUVOA EI SAA KÄYTTÄÄ ENNEN KUIN VIAT ON KORJATTU.

VARMISTA, ETTÄ KAIKKI MATKUSTAJAT VOIVAT KIINNITTÄÄ ITSENSÄ AJONEUVOON ENNEN AJONEUVON KÄYTTÖÄ.

KOKO KEHON ON OLTAVA AJONEUVOSSA KÄYTÖN AIKANA, JOTTA VAKAVAT VAMMAT VOIDAAN VÄLTÄÄ.

AJONEUVOA EI OLE SUUNNITELTU ERITYISESTI VAMMAISILLE. VARMISTA ENNEN AJONEUVON KÄYTTÖÄ, ETTÄ KAIKKI HENKILÖT NOUDATTAVAT VAROITUKSIA JA KÄYTTÖOHJEITA.

VIRHEELLINEN KÄYTTÖ VOI HEIKENTÄÄ AJONEUVON SUORITUSKYKYÄ JA AIHEUTTAA VAKAVIA HENKILÖVAHINKOJA TAI KUOLEMAN.

JOS AJONEUVOA EI OLE HUOLLETTU KUNNOLLA, SE VOI HEIKENTÄÄ AJONEUVON SUORITUSKYKYÄ JA AIHEUTTAA VAKAVIA HENKILÖVAHINKOJA TAI KUOLEMAN.

JOTTA MATKUSTAJAT EIVÄT PUTOA AJONEUVOSTA, HEIDÄN ON PYSYTTÄVÄ PAIKOILLAAN JA PIDETTÄVÄ AINA KIINNI KÄSINOJISTA TAI KAITEISTA, KUN AJONEUVO ON TOIMINNASSA. KULJETTAJAN TULEE PITÄÄ MOLEMMAT KÄDET OHJAUSPYÖRÄSSÄ AJON AIKANA.

JYRKÄ KÄÄNTYMINEN SUURILLA NOPEUKSILLA VOI AIHEUTTAA KIERÄHTÄMISEN, KAATUMISEN, OMAISUUDEN VAHINGOITTUMISEN JA VAKAVAN VAMMAN. AJA KURVEISSA HITAASTI.

TAHATON AJONEUVON KÄYTTÖ VOI AIHEUTTAA VAKAVIA HENKILÖVAHINKOJA TAI KUOLEMAN. SAMMUTA AJONEUVO ENNEN SIITÄ LÄHTÖÄ TAI AJONEUVON HUOLTOA.

TÄMÄ AJONEUVO EI OLE SUUNNITELTU TÄYTTÄMÄÄN LASTEN TURVAISTUINTEN KÄYTTÖLLE ASETETTUJA VAATIMUKSIA. TÄSSÄ AJONEUVOSSA EI SAA KULJETTAA LAPSIA, JOIDEN TULISI ISTUA TURVAISTUIMESSA. NOUDATA PAIKALLISIA LASTEN TURVALLISUUTTA KOSKEVIA LAKEJA JA MÄÄRÄYKSIÄ.

AJONEUVOA EI OLE TARKOITETTU SELLAISTEN HENKILÖIDEN KÄYTTÖÖN, MUKAAN LUKIEN LAPSET, JOIDEN FYYSISET, AISTILLISET TAI HENKISET KYVYT OVAT RAJOITTUNEET TAI JOIDEN KOKEMUS TAI TIEDOT OVAT PUUTTEELLISIA, ELLEI HEIDÄN TURVALLISUUDESTAAN VASTAAVA HENKILÖ VALVO TAI OHJEISTA HEITÄ LAITTEEN KÄYTÖSSÄ. PIDÄ AINA HUOLTA SIITÄ, ETTÄ LAPSET EIVÄT PÄASE LEIKKIMÄÄN AJONEUVOLLA.

 **HUOMIO**

AJONEUVOA PITÄÄ AJAA AINA KULJETTAJAN PAIKALTA.

KÄYTÄ AJONEUVOA VAIN MÄÄRITETYILLÄ ALUEILLA.

AJONEUVOA VOIDAAN KÄYTTÄÄ VAIN VALTUUTETULLA AJOKORTILLA.

NOUDATA AJONEUVON KÄYTÖSSÄ ALUEELLISIA JA VALTAKUNNALLISIA LAKEJA JA MÄÄRÄYKSIÄ.

OLE VAROVAINEN, KUN AJAT TÄLLÄ AJONEUVOLLA NOPEASTI LIIKKUVIEN AJONEUVOJEN JOUKOSSA, RUUHKAISILLA ALUEILLA TAI PÄÄLLYSTÄMÄTTÖMILLÄ PINNOILLA.

PÄIVITTÄISEN KÄYTTÖTURVALLISUUDEN JA SUORITUSKYVYN TARKASTUKSET

YLEISKATSAUS

Käytä päivittäistä käyttöä edeltävää tarkastuslistaa ja ajoneuvon suoritustarkastusta tarkastaaksesi ajoneuvon toimintaolosuhteet ja suorituskyvyn.

Jos ajoneuvon havaitaan olevan huonossa kunnossa, poista se käytöstä. Käytöstä poistaminen estää ajoneuvon vaurioitumisen ja vakavan vamman.

Jos ajoneuvo poistetaan käytöstä, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai jakelijaan sopiaksesi ajoneuvon huolto- ja kunnossapitotöistä.

PÄIVITTÄINEN ENNEN KÄYTTÖÄ TEHTÄVÄ TURVALLISUUDEN TARKASTUSLISTA

TARKASTUS-ALUE	TARKASTUSKRITERIT
Yleinen	<ul style="list-style-type: none"> Varmista, että kaikki osat on asennettu oikein. Varmista, että kaikki mutterit, pultit ja ruuvit ovat riittävän tiukalla. Vaihda puuttuvat, kuluneet tai vahingoittuneet osat.
Tarrat	<ul style="list-style-type: none"> Varmista, että kaikki turvallisuus-, säätely- ja markkinointikuvat on asennettu oikein. Puhdista tarrat pehmeällä kostealla liinalla. Vaihda puuttuvat, kuluneet tai vahingoittuneet tarrat.
Renkaat	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta kulumisen ja vaurioiden varalta. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Ilmaa renkaat tarpeen mukaan.
Akut	<ul style="list-style-type: none"> Varmista, että kaikki akun kiinnitykset ovat tiukkoja. Varmista, että akkukaapelit on kiinnitetty oikein. Kiristä tarpeen mukaan. Tarkasta akun pylväät korroosion varalta. Jos korroosiota on havaittavissa, poista korrosio. Varmista, että akut ovat täysin latautuneita. Tarkasta akun happopitoisuus. Lisää deionisoitua tai tislattua vettä tarpeen mukaan. Vaihda puuttuvat, kuluneet tai vahingoittuneet osat.

TARKASTUS-ALUE	TARKASTUSKRITEERIT
Akkulaturi	<ul style="list-style-type: none">Tarkasta sähköjohtimet halkeamien, irrallisten liitosten ja rispaantuneiden johtojen varalta.Tarkista liittimen koskettimet ja pistokeliittimet. Puhdista tarvittaessa.Vaihda puuttuvat, kuluneet tai vahingoittuneet osat.Varmista, että akkulaturi toimii oikein.
Ajoneuvojen suorituskyvyn tarkastus	<ul style="list-style-type: none">Tee ajoneuvon suorituskyvyn tarkastus.

AJONEUVOJEN SUORITUSKYVYN TARKASTUS

Ennen ajoneuvon suorituskyvyn tarkastusta:

- Lue ja noudata kaikkia ajoneuvossa olevia turvakuvia ja -tietoja.
- Ymmärrä, miten ajoneuvoa käytetään oikein ja turvallisesti.
- Ymmärrä kaikkien ajoneuvon ohjainten, ilmaisimien, näyttöjen ja mittareiden toiminta.
- Eturenkaat kääntyvät kulkusuuntaan.
- Ajoneuvon edellä ei ole esteitä.

Ajoneuvon suorituskyvyn tarkastuksen aikana:

- Kuuntele, kuuluuko ajoneuvosta epätavallisia ääniä, kuten nitinää tai kolinaa.
- Tarkasta ajoneuvon kulkeminen ja toiminta.
- Tarkasta ohjauspyörä. Ajoneuvoa pitäisi olla helppo ohjata, eikä ohjauspyörässä saisi olla vällystä.
- Ajoneuvon täytyy pysähtyä sujuvasti ja tasaisesti. Jarrupoljinta ei saa työntää lattialautaan asti. Pyydä koulutettua teknikkoa tarkastamaan jarrujärjestelmä, jos:
 - Ajoneuvo nykii.
 - Jarrupoljin painuu yli puolivälin kohti lattialautaa kohtalaisella painamisella.
 - Ajoneuvo ei pysähdy.

Ajoneuvon suorituskyvyn tarkastus:

- Käännä avain ON-asentoon.
- Paina jarrupoljinta ja pidä se pohjassa.
- Aseta eteenpäin-/neutraali-/peruutus-ohjain (FNR) kohtaan R. Varmista, että monitoimisummeri toimii.
- Vapauta jarrupoljin.
- Paina kaasupoljinta rauhallisesti. Varmista, että ajoneuvo liikkuu taaksepäin.
- Paina jarrupoljinta hitaasti. Pysäytä ajoneuvo.

7. Aseta FNR kohtaan F. Varmista, että monitoimisummeri ei toimi.
8. Vapauta jarrupoljin.
9. Paina kaasupoljinta rauhallisesti. Varmista, että ajoneuvo liikkuu eteenpäin.
10. Kiihdytä ajoneuvoa täydellä nopeudella.
11. Vapauta kaasupoljin. Varmista, että:
 - 11.A Kaasupoljin palaa alkuperäiseen asentonsa.
 - 11.B Varmista, että regeneratiiviset jarrut toimivat normaalisti.
12. Paina jarrupoljinta hitaasti. Pysäytä ajoneuvo.
13. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
14. Poista seisontajarru käytöstä.
15. Yritä työntää ajoneuvoa käynnistääksesi jarrutuksen. Jarrutus on käytössä, kun:
 - 15.A Monikäyttöinen summeri toimii.

Huomaa: Jarrutusvoima toimii ja rajoittaa ajoneuvon nopeutta enintään 1–3 mph (1,6–4,8 km/h).
16. Pysäytä ajoneuvo.
17. Pysäköi ajoneuvo korkeintaan 20 % kaltevuuteen. Varmista, että pysäköintijarru pitää ajoneuvon asennossa.
18. Paina kaasupoljinta rauhallisesti. Lisää ajoneuvon suurinta nopeutta alle 20 % kaltevuudelle tai sen alle.
19. Varmista, että regeneroitu jarrutus kytkeytyy suurimpaan ohjelmoituun nopeuteen ja rajoittaa ajoneuvoa sen ohjelmoituun enimmäisnopeuteen.
20. Paina jarrupoljinta hitaasti. Pysäytä ajoneuvo. Varmista, että regeneroitu jarrutus kytkeytyy pois päältä, kun ajoneuvon nopeus on alle ohjelmoidun enimmäisnopeuden.

AJONEUVON LIIKKUMINEN

YLEISKATSAUS

Käytä ajoneuvoa vasta sen jälkeen, kun olet lukenut, ymmärtänyt ja tiedostanut seuraavat:

- Ajo-ohjeet
- Ilmaisimet
- Mittarit
- Näytöt
- Ohjaimet

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Ennen moottorin käynnistämistä:

- Lue ja noudata kaikkia ajoneuvossa olevia turvakuvia ja -tietoja.
- Ymmärrä, miten ajoneuvoa käytetään oikein ja turvallisesti.

- Ymmärrä kaikkien ajoneuvon ohjainten, ilmaisimien, näyttöjen ja mittareiden toiminta.
- Varmista, että kaikki matkustajat ovat istuma-asennossa ja pitävät kiinni kädensijoista tai kaiteista. Kuljettajan tulee pitää molemmat kädet ohjauspyörässä.
- Eturenkaat kääntyvät kulkusuuntaan.
- Ajoneuvon edellä ei ole esteitä.
- Eteen-/neutraali-/peruutus-ohjain (FNR) on asetettu asentoon N.
- Seisontajarru on asetettu.
- Kaasupoljinta ei paineta.
- Ajoneuvo on täysin pysähtynyt.

Moottorin käynnistäminen:

1. Aseta avain avainkytkimeen.
2. Käännä avain ON-asentoon. Käynnistä moottori painamalla kaasupoljinta.

SAMMUTA MOOTTORI

1. Vapauta kaasupoljin.
2. Pysäytä ajoneuvo.
3. Paina jarrupoljinta ja pidä se pohjassa.
4. Aseta eteenpäin-/neutraali-/peruutus-ohjain (FNR) asentoon N.
5. Käännä avain OFF-asentoon.
6. Lukitse renkaat kytkemällä seisontajarru päälle.
7. Poista avain. Pidä avain turvallisessa paikassa.

ETEEPÄIN LIIKKUMINEN



JOS AJONEUVON NOPEUTTA EI VÄHENNETÄ HUONOISSA AJO-OLOSUHTEISSA, SE VOI AIHEUTTAA OMAISUUSVAHINKOJA, HENKILÖVAHINKOJA TAI KUOLEMAN. VÄHENNÄ AJONEUVON NOPEUTTA HUONOISSA AJO-OLOSUHTEISSA, KUTEN MÄRÄLLÄ RUOHOLLA TAI KARKEASSA MAASTOSSA.

Ennen eteenpäin liikkumista:

- Lue ja noudata kaikkia ajoneuvossa olevia turvakuvia ja -tietoja.
- Ymmärrä, miten ajoneuvoa käytetään oikein ja turvallisesti.
- Ymmärrä kaikkien ajoneuvon ohjainten, ilmaisimien, näyttöjen ja mittareiden toiminta.
- Varmista, että kaikki matkustajat ovat istuma-asennossa ja pitävät kiinni kädensijoista tai kaiteista. Kuljettajan tulee pitää molemmat kädet ohjauspyörässä.
- Varmista, että eturenkaat kääntyvät kulkusuuntaan.
- Varmista, että ajoneuvon edessä ei ole esteitä.
- Avainkytkin on ON-asennossa.

- Ajoneuvo on täysin pysähtynyt.

Ajoneuvoa liikuttaminen eteenpäin:

1. Aseta eteen-/neutraali-/peruutus-ohjain (FNR) asentoon F.
2. Poista seisontajarru käytöstä.
3. Paina kaasupoljinta rauhallisesti.

PERUUTUSLIIKE



JOS AJONEUVON NOPEUTTA EI VÄHENNETÄ PERUUTUKSEN AIKANA, SIITÄ VOI AIHEUTUA OMAISUUSVAHINKOJA, HENKILÖVAHINKOJA TAI KUOLEMA. VÄHENNÄ AJONEUVON NOPEUTTA PERUUTUKSEN AIKANA JA ESTÄ ÄKILLISET PYSÄHDYKSET.

Ennen peruuttamista:

- Lue ja noudata kaikkia ajoneuvossa olevia turvakuvia ja -tietoja.
- Ymmärrä, miten ajoneuvoa käytetään oikein ja turvallisesti.
- Ymmärrä kaikkien ajoneuvon ohjainten, ilmaisimien, näyttöjen ja mittareiden toiminta.
- Varmista, että kaikki matkustajat ovat istuma-asennossa ja pitävät kiinni kädensijoista tai kaiteista. Kuljettajan tulee pitää molemmat kädet ohjauspyörässä.
- Varmista, että eturenkaat kääntyvät kulkusuuntaan.
- Varmista, että ajoneuvon edessä ei ole esteitä.
- Avainkytkin on ON-asennossa.
- Ajoneuvo on täysin pysähtynyt.

Ajoneuvon siirtäminen peruutusvaihteelle:

1. Aseta eteenpäin-/neutraali-/peruutus-ohjain (FNR) kohtaan R. Varmista, että monitoimisummeri toimii.
2. Poista seisontajarru käytöstä.
3. Paina kaasupoljinta rauhallisesti.

NOPEUDEN HIDASTAMINEN TAI AJONEUVON PYSÄYTTÄMINEN

1. Vapauta kaasupoljin.
2. Paina jarrupoljinta.

AJONEUVON PYSÄKÖINTI

1. Pysäytä ajoneuvo.
2. Lukitse renkaat kytkemällä seisontajarru päälle.
3. Aseta eteenpäin-/neutraali-/peruutus-ohjain (FNR) asentoon N.
4. Käännä avain OFF-asentoon.
5. Poista avain. Pidä avain turvallisessa paikassa.

AJO-OLOSUHTEET

PÄÄLLYSTÄMÄTTÖMÄT PINNAT

Varotoimenpiteet, kun ajetaan päällystämättömillä tai huonokuntoisilla pinnoilla:

- Hidasta ajoneuvon nopeutta.
- Ole äärimmäisen varovainen.

YLÄMÄKI

 **VAROITUS**

ESTÄ PYSÄHTYMINEN MÄKEEN HINAAMISEN YHTEYDESSÄ TAI LASTIA KANTAVALLA AJONEUVOLLA. JOS LASTIA KANTAVA AJONEUVO ON PYSÄHTYNYT MÄKEEN, ESTÄ ÄKILLISET KÄYNNISTYKSET, TAAKSEPÄIN VALUMINEN TAI ÄKILLISET PYSÄHDYKSET. TÄMÄN VAROITUKSEN LAIMINLYÖNTI VOI JOHTAA AJONEUVON KAATUMISEEN, MIKÄ VOI AIHEUTTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN.

ÄLÄ KÄYTÄ KAASUPOLJINTA AJONEUVON PITÄMISEKSI PAIKOILLAAN MÄISSÄ. JOS PYSÄHDYT MÄKEEN, PIDÄ AJONEUVO PAIKALLAAN PAINAMALLA JARRUPOLJINTA.

KAATUMISTEN, OMAISUUSVAHINKOJEN JA HENKILÖVAHINKOJEN ESTÄMISEKSI AJA AJONEUVOLLA MÄISSÄ HITAASTI.

JOTTA AJONEUVO EI KIERÄHTÄISI, AJA MÄISSÄ HITAASTI JA SUORAAN YLÖS JA ALAS. ÄLÄ KÄYTÄ AJONEUVOA SELLAISISSA MÄISSÄ, JOIDEN KALTEVUUS ON YLI 20 %.

JOS AJONEUVO ALKAA VIERIÄ ALAMÄESSÄ TAAKSEPÄIN, SE VOI AIHEUTTAA OMAISUUSVAHINKOJA, VAKAVIA VAMMOJA TAI KUOLEMAN. KÄYTÄ JARRUPOLJINTA PITÄMÄÄN AJONEUVO PAIKOILLAAN, KUNNES VETO ON TÄYSIN PÄÄLLÄ.

Varotoimet ylämäessä ajamiseen:

- Estä ajaminen rinteillä, jotka ylittävät 20 % kaltevuuden.
- Tutki maastoa huolellisesti ennen kuin ajat rinteessä. Älä aja rinteessä liukkaalla tai irtonaisella pinnalla.
- Pidä jalat lattialaudalla.
- Aja rinteessä suoraa linjaa.
- Estä ajaminen niin, että rinteellä ajetaan sivuttain. Rinteellä ajaminen sivuttain aiheuttaa sen, että ajoneuvo nojautuu voimakkaasti toiselle puolelle.
- Jatka vakaalla nopeudella. Älä kiihdytä nopeasti.
- Älä pysäytä täynnä olevaa ajoneuvoa rinteessä. Jos ajoneuvon, jossa on kuormaa, on pysähdyttävä rinteeseen, estä liike taaksepäin sekä äkilliset käynnistykset tai pysähtymiset.
- Älä aja mäen yli suurella nopeudella. Mäen toisella puolella saattaa olla esteitä, jyrkkiä pudotuksia, muita ajoneuvoja tai henkilöitä.

SIVUTTAIN KALTEVA MÄKI

VAROITUS

KAATUMISTEN, OMAISUUSVAHINKOJEN JA HENKILÖVAHINKOJEN ESTÄMISEKSI AJA AJONEUVOLLA MÄISSÄ HITAASTI.

JOS AJONEUVO ALKAA VIERIÄ ALAMÄESSÄ TAAKSEPÄIN, SE VOI AIHEUTTAA OMAISUUSVAHINKOJA, VAKAVIA VAMMOJA TAI KUOLEMAN. KÄYTÄ JARRUPOLJINTA PITÄMÄÄN AJONEUVO PAIKOILLAAN, KUNNES VETO ON TÄYSIN PÄÄLLÄ.

Ajoneuvon käyttöä sivuttain kaltevassa mäessä ei suositella.

Varotoimet, jos ajaminen sivuttain kaltevassa mäessä on väistämätöntä:

- Estä ajaminen mäissä, joiden kaltevuus ylittää 10 %.
- Hidasta ajoneuvon nopeutta.
- Ole äärimmäisen varovainen.
- Tutki maastoa huolellisesti ennen kuin ajat rinteessä. Älä aja rinteessä liukkaalla tai irtonaisella pinnalla.
- Pidä jalat lattialaudalla.
- Jatka vakaalla nopeudella. Älä kiihdytä nopeasti.

ALAMÄKI

VAROITUS

ESTÄ PYSÄHTYMINEN MÄKEEN HINAAMISEN YHTEYDESSÄ TAI LASTIA KANTAVALLA AJONEUVOLLA. JOS LASTIA KANTAVA AJONEUVO ON PYSÄHTYNYT MÄKEEN, ESTÄ ÄKILLISET KÄYNNISTYKSET, TAAKSEPÄIN VALUMINEN TAI ÄKILLISET PYSÄHDYKSET. TÄMÄN VAROITUKSEN LAIMINLYÖNTI VOI JOHTAA AJONEUVON KAATUMISEEN, MIKÄ VOI AIHEUTTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN.

KAATUMISTEN, OMAISUUSVAHINKOJEN JA HENKILÖVAHINKOJEN ESTÄMISEKSI AJA AJONEUVOLLA MÄISSÄ HITAASTI.

JOTTA AJONEUVO EI KIERÄHTÄISI, AJA MÄISSÄ HITAASTI JA SUORAAN YLÖS JA ALAS. ÄLÄ KÄYTÄ AJONEUVOA SELLAISISSA MÄISSÄ, JOIDEN KALTEVUUS ON YLI 20 %.

KÄYTÄ JARRUPOLJINTA HALLITAKSESI AJONEUVON NOPEUTTA, KUN AJAT MÄESSÄ.

KULJETTAJAN ON HALLITTAVA AJONEUVON NOPEUTTA ALAMÄESSÄ.

JOS AJONEUVO ALKAA VIERIÄ ALAMÄESSÄ TAAKSEPÄIN, SE VOI AIHEUTTAA OMAISUUSVAHINKOJA, VAKAVIA VAMMOJA TAI KUOLEMAN. KÄYTÄ JARRUPOLJINTA PITÄMÄÄN AJONEUVO PAIKOILLAAN, KUNNES VETO ON TÄYSIN PÄÄLLÄ.

Varotoimet alamäessä:

- Estä ajaminen rinteillä, jotka ylittävät 20 % kaltevuuden.

- Tutki maastoa huolellisesti ennen kuin ajat rinteessä. Älä aja rinteessä liukkaalla tai irtonaisella pinnalla.
- Pidä ajoneuvon raskas pää ylämäkeen päin.
- Pidä jalat lattialaudalla.
- Aja rinteessä suoraa linjaa.
- Estä ajaminen niin, että rinteellä ajetaan sivuttain. Rinteellä ajaminen sivuttain aiheuttaa sen, että ajoneuvo nojautuu voimakkaasti toiselle puolelle.
- Jatka vakaalla nopeudella. Älä kiihdytä nopeasti.
- Hidasta ajoneuvon nopeutta.
- Paina jarrupoljinta vähitellen hidastaaksesi ajoneuvoa.

ESTEIDEN YLITYS

Ajaminen esteiden yli ei ole suositeltavaa ja sitä tulee välttää.

Varotoimet, jos ajaminen esteiden yli on välttämätöntä:

- Tutki aina maasto esteiden varalta ennen ajoa uudella alueella.
- Katso ympärillesi ja opettele lukemaan maastoa. Ole jatkuvasti tietoinen vaaroista.
- Aja hitaasti ja varovaisesti, kun ajat tuntemattomassa maastossa. Kaikki esteet eivät ole välittömästi näkyvissä.
- Älä aja suurien esteiden, kuten suurien kivien ja kaatuneiden puiden, yli.
- Kaikkien matkustajien on poistuttava kyydistä ja siirryttävä kauemmas ajoneuvosta ennen kuin ajetaan sellaisen esteen yli, joka voi aiheuttaa kaatumisen.

ESTEIDEN ALI AJAMINEN



VAROITUS

ÄLÄ AJA AJONEUVOA SELLAISTEN ESINEIDEN ALLE, JOIDEN KORKEUS ON PIENEMPI KUIN AJONEUVON KORKEUS.

Ajaminen esteiden ali ei ole suositeltavaa.

Varotoimet, jos ajaminen esteiden ali on välttämätöntä:

- Tutki aina maasto esteiden varalta ennen ajoa uudella alueella.
- Katso ympärillesi ja opettele lukemaan maastoa. Ole aina varovainen matalien roikkuvien esteiden, kuten puunjuurien, kanssa.
- Aja hitaasti ja varovaisesti, kun ajat tuntemattomassa maastossa. Kaikki esteet eivät ole välittömästi näkyvissä.

AJAMINEN YÖLLÄ



VAARA

AJONEUVON KÄYTTÖ YÖLLÄ ILMAN ASIANMUKAISIA LAITEITTA VOI AIHEUTTAA OMAISUUSVAHINKOJA, HENKILÖVAHINKOJA TAI KUOLEMAN. AJONEUVOSSA ON OLTAVA AJOVALOT, TAKAVALOT JA HEIJASTIMET, JOTTA SITÄ VOI KÄYTTÄÄ YÖLLÄ.

Ajoneuvon käyttöä yöllä ei suositella. Jos ajamista yöllä ei voida välttää, ajoneuvossa on oltava:

- Ajovalot

- Takavalot
- Heijastimet

Varoimet, jos ajo yöllä on välttämätöntä:

- Ajovalojen on oltava aina päällä.
- Tutki aina maasto esteiden varalta ennen ajoa uudella alueella.
- Katso ympärillesi ja opettele lukemaan maastoa. Ole jatkuvasti tietoinen vaaroista.
- Aja hitaasti ja varovaisesti, kun ajat tuntemattomassa maastossa. Kaikki esteet eivät ole välittömästi näkyvissä.

VEDEN LÄPI

 **VAROITUS**

VEDEN LÄPI AJAMINEN VOI VÄHENTÄÄ JARRUTEHOA. AJETTAESSA VEDEN LÄPI PAINA KEVYESTI JARRUPOLJINTA TARKASTAAKSESI JARRUTUKSEN. JOS AJONEUVON NOPEUS EI ALENE NORMAALILLA TAVALLA, JATKA JARRUPOLKIMEN PAINAMISTA, KUNNES JARRUT TOIMIVAT NORMAALISTI.

Ajoa veden läpi ei suositella, ja sitä tulee välttää.

Varoimia, kun veden läpi ajamista ei voida välttää:

- Hidasta ajoneuvon nopeutta.
- Ole äärimmäisen varovainen.
- Älä aja yli 7,62 cm syvän veden läpi.

GOLFKASSIEN KANSSA

- Varmista, että golfkassit on kiinnitetty oikein.
- Varmista, että hihnat ovat tiukalla.



8

AJONEUVON HUOLTO

VAARA

VAHINGOITTUNUT PYÖRÄ TAI RENGAS VOI AIHEUTTAA OMAISUUSVAHINKOJA, HENKILÖVAHINKOJA TAI KUOLEMAN. ÄLÄ YRITÄ KORJATA PYÖRÄÄ TAI RENGASTA. OTA YHTEYTTÄ PAIKALLISEEN JÄLLEENMYYJÄÄN TAI JÄLLEENMYYJÄÄN KORJAUSTA VARTEN.

VAROITUS

TAHATON AJONEUVON KÄYTTÖ VOI AIHEUTTAA VAKAVIA HENKILÖVAHINKOJA TAI KUOLEMAN. SAMMUTA AJONEUVO ENNEN SIITÄ LÄHTÖÄ TAI AJONEUVON HUOLTOA.

VAIN KOULUTETUT TEKNIKOT SAAVAT HUOLTTAA TAI KORJATA AJONEUVOA. JOKAINEN YKSINKERTAINEN KORJAUS TAI HUOLTO EDELLYTTÄÄ SÄHKÖISTEN JA MEKAANISTEN KORJAUSTEN TUNTEMUSTA JA KOKEMUSTA. HUOLTO-, PALVELU-, TAI LISÄVARUSTEIDEN ASENTAMISESSA ON NOUDATETTAVA ASIAANKUULUVIA OHJEITA.

JOS AJONEUVOA EI OLE HUOLLETTU KUNNOLLA, SE VOI HEIKENTÄÄ AJONEUVON SUORITUSKYKYÄ JA AIHEUTTAA VAKAVIA HENKILÖVAHINKOJA TAI KUOLEMAN.

TARVITTAVIEN HUOLTOTÖIDEN LAIMINLYÖNNISTÄ VOI SEURATA TULIPALO, AINEELLISIA VAHINKOJA, VAKAVA LOUKKAANTUMINEN TAI KUOLEMA. JOS MÄÄRÄAIKAISTARKASTUKSESSA TAI -HUOLLOSSA HAVAITAAN VIKOJA, AJONEUVOA EI SAA KÄYTTÄÄ ENNEN KUIN VIAT ON KORJATTU.

TAHATON AJONEUVON KÄYNNISTÄMINEN VOI AIHEUTTAA HENKILÖVAHINKOJA, OMAISUUSVAHINKOJA TAI TULIPALON. ASETA RUN/TOW-KYTKIN TOW-ASENTOON. IRROTA AKUT. ODOTA 90 SEKUNTIA, JOTTA OHJAIN TYHJENE.

ÄLÄ KOSKE AJONEUVON VOIMANSIIRTIMEEN, KUN AJONEUVO ON LADATTU.

ÄLÄ PIDÄ AJONEUVON TAI LATURIN HUOLTOTOIMENPITEITÄ TEHDESSÄSI LÖYSIÄ VAATTEITA TAI KORUJA, KUTEN SORMUKSIA, KELLOJA, KETJUJA, JNE.

ÄLÄ NOSTA AJONEUVOA MOLEMMISTA PÄISTÄ YHTÄ AIKAA. KÄYTÄ SOPIVAA NOSTOLAITETTA, JONKA NOSTOKYKY ON VÄHINTÄÄN 1000 PAUNAA (454 KG). ÄLÄ PIDÄ AJONEUVOA YLHÄÄLLÄ NOSTOLAITTEEN AVULLA. TUE AJONEUVO TARPEEKSI SUUREN PAINON KESTÄVILLÄ ALUSTAPUKEILLA JA KIILAA LATTIAA KOSKETTAVAT PYÖRÄT.

JOS JOHDOT IRROTETAAN JA VAIHDETAAN, VARMISTA, ETTÄ JOHDOT JA JOHTOSARJA ON ASENNETTU JA KIINNITETTY OIKEIN. VÄÄRÄ ASENNUS JA KIINNITYS SAATTAI AIHEUTTAA AJONEUVON TOIMINTAHÄIRIÖITÄ, AINEELLISIA VAHINKOJA, VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI JOPA KUOLEMAN.

HUOMIO

KÄYTÄ AINA SUOJALASEJA TAI HYVÄKSYTTYJÄ SILMÄSUOJUKSIA, KUN HUOLLAT AJONEUVOA. KÄYTÄ KUMIKÄSINEITÄ JA KOKO KASVOT PEITTÄVÄÄ KASVOSUOJUSTA, KUN KÄSITTELET AKKUA.

SAMMUTA AJONEUVO

VAROITUS

TAHATON AJONEUVON KÄYTTÖ VOI AIHEUTTAA VAKAVIA HENKILÖVAHINKOJA TAI KUOLEMAN. SAMMUTA AJONEUVO ENNEN SIITÄ LÄHTÖÄ TAI AJONEUVON HUOLTOA.

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle pinnalle.
2. Lukitse renkaat kytkemällä seisonajarru päälle.
3. Käännä avain OFF-asentoon.
4. Poista avain.
5. Aseta eteenpäin-/neutraali-/peruutus-ohjain (FNR) asentoon N.
6. Aseta renkasiin jarrukiilat.

AJONEUVON PUHDISTAMINEN

TUULILASIN PUHDISTAMINEN

Puhdista tuulilasi pehmeällä pyyhkeellä ja vedellä. Käytä mietoja saippuaa tarpeen mukaan. Älä käytä kotitalouskäyttöön tarkoitettua ikkunanpuhdistusainetta.

AJONEUVON ULKOPUOLEN PUHDISTAMINEN

HUOMAUTUS

KOSTEUS AIHEUTTAA VAURIOITA SÄHKÖKOMPONENTTEIHIN. ÄLÄ KÄYTÄ PAINEPESURIA TAI HÖYRYPUHDISTINTA AJONEUVON PUHDISTAMISEEN.

Käytä normaaliin puhdistamiseen autonpesuaineita ja sientä tai pehmeää kangasta. Normaalin paineen puutarhaletku on riittävä puhdistukseen.

Käytä kaupallisesti saatavilla olevaa alumiininpuhdistuspastaa ja hienoa (nro 00) teräsvillaa oksidien tai värimuutosten poistamiseksi alumiinista.

Käytä hankaamattomia vahoja. Akkuhappo, lannoitteet, terva, asfaltti, kyllästysaine, maali ja purukumi voivat aiheuttaa tahroja, ja ne on puhdistettava välittömästi.

Hävitä jätevesi oikein.

AJONEUVON SISÄPUOLEN PUHDISTAMINEN

HUOMAUTUS

KOSTEUS AIHEUTTAA VAURIOITA SÄHKÖKOMPONENTTEIHIN. ÄLÄ KÄYTÄ PAINEPESURIA TAI HÖYRYPUHDISTINTA AJONEUVON PUHDISTAMISEEN.

Puhtaana pidetyt ajoneuvon istuimet kestävät pidempään. Käytä pehmeää kangasta ja 10-prosenttista nestesaippua-vesiseosta. Käytä pehmeää harjastusharjaa pinttyneen lian poistamiseen.

Hävitä jätevesi oikein.

KUNNOSSAPITOAIKATAULU

HUOLTOSUUNNITELMAN YLEISKUVAUS

Säännöllisen kunnossapidon ennaltaehkäisevä huolto-ohjelma voi estää ajoneuvon pitkäaikaisia käyttämättömyysjaksoja ja korjauskustannuksia. Käytä näitä kohtia ajoneuvon kunnossapitoon.

- Päivittäinen ennen käyttöä tehtävä turvallisuuden tarkastuslista
- Ajoneuvojen suorituskyvyn tarkastus
- Huoltopalvelun aikataulu

Jos ajoneuvon havaitaan olevan huonossa kunnossa, poista se käytöstä. Käytöstä poistaminen estää ajoneuvon vaurioitumisen ja mahdolliset loukkaantumiset vaarallisten olosuhteiden vuoksi.

Keskustele jälleenmyyjäsi tai jakelijasi kanssa huolto- ja korjaustöistä.

HUOLTOPALVELUN AIKATAULU

Huomaa: Huoltopalvelun aikataulu on tehtävä useammin niissä ajoneuvoissa, joita käytetään huomattavan paljon tai vaativissa käyttöolosuhteissa.

AIKAVÄLI	KUVAUS
Aluksi: 6 viikkoa	Yksipisteinen akkuvesijärjestelmä (SPWS): Aseta juottoväli. SPWS: Varmista, että venttiilit toimivat oikein. Tarkasta kaikkien akkujen akkuhappopitoisuus. Lisää vettä tarvittaessa.
Päivittäin	Käy läpi päivittäinen ennen käyttöä tehtävä turvallisuuden tarkastuslista. Tee päivittäinen ajoneuvon suorituskyvyn tarkastus.
	Lataa akut.
Viikoittain	Ei SPWS:ää: Tarkasta kaikkien akkujen akkuhappopitoisuus. Lisää tarvittaessa vettä.
Kuukausittain	Tarkasta rengaspaine.
	Puhdista ajoneuvo.
	SPWS: Lisää vettä akkuihin. Puhdista akut. Puhdista paristotila. Varmista, että akkukaapelit ovat tiukasti kiinni. Varmista, että akun kiinnitykset ovat tiukkoja.
Neljännesvuosittain	Tarkasta deionisaattori. Tarkasta SPWS.

AIKAVÄLI	KUVAUS
50 tuntia / 6 kuukautta	Käytä WD-40®-voiteluainetta akun latausliittimen voiteluun.
	Pyydä koulutettua teknikkoo tarkastamaan ja voitelemaan jarrujärjestelmä.
	Pyydä koulutettua teknikkoo tarkastamaan sähköjärjestelmä.
	Pyydä koulutettua teknikkoo tarkastamaan eturenkaan kohdistus.
	Pyydä koulutettua teknikkoo voitelemaan etusuoja.
	Pyydä koulutettua teknikkoo tutkimaan MCOR.
100 tuntia / 12 kuukautta	Tutki turvatarrat. Korvaa tarvittaessa.
	Pyydä koulutettua teknikkoo tutkimaan polkimen osat.
	Pyydä koulutettua teknikkoo tutkimaan vaihteiston nesteet.
	Pyydä koulutettua teknikkoo tarkistamaan akut.

HUOLTOTOIMENPITEET

NOSTA AJONEUVOA

NOSTA AJONEUVON ETUOSAA

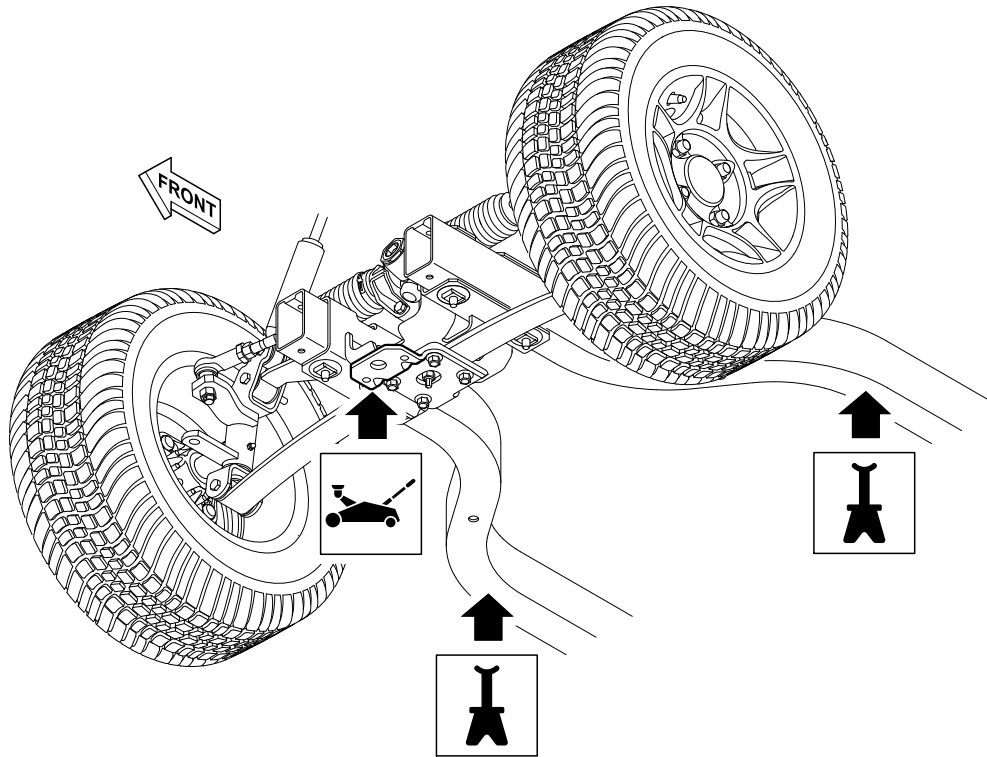
 **VAROITUS**

AJONEUVON NOSTAMINEN LASTIN KANSSA VOI AIHEUTTAA OMAISUUSVAHINKOJA, VAKAVIA HENKILÖVAHINKOJA TAI KUOLEMAN. POISTA LASTI TAVARALAVALTA ENNEN AJONEUVON NOSTAMISTA.

Ennen ajoneuvon nostamista:

- Poista ajoneuvo käytöstä.
- Irrota akut.
- Käytä ajoneuvolle tarkoitettua tunkkia ja telineitä.

Ajoneuvon etuosan nostaminen:



1. Aseta tunkki nostopisteen keskelle.
2. Nosta ajoneuvon etuosaa.
3. Aseta tunkki kehyksen kiskojen alle.
4. Laske ajoneuvo tunkkiin.

NOSTA AJONEUVON TAKAOSAA

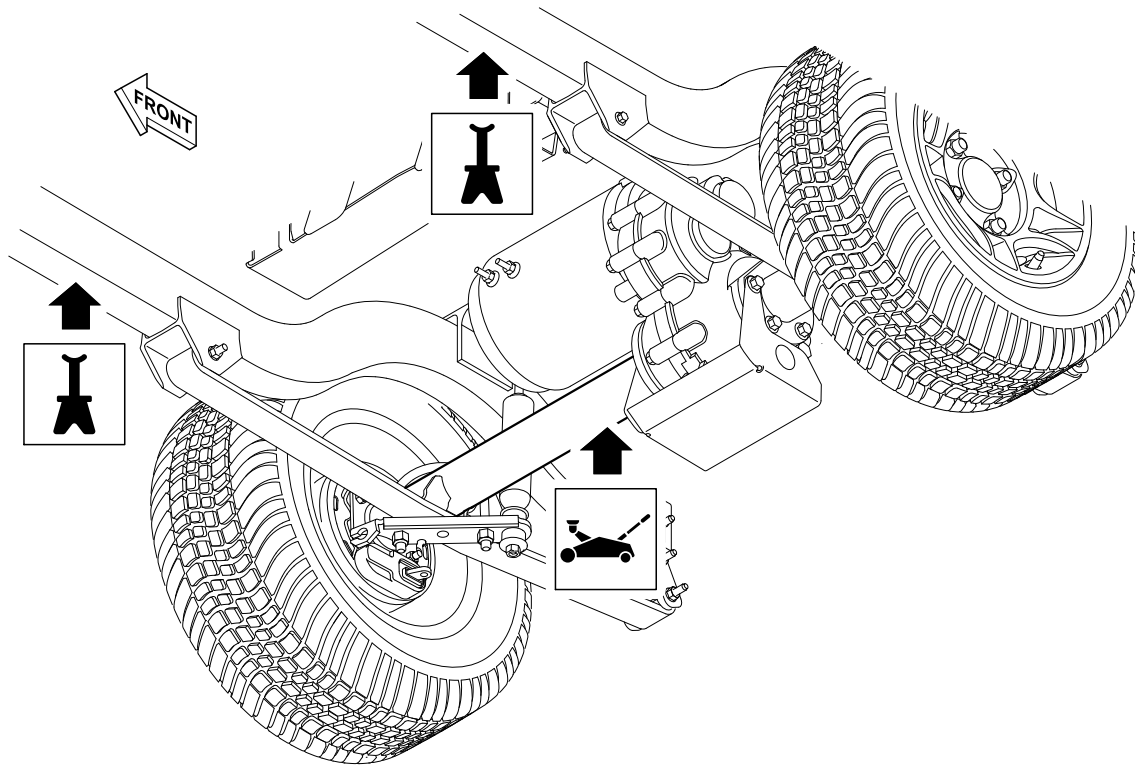
VAROITUS

AJONEUVON NOSTAMINEN LASTIN KANSSA VOI AIHEUTTAA OMAISUUSVAHINKOJA, VAKAVIA HENKILÖVAHINKOJA TAI KUOLEMAN. POISTA LASTI TAVARALAVALTA ENNEN AJONEUVON NOSTAMISTA.

Ennen ajoneuvon nostamista:

- Poista ajoneuvo käytöstä.
- Irrota akut.
- Käytä ajoneuvolle tarkoitettua tunkkia ja telineitä.

Ajoneuvon takaosan nostaminen:



1. Aseta tunkki nostopisteen keskelle.
2. Nosta ajoneuvon takaosaa.
3. Aseta tunkki kehikon kiskojen alle.
4. Laske ajoneuvo tunkkiin.

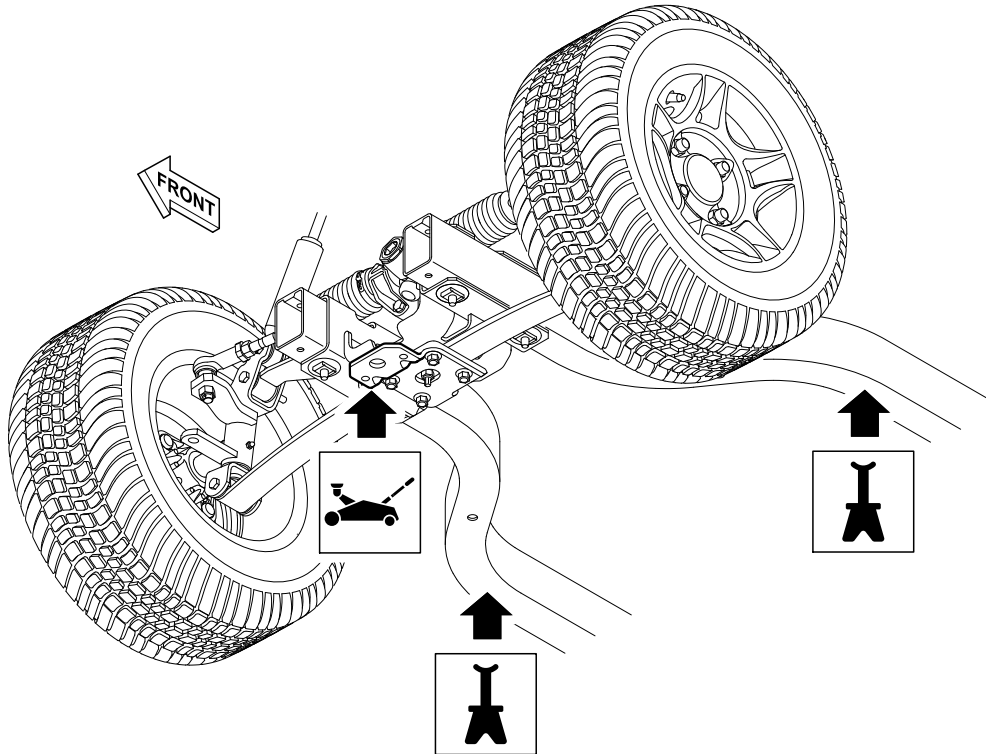
LASKE AJONEUVOA

AJONEUVON ETUOSAN LASKEMINEN

Ennen kuin lasket ajoneuvon etuosan:

- Käytä ajoneuville tarkoitettua tunkkia.

Ajoneuvon etuosan laskeminen:



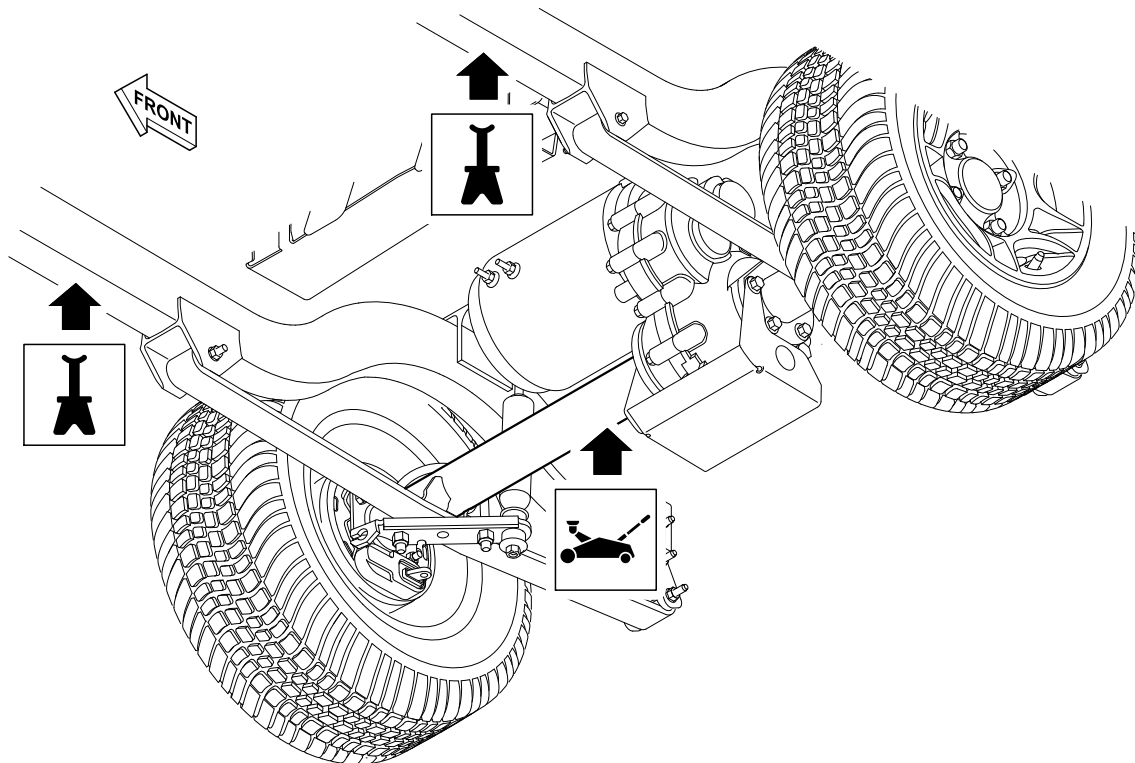
1. Aseta tunkki nostopisteen keskelle.
2. Nosta ajoneuvo irti tunkista.
3. Irrota tunkki.
4. Laske ajoneuvo.

LASKE AJONEUVON TAKAOSA

Ennen kuin lasket ajoneuvon takaosan:

- Käytä ajoneuvolle tarkoitettua tunkkia.

Ajoneuvon takaosan laskeminen:



1. Aseta tunkki nostopisteen keskelle.
2. Nosta ajoneuvo irti tunkista.
3. Irrota tunkki.
4. Laske ajoneuvo.

RENGASPAINEN MITTAUS

Ennen rengaspaineen mittaamista:

- Poista ajoneuvo käytöstä.

Rengaspaineen mittaus:

1. Irrota venttiilin suojus.
2. Käytä painemittaria rengaspaineen mittaamiseen.
3. Säädä rengaspaineet oikealle tasolle.

Huomaa: Siirry hyväksytyyn rengaskokoonpanojen matriisiin osoitteessa <http://www.clubcar.com>, niin saat lisätietoa renkaiden tyypistä, paineesta ja suojuksen kiinnitysmomentista.

4. Asenna venttiilin suojus.

RENGASKOKOONPANO

RENGASKOKOONPANON POISTO

Ennen kuin rengaskokoonpano poistetaan:

- Sammuta ajoneuvo.

Rengaskokoonpanon poistaminen:

1. Irrota renkaan kansi.
2. Löysää pultteja.
3. Nosta ajoneuvoa, jotta rengaskokoonpano voidaan irrottaa.
4. Irrota pultit.
5. Irrota rengaskokoonpano.

RENGASKOKOONPANON ASENNUS

Ennen renkaan asennusta:

- Poista ajoneuvo käytöstä.

Rengaskokoonpanon asentaminen:

1. Nosta ajoneuvoa, jotta rengaskokoonpano voidaan asentaa.
2. Kohdista rengaskokoonpano ajoneuvon napaan.

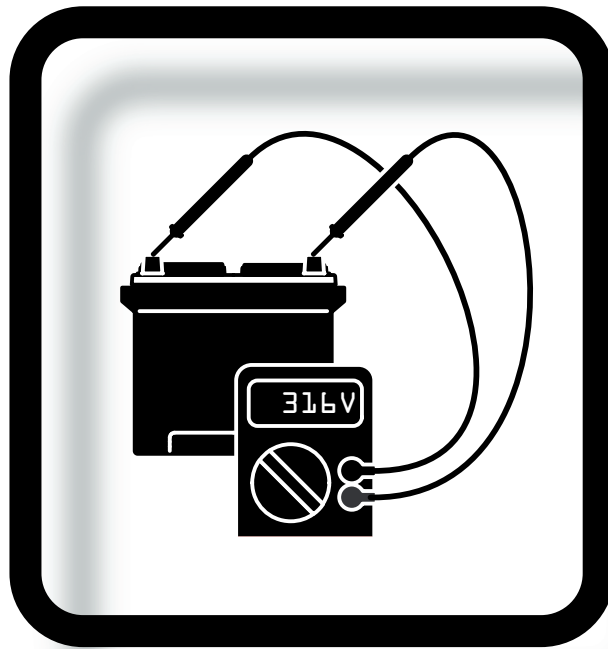
Huomaa: Varmista, että venttiilin varsi osoittaa ajoneuvon ulkosivulle.

Huomaa: Varmista, että renkaan kulutuspinna osoittaa oikeaan kulkusuuntaan.

3. Kiinnitä pultit kartiomekanismiin.
4. Kiristä pultteja mahdollisimman tiukkaan käsin.
5. Laske ajoneuvo.
6. Kiristä pultit suositeltuun vääntömomenttiin.

Huomaa: Siirry hyväksytyyn rengaskokoonpanojen matriisiin osoitteessa <http://www.clubcar.com>, niin saat lisätietoa renkaiden tyypistä, paineesta ja suojuksen kiinnitysmomentista.

7. Asenna renkaan kansi.



9

AKUN HUOLTO

⚠ HUOMIO

VESI VOI KIEHUA YLI JA VUOTAA AKKUHAPPOA, MIKÄ VOI AIHEUTTAA HENKILÖVAHINKOJA TAI OMAISUUSVAHINKOJA. LATAA AKUT ENNEN VEDEN LISÄÄMISTÄ.

LYIJYAKUT SISÄLTÄVÄT VAARALLISIA AINEITA, JOTKA SAASTUTTAVAT VETTÄ JA MAAPERÄÄ JA AIHEUTTAVAT YMPÄRISTÖVAHINKOJA, OMAISUUSVAHINKOJA JA HENKILÖVAHINKOJA. ÄLÄ LISÄÄ AKKUIHIN LIIKAA VETTÄ.

KÄYTÄ AINA SUOJALASEJA TAI HYVÄKSYTTYJÄ SILMÄSUOJUKSIA, KUN HUOLLAT AJONEUVOA. KÄYTÄ KUMIKÄSINEITÄ JA KOKO KASVOT PEITTÄVÄÄ KASVOSUOJUSTA, KUN KÄSITTELET AKKUA.

AKUN PUHDISTUS

- Levitä akun yläosaan ja liittimiin hyväksyttyä akun puhdistusainetta tai vesiliuosta.
Huomaa: Vesiliuoksessa on 1 kuppi (237 ml) leivinjauhetta jokaista 1 vesigallonaa (3,8 litraa) kohti.
- Puhdista akun yläpää ja liittimet pehmeäharjaksisella harjalla. Poista kaikki korroosio.
- Käytä vesijohtovettä liuoksen puhdistamiseen akusta. Hävitä jätevesi asianmukaisesti.
- Jos akun kaapelissa on korroosiotia, vaihdata akkujohto koulutetulla teknikolla.
- Varmista, että akkukaapelit ovat tiukasti kiinni. Jos akkukaapeli ei ole tiukka, kiristä laitteisto asentoon 110 paunaa · tuuma (12,4 N · m).
- Anna liitinten kuivua.
- Käytä akun terminaalisuojusnestettä liittimiin.

LATAAMINEN ULKOISELLA LATURILLA

⚠ VAARA

AKKUJEN LATAAMINEN TUOTTAA VETYKAASUA, JOKA ON RÄJÄHTÄVÄÄ, KUN SEN PITOISUUS ILMASSA ON YLI 2 %. LATAA AKUT ILMASTOIDUSSA TILASSA ILMAN KANTTA TAI KOTELOITA.

AKKUJEN LATAAMINEN TUOTTAA VETYKAASUA, JOKA ON RÄJÄHTÄVÄÄ, KUN SEN PITOISUUS ILMASSA ON YLI 2 %. PIDÄ AKUT KAUKANA KIPINÖISTÄ JA AVOTULESTA.

AKKUJEN LATAAMINEN TUOTTAA VETYÄ. VETY ON RÄJÄHTÄVÄ KAASU, KUN SEN PITOISUUS ILMASSA ON VÄHINTÄÄN 2 %. YKSITTÄISET AJONEUVOT VAATIVAT YHDEN ILMANVAIHDON TUNNISSA. KALUSTO VAATII VIISI ILMANVAIHTOA TUNNISSA. LATAUSTILAN ILMAN KOKONAISTILAVUUDEN ON VAIHDDUTTAVA VÄHINTÄÄN VIISI KERTAA TUNNISSA. POISTOIMURIEN TAI -TUULETTIMIEN TULISI SIJAITA KATON KORKEIMMASSA KOHDASSA. KESKUSTELE PAIKALLISEN LVI-INSINÖÖRIN KANSSA.

AKKUJEN LATAAMINEN, KUN LISÄLAITTEET OVAT PÄÄLLÄ, SAATTAA AIHEUTTAA TULIPALON JA HENKILÖVAHINKOJA. SAMMUTA KAIKKI LISÄLAITTEET ENNEN AKKUJEN LATAAMISTA.

VAROITUS

AKKULATURI KUUMENEE, KUN SE ON PÄÄLLÄ, JA SE VOI AIHEUTTAA TULIPALON, OMAISUUSVAHINKOJA TAI HENKILÖVAHINKOJA. ÄLÄ PEITÄ LATURIA. NIIHIN EI SAA KOSKEA. VARMISTA, ETTÄ AKKULATURISSA ON RIITTÄVÄ ILMANVAIHTO. KÄSITTELE NIITÄ VAIN KAHVAN AVULLA. PIDÄ AKKULATURI KAUKANA VAATTEISTA JA PALAVASTA MATERIAALISTA.

LÖYSÄT JOHDINLIITÄNNÄT VOIVAT AIHEUTTAA TULIPALON. VARMISTA, ETTÄ LIITTIMEN KAIKKI JOHTOLIITOKSET OVAT PUHTAAT JA HYVIN KIINNI.

1. Käännä avain OFF-asentoon.
2. Sammuta kaikki lisävarusteet.
3. Kytke AC-johdo laturiin.
4. Kytke AC-johdo virtalähteeseen.

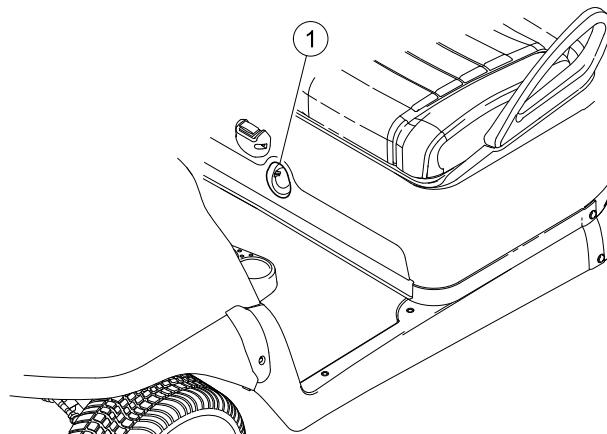
HUOMAUTUS

DC-JOHDON VIRHEELLINEN POISTAMINEN JA ASENNUS VOIVAT AIHEUTTAA DC-JOHDON JA AJONEUVON LATURIN LIITTIMEN VAURIOITA. ÄLÄ KIERRÄ, TAIVUTA TAI SIIRRÄ DC-LIITINTÄ PUOLTA TOISELLE. ÄLÄ VEDÄ DC-VIRTAJOHDOSTA. PIDÄ PISTOKKEESTA KIINNI, KUN TYÖNNÄT PISTOKKEEN SUORAAN AJONEUVON LATAUSLIITTIMEEN.

5. Kytke DC-johdo ajoneuvon latausliittimeen (1).

Huomaa: Ajoneuvo alkaa latautua 2–10 sekunnissa.

Latauksen merkkivalo vilkkuu ja monitoimisummeri soi, kun ajoneuvo alkaa latautua.



VAARA

JOS DC-JOHTO POISTETAAN LIIAN NOPEASTI, PALAMINEN SAATTAA VAHINGOITTAA LIITINTÄ JA AIHEUTTAA AKKUJEN RÄJÄHDYKSEN. IRROTA DC-JOHTO HITAASTI.

6. Irrota DC-johdo ajoneuvon akun latausliitimestä ennen ajoneuvon käyttöä.

LATAAMINEN SISÄISELLÄ LATURILLA

VAARA

AKKUJEN LATAAMINEN TUOTTAA VETYKAASUA, JOKA ON RÄJÄHTÄVÄÄ, KUN SEN PITOISUUS ILMASSA ON YLI 2 %. LATAA AKUT ILMASTOIDUSSA TILASSA ILMAN KANTTA TAI KOTELOITA.

AKKUJEN LATAAMINEN TUOTTAA VETYKAASUA, JOKA ON RÄJÄHTÄVÄÄ, KUN SEN PITOISUUS ILMASSA ON YLI 2 %. PIDÄ AKUT KAUKANA KIPINÖISTÄ JA AVOTULESTA.

AKKUJEN LATAAMINEN TUOTTAA VETYÄ. VETY ON RÄJÄHTÄVÄ KAASU, KUN SEN PITOISUUS ILMASSA ON VÄHINTÄÄN 2 %. YKSITTÄISET AJONEUVOT VAATIVAT YHDEN ILMANVAIHDON TUNNISSA. KALUSTO VAATII VIISI ILMANVAIHTOA TUNNISSA. LATAUSTILAN ILMAN KOKONAISTILAVUUDEN ON VAIHDUTTAVA VÄHINTÄÄN VIISI KERTAA TUNNISSA. POISTOIMURIEN TAI -TUULETTIMIEN TULISI SIJAITA KATON KORKEIMMASSA KOHDASSA. KESKUSTELE PAIKALLISEN LVI-INSINÖÖRIN KANSSA.

AKKUJEN LATAAMINEN, KUN LISÄLAITTEET OVAT PÄÄLLÄ, SAATTA AIBEUTTAA TULIPALON JA HENKILÖVAHINKOJA. SAMMUTA KAIKKI LISÄLAITTEET ENNEN AKKUJEN LATAAMISTA.

VAROITUS

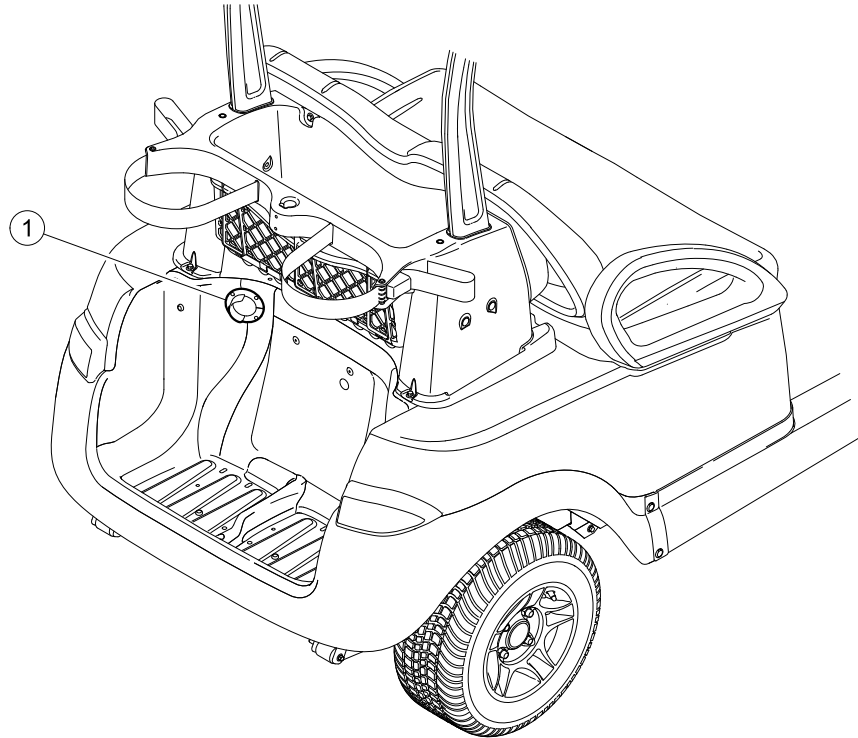
LÖYSÄT JOHDINLIITÄNNÄT VOIVAT AIBEUTTAA TULIPALON. VARMISTA, ETTÄ LIITTIMEN KAIKKI JOHTOLIITOKSET OVAT PUHTAAT JA HYVIN KIINNI.

1. Käännä avain OFF-asentoon.
2. Sammuta kaikki lisävarusteet.

3. Liitä verkkojohto (1) virtalähteeseen.

Huomaa: Ajoneuvo alkaa latautua 2–10 sekunnissa.

Latauksen merkkivalo vilkkuu ja monitoimisummeri soi, kun ajoneuvo alkaa latautua.



4. Ennen ajoneuvon käyttöä:

4.A Irrota AC-johto virtalähteestä.

4.B Irrota AC-johto.

AKUN SÄHKÖLIITÄNTÄ

IRROTA AKUT

Ennen kuin akut on irrotettu:

- Poista ajoneuvo käytöstä.

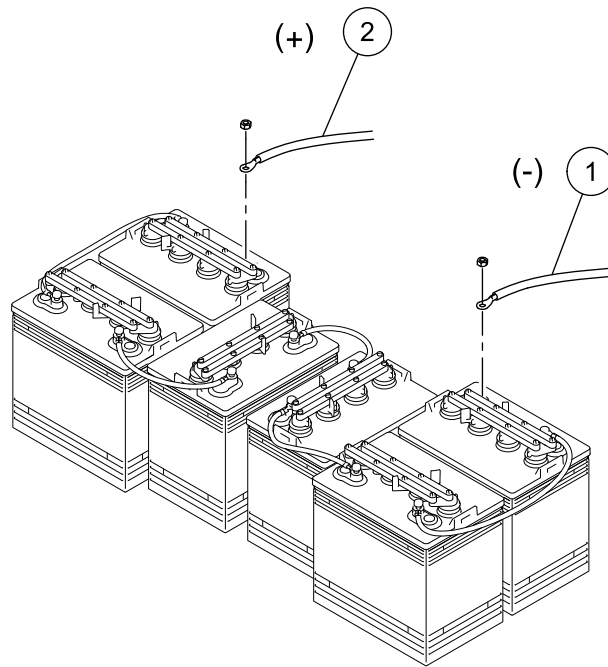
Akkujen irrottaminen:



AKUT, JOTKA ON IRROTETTU TAI LIITETTY, KUN RUN/TOW-KYTKIN ON ASETETTU RUN-ASENTOON, VOIVAT AIHEUTTAA AKUN RÄJÄHDYKSEN JA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON. ASETA RUN/TOW-KYTKIN TOW-ASENTOON ENNEN KUIN AKUT IRROTETAAN TAI KYTKETÄÄN.

1. Aseta Run/Tow-kytkin TOW-asentoon.

2. Irrota negatiivinen (-)-kaapeli (1).



3. Irrota positiivinen (+)-kaapeli (2).

Huomaa: Odota 90 sekuntia, jotta ohjaimen kondensaattorien sähkövaraus purkautuu.

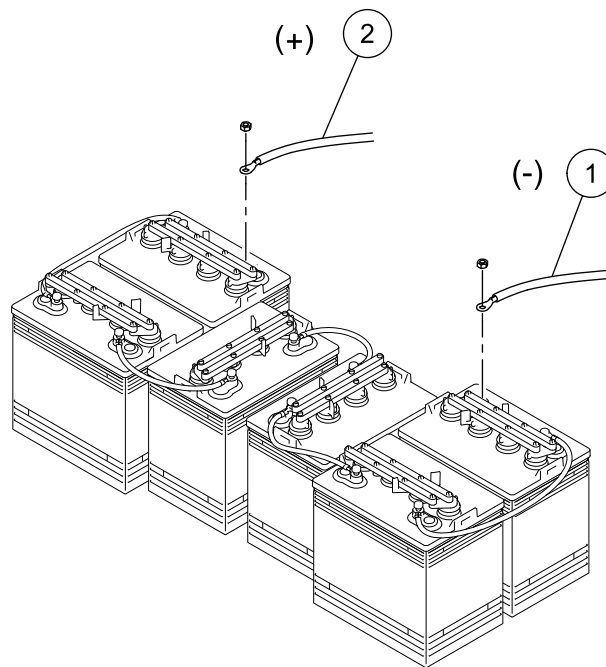
KYTKE AKUT

VAARA

AKUT, JOTKA ON IRROTETTU TAI LIITETTY, KUN RUN/TOW-KYTKIN ON ASETETTU RUN-ASENTOON, VOIVAT AIHEUTTAA AKUN RÄJÄHDYKSEN JA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON. ASETA RUN/TOW-KYTKIN TOW-ASENTOON ENNEN KUIN AKUT IRROTETAAN TAI KYTKETÄÄN.

1. Aseta Run/Tow-kytkin TOW-asentoon.

- Liitä positiivinen (+)-kaapeli (2).



- Liitä negatiivinen (-)-kaapeli (1).
- Kiristä laitteisto kohtaan 110 paunaa · tuuma (12,4 N · m).
- Suihkuta akun napojen suojaussuihketta akun napoihin.
- Aseta Run/Tow-kytkin RUN-asentoon.

AKUN PIDIKE

Jokaisen pidikkeen pitää olla tiukka, jotta akku ei liiku, kun ajoneuvo on käynnissä. Älä kiristä liikaa, jotta akkukotelo ei halkea tai väännä.

- Kiristä pidätinmutterit asentoon 110 paunaa · tuuma (12,4 N · m).

LISÄÄ VETTÄ AKKUUN, JOSSA EI OLE YHTENÄISTÄ KASTELUJÄRJESTELMÄÄ

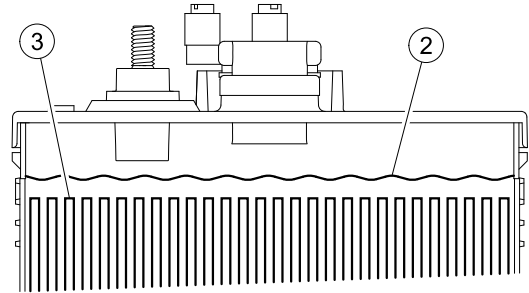
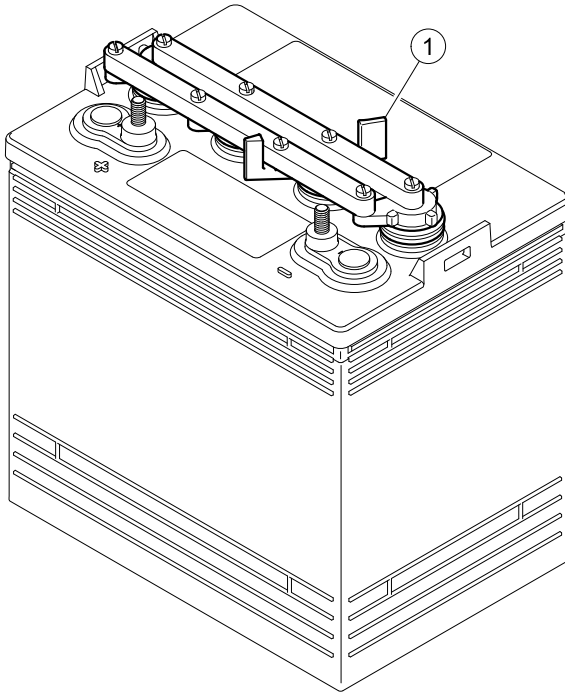
Nämä tiedot koskevat akkuja, joissa ei ole yhtenäistä kastelujärjestelmää (SPWS).

Ennen kuin vesi lisätään:

- Sammuta ajoneuvo.

Veden lisääminen akkuun:

1. Avaa ja irrota korkki (1).



2. Varmista, että akkuhapon taso (2) on yhtä korkealla kuin levyjen yläosa tai sen yläpuolella (3).
3. Jos akkuhapon taso on yhtä korkealla kuin levyjen yläosa tai sen yläpuolella:
 - 3.A Kiinnitä ja lukitse korkki.
 - 3.B Lataa akut täyteen.
4. Jos akkuhapon taso on levyjen yläosan alapuolella:
 - 4.A Lisää vettä, kunnes akkuhapon taso on yhtä korkealla kuin levyjen yläosa.
 - 4.B Kiinnitä ja lukitse korkki.
 - 4.C Lataa akut täyteen.
5. Avaa ja poista korkki.
6. Varmista, että akkuhapon taso on 13 mm (0,5 tuumaa) levyjen yläosan yläpuolella. Lisää tarvittaessa vettä.

⚠ HUOMIO

LÖYSÄT AKKUKORKIT VOIVAT AIHEUTTAA AKKUHAPON VUOTAMISEN. KIINNITÄ AKUN KORKIT KUNNOLLA VUOTOJEN ESTÄMISEKSI.

7. Kiinnitä ja lukitse korkki.

DEIONISAATTORI

HUOMAUTUS

JÄÄTÄVÄT LÄMPÖTILAT AIHEUTTAVAT VAURIOITA VEDENSYÖTTÖOSILLE. TYHJENNÄ KAIKKI VEDENSYÖTTÖOSAT. SÄILYTÄ VEDENSYÖTTÖOSIA TYHJINÄ.

Katso deionisaattorin huolto- ja käyttötiedot käyttö- ja huoltokäsikirjasta.

LISÄÄ VETTÄ PARISTOIHIN YHTENÄISELLÄ KASTELUJÄRJESTELMÄLLÄ

⚠ HUOMIO

LYIJYAKUT SISÄLTÄVÄT VAARALLISIA AINEITA, JOTKA SAASTUTTAVAT VETTÄ JA MAATA JA AIHEUTTAVAT YMPÄRISTÖVAHINKOJA JA HENKILÖVAHINKOJA. JOS AKKUHAPPO VUOTAA AKUISTA, LOPETA TÄYTTÖPROSESSI. IRROTA PAINEENSÄÄDIN AKUN TÄYTTÖKYTKIMESTÄ. KESKUSTELE JÄLLEENMYYJÄSI TAI JAKELIJASI KANSSA.

1. Lisää vettä akkuihin. Lue käsipumppu- tai deionisointilaitteiden käyttö- ja huolto-oppaat.

KASTELUVÄLI

Kasteluväliin vaikuttavat:

- Akkujen ikä
- Käyttötarkoitus
- Latausmenetelmät
- Paikallinen ilmasto

Tarkastele kulutusmääriä manuaalisesti. Tarkasta uudet akut kuukausittain, kunnes kulutusmäärät ovat tiedossa. Tarkasta käytetyt akut viikoittain, kunnes kulutusmäärät ovat tiedossa. Vettä on lisättävä niin usein, että akkunesteen määrä ei laske levyjen ylälaitojen alapuolelle.

Raskaan käytön aikana akkuihin on lisättävä vettä korkeintaan kerran viikossa. Kevyen käytön aikana akkuihin on lisättävä vettä korkeintaan kerran kuukaudessa. Lisää vettä vain lämpimään, täyteen ladattuun akkuun. Älä lisää vettä akkuihin ennen lataamista.

VEDENLAATU

YLEISKATSAUS

Veden puhtaus on yksi ajoneuvojen akkujen suorituskyvyn ja käyttöiän tärkeimmistä tekijöistä. Club Car on parantanut vedenpuhtautta ja akkujen kunnossapitoa. Club Car suosittelee kustannusten vuoksi tislattua vettä tai deionisaattorin käyttöä vedenpidon testaukseen, sillä veden laatu vaihtelee päivittäin.

ENSISIJAISET LÄHTEET

DEIONISOITU VESI

Deionisoitu vesi on vettä, josta kaikki varautuneet mineraali-ionit on poistettu (esimerkiksi natrium, kalsium, rauta, kupari ja kloridi).

Noudata valmistajien suosituksia, kun vaihdat suodattimia. Puhdas suodatin varmistaa, että deionisoidun veden laatu pysyy hyvänä.

TISLATTU VESI

Tislattu vesi on yleisin akuissa käytetty vesityyppi. Vettä tislataan keittämällä sitä, keräämällä kiehuva veden höyry ja antamalla höyryn tiivistyä takaisin vedeksi. Tislausprosessi tuottaa vettä, jossa ei ole akkujen suorituskykyä ja käyttöikää heikentäviä mineraaleja.

VAIHTOEHTOISET LÄHTEET

KÄÄNTEISOSMOOSI

Käänteisosmoosi pakottaa veden kalvon läpi; kalvo päästää läpi vain veden, ei kiinteitä aineita. Kalvot määrittävät suodatetun kiintoaineen tai epäpuhtauksien määrän ja siten suodatettavan veden puhtauden ja laadun. Vedenlaadun vaihteluiden vuoksi Club Car suosittelee deionisoidun tai tislattun veden käyttöä.

HANAVESI

Akun suorituskykyä ja elinikää heikentävien liukenevien mineraalien ja kemikaalien pitoisuuksien vuoksi suodattamatonta vesijohtovettä ei tule käyttää akussa. Säännölliset vesianalyysit on tehtävä epäpuhtauksien tarkastamiseksi, jos suodattamatonta vesijohtovettä kuitenkin käytetään.

VESIPITOISUUS

Listattuna suurimmatsallitutvesiliukoiset mineraalit, kiinteät aineet ja kontaminoitavat osat miljoonasosina ja niiden vaikutus akun suorituskykyyn.

EPÄPUHTAUS	SALLITTUISÄLTÖ (PER MILJOONASOSA)	EPÄPUHTAUKSIEN VAIKUTUKSET
Ammoniakki	8,0	Molempien levyjen lievä itsepurkautuminen
Antimoni	5,0	Itsepurkautumista, vähentää elinikää ja alentaa latausjännitettä
Arseeni	0,5	Itsepurkautuva, voi muodostaa myrkykaasuja
Kalsium	40,0	Lisää positiivisten levyjen irtoamista
Kloridi	5,0	Kapasiteetin menetys levyissä, suurempi menetys positiivisissa levyissä
Kupari	5,0	Lisää itsepurkautumista, alentaa latausjännitettä
Rauta	3,0	Lisää itsepurkautumista, alentaa latausjännitettä
Magnesium	40,0	Vähentynyt elinikä

EPÄPUHTAUS	SALLITTUSISÄLTÖ (PER MILJOONASOSA)	EPÄPUHTAUKSIEN VAIKUTUKSET
Nikkeli	Ei sallittu	Huomattava latausjännitteen alentuminen
Nitraatit	10,0	Lisääntynyt negatiivisten levyjen sulfatoituminen
Nitriitit	5,0	Levykorrosio, kapasiteetin menetys javähentynytelinikä
Platina	Ei sallittu	Voimakas itsepurkaus, alentaa latausjännitettä
Seleen	2,0	Positiivisten levyjen irtoaminen
Sinkki	4,0	Lievä negatiivisten levyjen itsepurkaus
Orgaaniset ja haihtuvat aineet	50,0	Positiivisten levyjen korrosio
Kiintoaine	Hivenaineet	Ei ole
Kiinteät aineet yhteensä	100,0	Ei ole

(Sivu jätetty tyhjäksi tarkoituksella.)



10

KULJETUS JA HINAUS

VAARA

ÄLÄ KOSKAAN ANNA MATKUSTAJIEN KULKEA HINATTAVANA OLEVASSA AJONEUVOSSA TAI PERÄVAUNUSSA. HINATTAVASSA AJONEUVOSSA TAI PERÄVAUNUSSA EI SAA OLLA MATKUSTAJIA.

VAROITUS

ÄLÄ MENE HINAUSAUTON JA HINATTAVAN AJONEUVON TAI PERÄVAUNUN VÄLISELLE ALUEELLE.

HUOMIO

OLE ÄÄRIMMÄISEN VAROVAINEN HINAUKSEN AIKANA. ÄLÄ TEE TERÄVIÄ KIERROKSIÄ PERÄVAUNUN KANSSA. ÄLÄ HINAA AJONEUVOA TAI PERÄVAUNUA YLEISILLÄ TEILLÄ TAI MAANTEILLÄ. VÄHENNÄ AJONEUVON NOPEUTTA, KUN HINAAT AJONEUVOA TAI PERÄVAUNUA.

AJONEUVO VOI IRROTA PERÄVAUNUSTA JA AIHEUTTAA OMAISUUSVAHINKOJA JA HENKILÖVAHINKOJA. VARMISTA, ETTÄ AJONEUVO ON KIINNITETTY OIKEIN PERÄVAUNUUN.

ENNEN KUIN KULJETAT AJONEUVON PERÄVAUNUSSA, IRROTA AJONEUVON TUULILASI. KIINNITÄ ISTUIMEN POHJA.

JOS AJAT YLEISILLÄ TEILLÄ, PERÄVAUNUN ON TÄYTETTÄVÄ KAIKKI PERÄVALOJA, JARRUVALOJA, JNE. KOSKEVAT KANSALLISET JA PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET.

VALMISTELE HINATTAVA AJONEUVO

1. Käännä avain OFF-asentoon.
2. Poista avain. Pidä avain turvallisessa paikassa.
3. Aseta eteenpäin-/neutraali-/peruutus-ohjain (FNR) asentoon N.
4. Aseta Run/Tow-kytkin TOW-asentoon.

AJONEUVOLLA HINAAMINEN

- Ajoneuvo voi hinata yhtä saman kokoista ajoneuvoa.
 - Käytä vain Club Carin hyväksymää hinauslaitetta.
1. Valmistelee hinattava ajoneuvo.
 2. Käytä Club Carin hyväksymää hinauslaitetta ajoneuvon hinaukseen.
 3. Vedä ajoneuvoa alle 5 mph (8 km/h) nopeudella.

HINAUS HYVÄKSYTYLLÄ HINAUSAJONEUVOLLA

Hyväksytyt hinausajoneuvot:

- Voi hinata jopa viittä golfautoa.
- Yhteensä hyväksytyin hinausajoneuvon sekä viiden golfauton GCVWR-jarrutuskapasiteetti.

Huomaa: Ajoneuvon suurin sallittu kokonaispaino (Gross Combination Vehicle Weight Rating, GCVWR) tarkoittaa hinaukseen hyväksytyn ajoneuvon sekä hinattavan kulkuneuvon kokonaispainoa.

1. Valmistele hinattava ajoneuvo.
2. Käytä Club Carin hyväksymää hinauslaitetta ajoneuvon hinaukseen.
3. Käytä hyväksytyä hinauslaitetta ajoneuvon hinaamiseen.
4. Vedä ajoneuvoa alle 5 mph (8 km/h) nopeudella.

AJONEUVOJEN KULJETUKSEN VALMISTELU

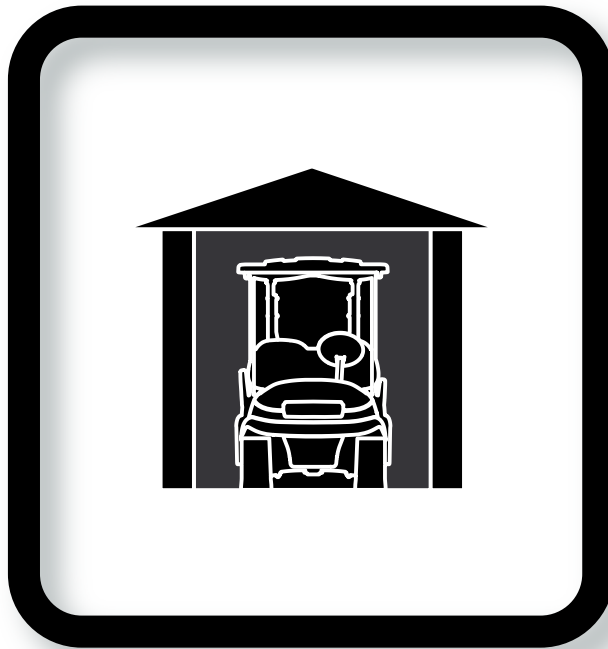
Ajoneuvoa ei ole suunniteltu hinaamaan yli 5 mailin (8 kilometrin) tuntinopeudella. Jos ajoneuvoa on kuljetettava pitkiä matkoja tai yleisillä teillä, kuljeta ajoneuvo perävaunussa. Käytä perävaunua, jonka kuorman kantokapasiteetti ylittää ajoneuvon painon.

1. Kytke seisontajarru.
2. Aseta eteenpäin-/neutraali-/peruutus-ohjain (FNR) asentoon N.
3. Käännä avain OFF-asentoon.
4. Poista avain. Pidä avain turvallisessa paikassa.
5. Poista lasti ajoneuvosta.
6. Irrota tuulilasi ajoneuvosta.
7. Varmista, että kaikki ovet, paneelit, istuinten pohjat ja tuulilasi on kiinnitetty.
8. Tarkasta, ettei ajoneuvossa ole löysiä osia. Kiristä tarpeen mukaan.
9. Kiinnitä ajoneuvo perävaunuun.

AJONEUVOJEN KULJETUSTEN PALAUTUS

1. Varmista, että perävaunu määritelty niin, että voit poistaa ajoneuvon sieltä turvallisesti.
2. Irrota kaikki materiaalit, joita on käytetty kiinnittämään ajoneuvo perävaunuun.
3. Tarkasta, ettei ajoneuvossa ole löysiä osia. Kiristä tarpeen mukaan.
4. Kiinnitä tuulilasi.

(Sivu jätetty tyhjäksi tarkoituksella.)



11

PITKÄAIKAINEN VARASTOINTI

VAROITUS

JÄÄTYNYT AKKUHAPPO VOI AIHEUTTAA VAURIOITA, MUKAAN LUKIEN VUOTOJA JA RÄJÄHDYKSIÄ. JOS AKKUHAPPO JÄÄTYY, VAIHDA AKKU ENNEN LATAUSTA TAI KÄYTTÖÄ. AKUT, JOISSA ON ALHAINEN VARAUS, VOIVAT JÄÄTYÄ ALHAISISSA LÄMPÖILOISSA. PIDÄ AKUT KORKEASSA LATAUSTILASSA.

TAHATON AJONEUVON KÄYTTÖ VOI AIHEUTTAA VAKAVIA HENKILÖVAHINKOJA TAI KUOLEMAN. SAMMUTA AJONEUVO ENNEN SIITÄ LÄHTÖÄ TAI AJONEUVON HUOLTOA.

PITKÄAIKAISEN VARASTOINNIN VALMISTELU

Pidä vesipitoisuus riittävän korkealla kussakin akkukennossa vähintään kaksi viikkoa ennen pidempiaikaista säilytystä varmistaaksesi, että vesi ja akkuhappo ovat oikeassa suhteessa toisiinsa. Tarvittaessa lisää vettä ja lataa akut oikein.

Huomaa: Huomioi, että veden ja akkunesteen oikea sekoittuminen kestää vähintään viisi 10 ampeeritunnin latausjaksoa.

Valmistele ajoneuvo pidempiaikaista varastointia varten:

1. Sammuta kaikki sähköiset lisävarusteet.
2. Aseta eteenpäin-/neutraali-/peruutus-ohjain (FNR) asentoon N.
3. Käännä avain OFF-asentoon.
4. Poista avain. Pidä avain turvallisessa paikassa.
5. Aseta jarrukiilat renkaisiin.

Huomaa: Älä kytke pysäköintijarrua päälle.

6. Poista kaikki lasti ja henkilökohtaiset tavarat.
7. Run/Tow-kytkinasento:

Huomaa: Latauksen merkkivalo ei ole käytössä, kun Run/Tow-kytkin on asetettu TOW-asentoon.

7.A Aseta Run/Tow-kytkinRUN-asentoon Visagella varustetuissa ajoneuvoissa, joissa on kauko-ohjain.

7.B Aseta Run/Tow-kytkinTOW-asentoon Visagella varustetuissa ajoneuvoissa, joissa ei ole kauko-ohjainta.

7.C Aseta Run/Tow-kytkin TOW-asentoon kaikissa muissa ajoneuvoissa.

8. Puhdista akut.
9. Kiristä akun kaapelikytkennät arvoon 110 paunaa · tuuma (12,4 N · m).
10. Pidä ajoneuvo viileässä ja kuivassa paikassa, jotta akun itsesäteily on mahdollisimman pientä.
11. Säädä paine kussakin renkaassa suositeltuun rengaspaineeseen.
12. Puhdista ajoneuvo.

13. Jos yhtä tai useampaa ilmoitettua ehtoa ei voida täyttää tallennuksen aikana, irrota negatiivinen (-) akkukaapeli. Varmista, että negatiivinen (-) akkukaapeli ei kosketa akun liitintä.
- Akkulaturin pitää olla kytkettynä pistorasiaan
 - AC-sähköteho on käytettävissä varastoinnin aikana
 - Akkuhapon pitoisuudet pysyvät riittävällä tasolla varastoinnin ajan
14. Jos kaikki esitetyt olosuhteet voidaan täyttää säilytyksen aikana, noudata seuraavia ohjeita:
- Akkulaturin pitää olla kytkettynä pistorasiaan
 - AC-sähköteho on käytettävissä varastoinnin aikana
 - Akun akkuhappotasot pysyvät riittävällä tasolla säilytyksen aikana
- 14.A Kytke akkulaturi ajoneuvoon. Pidä akkulaturit kytkettynä säilytyksen aikana. Laturi aktivoituu automaattisesti tarpeen mukaan.
- 14.B Tarkasta akun happotaso ja laturi kuukausittain.
- Huomaa:* Laturi toimii oikein, jos sininen valo on päällä ja kolmiovalo on pois päältä.

PALAUTUS KÄYTTÖÖN PITKÄAIKAISEN VARASTOINNIN JÄLKEEN

1. Puhdista akut.
2. Jos akut on irrotettu, liitä akut.
3. Lataa akut täyteen.
4. Aseta Run/Tow-kytkin RUN-asentoon.
5. Aseta eteenpäin-/neutraali-/peruutus-ohjain (FNR) asentoon N.
6. Säädä kunkin renkaan paine suositeltavalle painetasolle.
7. Anna koulutetun teknikon voidella ajoneuvo.
8. Tee päivittäinen turvallisuuden ennakkotarkastus.
9. Tee ajoneuvon suorituskyvyn tarkastus.

(Sivu jätetty tyhjäksi tarkoituksella.)



12

TAKUUT

RAJOITETTU TAKUU

TAKUU

Club Car, LLC ("Club Car") takaa alkuperäiselle ostajalle tai vuokraajalle tässä asiakirjassa annettavien määritelmien mukaisesti ja tämän rajoitetun takuun rajoitukset ja poikkeukset huomioiden, että uusi ajoneuvo tai uusi osa, joka on ostettu Club Car -yhtiöltä tai valtuutetulta jälleenmyyjältä tai maahantuojalta, ei sisällä materiaali- ja valmistusvikoja normaalissa käytössä alla mainittujen aikojen puitteissa ja tässä rajoitetussa takuussa ilmoitetut ehdot, rajoitukset ja poikkeamat huomioiden.

Tämä rajoitettu takuu kattaa materiaalit, työn laadun ja korjausten työkustannukset myöhemmin mainittujen osien suhteen mainittuina aikoina. Korjaustöitä saavat suorittaa vain Club Car, valtuutetut jälleenmyyjät tai Club Car -yhtiön valtuuttamat huoltoliikkeet. Club Car toimittaa vain varaosia tai komponentteja sellaisille korjauksille, jotka suorittaa muu taho kuin Club Car -yhtiön tehtaan, tämän valtuutetun jälleenmyyjän tai maahantuojan teknikat.

Jos takuun rekisteröintilomake ei ole valmis ja palautettu Club Carille alkuperäisen vähittäismyynnin aikana, ostajan on esitettävä todisteet ostopäivästä todistaakseen takuuvastuun.

TAKUUAIKAJAKSO

KOHTA	ALAKOHDAT	KATTAVUUS
AJONEUVON PÄÄRUNKO	Ei sovellettavissa	Rajoitettu elinikä
JOUSITUS	Ohjauksen vaihdelaatikko, ohjainakseli, iskunvaimentimet ja lehtijouset	4
SÄHKÖVOIMANSIIRRIN	Sähkömoottori, vaihteisto ja MCOR	3
SYVÄPURKAUSAKKU	Asianmukaisesti huolletuissa ajoneuvoissa, joissa käytetään hyväksytyä ionien poistojärjestelmää, 25 000 ampeerituntia säätimen mittauksen mukaan tai neljä vuotta sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin. Muuten 20 000 ampeerituntia tai neljä vuotta.	4
KESKEISET ELEKTRONIIKKAOSAT	Vakionopeuden säädin ja akkulaturi	4
POLJINRYHMÄ	Poljinryhmän mekaaninen kokoonpano, jarrujärjestelmän kokoonpanot ja jarruvaijerit	4
ISTUIMET	Istuimen pohja, selkänoja ja käsinojat	4
KUOMUJÄRJESTELMÄ	Kuomu, takakuomun kannattimet, kuivausjärjestelmä ja rakenteellinen lisälaitemoduuli (SAM)	4

KORIRYHMÄ	Koristepaneelit sekä etu- ja taka-alusta	3
KAIKKI MUUT OSAT	Solenoidi, GCOR, rajakytkimet, jännitteen säädin, FR-kytkin ja -yhtiön toimittamat lisävarusteet ja tarvikkeet mukaan lukien osat, joita ei erikseen mainita muualla	2

POISSULKEMISET

Club Car -yhtiön takuu ei koske muusta kuin viasta johtuvia ajoneuvon tai osan vaurioita mukaan lukien huollon puute, laiminlyönti, väärinkäyttö, onnettomuus ja törmäys, huoltosäädöt, kohtuuton tai tahaton rasitus tai käyttö, tarvikkeiden väärä asennus, muiden kuin alkuperäisten osien tai lisävarusteiden asentaminen mukaan lukien Club Car -yhtiön toimesta hyväksytyt tai hyväksymättömät GPS-järjestelmät, hyväksymättömät muutokset ja ylivoimainen este. Sulakkeet, suodattimet, tarrat (paitsi turvatarrat), voiteluaineet, normaalikäytössä kuluvat osat, kuten laturin pistoke ja liitin, moottorin alustat, lattian verhoilu, matot, pidennysjohtimet, sytytystulpat, polttimet, jarrukengät, hihnat, harjat, helat, käyttöpainikkeet, kosmeettiset vauriot tai muut normaalikäytössä kuluvat tai vikaantuvat osat eivät myöskään kuulu mihinkään Club Car -takuuseen.

Tämä rajoitettu takuu ei kata seuraavissa tilanteissa aiheutuneita vahinkoja:

- Akut
 - Ajoneuvon virheellinen lataaminen käyttämällä laturia, jota Club Car ei ole hyväksynyt kyseistä ajoneuvoa varten.
 - Vesijohtoveden kaltaisen epäpuhtauksia sisältävän veden käyttäminen akuissa. On käytettävä tislattua vettä tai Club Carin hyväksymää suodatettua vettä, josta ionit on poistettu, jotta veden laatu olisi tarpeeksi korkea.
 - Väärinkäyttö, kuten ylilataaminen, alilataaminen, akkujen väärä nesteen määrä, löysät kytkennät tai kiinnikkeet tai ruostunut tai syöpynyt laitteisto.
 - Sellaisten virranhallintajärjestelmien käyttö, joissa ei ole mahdollisuutta vähintään 12 tunnin lataamisaikaan oikeanlaisen latauksen varmistamiseksi.
 - Lisävarusteet, jotka eivät ota virtaa täydestä 48 V:n yksiköstä.
 - Laiminlyönti, rikkominen, jäätyminen, tulipalo, räjähdys, hajoaminen, kemikaalien lisääminen tai lataamattomana (alle 50 prosentin varaus – ominaistiheys 1 200) käyttäminen; akkujen asentaminen tai purkaminen navat väärin kytkettyinä, säiliöiden, suojien tai navan rikkoutuminen; tai akkujen käyttäminen niiden käyttötarkoituksen vastaisesti.
 - Viallisen laturin vahingoittama akku tai akut ajoneuvoissa, joita ei asianmukaisesti ladata.
 - Ajoneuvossa ei ole kytkettyinä toimivaa laturia, jossa on ajoneuvon ohjekirjassa määritellyt parametrit (toimivien latureiden määrän on vastattava käytössä olevien ajoneuvojen määrää) tai hyväksymättömän algoritmin käyttö.
- Riittävän kunnossapidon (esim. ennaltaehkäisevät tarkastukset, kalustokäytössä olevien ajoneuvojen asianmukainen kierrättäminen, oikean rengaspaineen ylläpito ja yhdenmukaistaminen ja löysien johdinliitäntöjen kiristäminen omistajan oppaassa esitetyllä tavalla) laiminlyönti.
- Osan väärästä asennuksesta aiheutuneet vahingot.
- Sähköiselle ylikuormitukselle (mukaan lukien ukkonen) altistuvat diodien ja sulakkeiden kaltaiset puolijohdeosat, jotka eivät ole Club Car -yhtiön hallittavissa.

- Vaurioituneen laturin vaihto- ja tasavirtajohtosarja pistokkeineen, joka on kuluva osa, ja jota käyttäjä voi käyttää väärin.
- Yli 10 % etanolia sisältävän bensiinin käyttäminen.

Edellä mainittujen yleispätevyyttä millään tavalla rajoittamatta ja osana rajoitetun takuun rajoituksia Club Car ei takaa, että sen ajoneuvo tai osat, kuten akut, tietokone, ohjain tai sähkölaitteet soveltuvat käytettäväksi missään muussa kuin sen omissa tuotteissa. Kuten kaikkien muidenkin ajoneuvojen, tietokoneiden, ohjainten tai sähkölaitteiden käytön yhteydessä, järkevä omistaja lukee ja tutustuu omistajan käsikirjaan, käyttöohjeisiin ja varoitusmerkintöihin ja osoittaa huolellisuutta ajoneuvojen, akkujen tai sähkölaitteiden suhteen.

Tämä takuu ei kata myöskään takuupalveluiden kuljetuskustannuksia.

TAKUUN MITÄTÖITYMINEN

Tämä ja mikä tahansa muu takuu on mitätön, jos ajoneuvoa tai jotakin sen osaa käytetään väärin tai sitä käytetään sopimattomalla tavalla tai voidaan osoittaa, että sitä on muutettu jollain tavalla, mukaan lukien muun muassa nopeuden säätimen, jarrujärjestelmän, ohjauksen, vaihteiston vaihdon muuttaminen, tai muita ajoneuvon käyttäjärjestelmiä on muutettu, jotta se voisi toimii tarkoituksensa vastaisella tavalla. Takuu on myös mitätön, jos ajoneuvosta voidaan päätellä, että omistajan oppaassa ja huolto-oppaassa kuvattu kohtuullista tai tarpeellista huoltoa ei ole suoritettu kyseisissä oppaissa määritellyllä tavalla.

AINOA KORJAUSTOIMENPIDE

Club Carin vastuu tässä rajoitetussa takuussa tai missä tahansa oikeustoimessa, joka perustuu takuuseen, sopimukseen, huolimattomaan menettelyyn, tuotevastuuseen tai johonkin muuhun, rajoittuu ajoneuvon tai Club Carin virheelliseksi toteaman osan korjaukseen tai vaihtamiseen. Club Car voi suorittaa nämä toimenpiteet haluamallaan tavalla. Vaihtamisella tarkoitetaan, että ostajalle toimitetaan sovellettavan rajoitetun takuun aikana ilmaiseksi uusi tai tehdaskunnostettu ajoneuvo tai osa, joka on identtinen tai vastaava tuote kuin takuuseen kuuluva tuote tai osa. Korjauksella tarkoitetaan ajoneuvon tai sen osan virheellistä korjaamista rajoitetun takuun aikana ilman erillisiä kustannuksia ostajalle. Club Car pidättää itsellään oikeuden testata ja ladata minkä tahansa palautetun laitteen. Jos Club Car päättyy korjaamaan ajoneuvon tai osan, se voi käyttää korjaustyössä tehdaskunnostettuja osia tai komponentteja. Kaikki takuuna vaihdetut osat ovat vaihtamisen jälkeen Club Carin omaisuutta.

VASTUUVAPAUSLAUSEKE

Tämä rajoitettu takuu on yksinomainen. Club Car ei myönnä minkäänlaista, ilmaistua tai nimenomaista takuuta. Tässä ei ole minkäänlaisia Club Carin myöntämiä epäsuoria takuita myyntikelpoisuudesta tai sopivuudesta tiettyyn tarkoitukseen, ja ne jätetään tämän takuun ulkopuolelle. Ostaja ja Club Car hyväksyvät yksiselitteisesti, että viallisen ajoneuvon tai sen osien korvaaminen tai korjaaminen on ostajan vastuulla. Club Car ei myönnä minkäänlaista edustusta tai takuuta eikä Club Carin edustaja, työntekijä, jakelija tai jälleenmyyjä ole valtuutettu tekemään tai merkitsemään minkäänlaista edustusta, lupausta tai sopimusta, joka millään tavoin muuttaa tämän takuun ehtoja.

Siinä tapauksessa, että jokin muu Club Carin ajoneuvon ostohetkellä myöntämä aikaisemmin painettu takuuasiakirja, todistus tai molemmat (molemmat ovat "Lisätakuuta koskevia asiakirjoja") on ristiriidassa tässä asiakirjassa olevien rajoitusten tai poikkeusten kanssa, kyseisen asiakirjan sisältämät rajoitukset ja poikkeukset ovat voimassa koskien niin tätä rajoitetun takuun ilmoitusta kuin kutakin lisätakuuta koskevaa asiakirjaa lain sallimassa enimmäismäärässä.

EI MERKITTÄVIÄ VAHINKOJA

Club Car ei missään tapauksessa ole vastuussa mahdollisista satunnaisista tai välillisistä vahingoista, mukaan lukien muun muassa muuhun omaisuuteen kuin ajoneuvoon liittyvät menetykset, käyttäjän menettäminen, ajan menettäminen, haitat tai muut taloudelliset menetykset.

Jotkin valtiot eivät hyväksy epäsuoran takuun keston rajoittamista eikä satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai rajoittamista. Tämän johdosta yllä mainitut rajoitukset eivät välttämättä koske sinua. Tämä takuu takaa sinulle laillisia oikeuksia. Maasta riippuen sinulla voi olla myös muita oikeuksia.

TAKUUVAATIMUKSEN TEKEMINEN

Takuuvaatimuksen tekeminen tämän rajoitetun takuun puitteissa edellyttää, että käyttäjä esittää ajoneuvon tai viallisen osan yhdessä ostotositteen sekä (soveltuvin osin) ampeerituntien määrätositteen kanssa valtuutetulle Club Car -edustajalle.

Takuuhuoltoon liittyen ota yhteyttä:

Puhelin

Yhdysvalloissa: 1-800-CLUBCAR (1-800-258-2227)
Yhdysvaltojen ulkopuolella: +1-706-955-0081

Sähköposti

cci_warrantyadministration@clubcar.com

Posti

Club Car, LLC, Attention:
Warranty Services
4125 Washington Rd.
Evans, Georgia 30809
USA

GPSIN RAJOITETTU TAKUU VISAGE-GPS-YKSIKÖILLE

ESITTELY

GPS Industries LLC ("GPSi") takaa alkuperäiselle ostajalle tai vuokraajalle/lisenssinhaltijalle ("asiakkaalle") ja tämän rajoitetun takuun määräyksiin, rajoituksiin ja poissulkemisiin, että Visage-GPS-laitteessa, joka on ostettu, vuokrattu tai lisensoitu GPSilta, valtuutetulta jälleenmyyjältä tai valtuutetulta jakelijalla ei ole materiaali- ja valmistusvirheitä tavanomaisessa käytössä ja ylläpidossa, jollei tämän rajoitetun takuun säännöksistä, rajoituksista ja poissulkemisistä muuta johdu.

Jos järjestelmää ylläpidetään asianmukaisesti tämän sopimuksen määrittämien asiakkaiden velvoitteiden mukaisesti, GPSi takaa, että asennettu järjestelmä tuottaa etäisyyssmittauksia järjestelmäkomponenttien vakiintuneiden suoritusparametrien puitteissa, kun järjestelmää käytetään tietyin edellytyksin golfkentällä, erityisesti, mutta näihin rajoittumatta: kun yhteys satelliitteihin on selkeä, sää on kohtuullisen kirkas ja lämpötila on 32–120 °F (0–48,9 °C). Asiakas myöntää, että GPS-tuotetuilla etäisyyksillä on olemassa virhemarginaali. Asiakas myös myöntää, että maasto ja topografia vaikuttavat tietyn GPS-vastaanottimen virhemarginaaliin ja että virhemarginaali saattaa kasvaa tietyissä topografisissa olosuhteissa.

Tämä rajoitettu takuu kattaa materiaalit, työn laadun ja korjausten työkustannukset myöhemmin mainittujen osien suhteen mainittuina aikoina. Korjaustöitä saavat suorittaa vain GPSin valtuutetut jälleenmyyjät tai yhtiön valtuuttamat huoltoliikkeet. Korjauksiin, jotka on suorittanut muun kuin GPSi-tehtaan, tämän valtuutetun jälleenmyyjän tai maahantuojan tekniikko, GPSi toimittaa vain varaosia tai komponentteja.

POISSULKEMISET

GPSi-yhtiön takuu ei koske muita kuin viasta johtuvia ajoneuvon tai osan vaurioita, ja sen ulkopuolelle jäävät huollon puute, laiminlyönti, väärinkäyttö, onnettomuus ja törmäys, huoltosäädöt, kohtuuton tai tahaton rasitus tai käyttö, tarvikkeiden väärä asennus (kuten tarvikkeiden liittäminen muuhun kuin täyteen akkuyksikköön), muiden kuin alkuperäisten osien tai lisävarusteiden asentaminen, mukaan lukien hyväksymättömät GPS-järjestelmät ja hyväksymättömät muutokset, sekä ylivoimainen este.

Edellisten lisäksi tämä rajoitettu takuu ei kata seuraavissa tilanteissa aiheutuneita vahinkoja:

1. kunnossapito, osien, jotka ovat vaurioituneet tai jotka eivät toimi luonnonilmiöiden vuoksi, korjaus tai korvaaminen, mukaan lukien ja rajoituksetta myrskyt, ilmakehän häiriöt, salamät, tuli, rakeet ja tulvat; hallitusten säädökset, mukaan lukien sota; katastrofit, onnettomuus, laiminlyönti, väärinkäyttö, satelliittiviat, sähkövirran puute, asiakkaan vika tai laiminlyönti;
2. aiheuttaa systeemin ulkopuolella tai muusta syystä, joka on GPSin hallinnan ulkopuolella;
3. lisävarusteiden, lisälaitteiden tai muiden sellaisten laitteiden huolto ja korjaus, jotka eivät kuulu järjestelmään;
4. vaihtoja, muutoksia tai muokkauksia järjestelmään, joka vaaditaan uuden rakenteen tai golfkentän tai tilojen muutosten vuoksi;
5. graafiset muutokset järjestelmän hyväksymisen jälkeen;
6. luvattoman käytön aiheuttamat ohjelmistoviat.

Edellä mainittujen yleispätevyyttä millään tavalla rajoittamatta ja osana rajoitetun takuun rajoituksia, GPSi ei takaa, että alkuperäiset GPS-yksiköt tai -komponentit soveltuvat käytettäväksi missään muussa kuin sen omissa tuotteissa. Kuten kaikkien muidenkin ajoneuvojen, tietokoneiden, ohjainten tai sähkölaitteiden käytön yhteydessä, järkevä omistaja tai vuokraaja lukee ja tutustuu omistajan käsikirjaan, käyttöohjeisiin ja varoitusmerkintöihin ja osoittaa huolellisuutta ajoneuvojen, akkujen tai sähkölaitteiden suhteen.

Tämä takuu ei kata myöskään takuupalveluiden kuljetuskustannuksia.

TAKUUN MITÄTÖITYMINEN

Tämä ja mikä tahansa muu takuu on mitätön, jos GPS-yksikköä tai sen osaa käytetään väärin tai käytetään tahattomalla tavalla tai voidaan osoittaa, että sitä on muutettu millään tavoin sen suorittamiseksi GPSi-ominaisuuksien ulkopuolella.

AINOA KORJAUSTOIMENPIDE

GPSin vastuu tässä rajoitetussa takuussa tai missä tahansa oikeustoimessa, joka perustuu takuuseen, sopimukseen, huolimattomaan menettelyyn, tuotevastuuseen tai johonkin muuhun, rajoittuu ajoneuvon tai GPSin virheelliseksi toteaman osan korjaukseen tai vaihtamiseen. GPSi voi suorittaa nämä toimenpiteet haluamallaan tavalla. Vaihtamisella tarkoitetaan, että ostajalle toimitetaan sovellettavan rajoitetun takuun aikana ilmaiseksi uusi GPS-yksikkö tai tehdaskunnostettu golfauto tai osa, joka on identtinen tai vastaava tuote kuin takuuseen kuuluva tuote tai osa. Korjauksella tarkoitetaan GPS-yksikössä tai osassa olevan vian korjaamista ilmaiseksi sovellettavan rajoitetun takuun puitteissa.

Kaikki takuuna vaihdetut osat ovat vaihtamisen jälkeen GPSin omaisuutta.

VASTUUVAPAUSLAUSEKE

Tämä rajoitettu takuu on yksinomainen. GPSi ei anna minkäänlaista takuuta, ilmaistua tai implisiittistä. Tässä ei ole minkäänlaisia GPSin myöntämiä epäsuoria takuita myyntikelpoisuudesta tai sopivuudesta tiettyyn tarkoitukseen, ja ne jätetään tämän takuun ulkopuolelle. Ostaja tai lisenssinhaltija/vuokraaja ja GPSi ovat yksimielisiä siitä, että viallisen GPS-yksikön tai sen osan korvaaminen tai korjaaminen on ainoa korvaus ostajalle. GPSi ei esitä minkäänlaista edustusta tai

takuuta, eikä GPSin edustajalla, työntekijällä, jakelijalla tai jälleenmyyjillä ole toimivaltaa tehdä tai viitata minkäänlaiseen edustukseen, lupaukseen tai sopimukseen, joka muuttaisi takuun ehtoja.

Siinä tapauksessa, että jokin muu GPSin ajoneuvon ostohetkellä myöntämä aikaisemmin painettu takuuasiakirja, todistus tai molemmat (molemmat ovat "lisätakuuta koskevia asiakirjoja") on ristiriidassa tässä asiakirjassa olevien rajoitusten tai poikkeusten kanssa, kyseisen asiakirjan sisältämät rajoitukset ja poikkeukset ovat voimassa koskien niin tätä rajoitetun takuun ilmoitusta kuin kutakin lisätakuuta koskevaa asiakirjaa lain sallimassa enimmäismäärässä.

NO CONSEQUENTIAL DAMAGES

TAKUUVAATIMUKSEN TEKEMINEN

Asiakkaan pitää ilmoittaa välittömästi GPSi-asiakastuelle mistä tahansa järjestelmä- tai komponenttihäiriöstä ja antamaan ongelmanratkaisutukea GPSin palvelupyynnön tukemiseen. GPSi-asiakastuki tarjoaa käyttäjille tukea, ongelmanratkaisu- ja vianmääritysapua ja se toimii yhteyshenkilönä järjestelmäongelmien tai palvelupyyntöjen ilmoittamisessa.

1.

- a. Kaikkien tavanomaisten pyyntöjen ja tilatutkimusten osalta ota yhteyttä asiakaspalveluun sähköpostilla osoitteessa support@gpsindustries.com
- b. Jos haluat ilmoittaa hätätilanteista tai kriittisistä järjestelmäongelmista, ota yhteyttä asiakaspalveluun soittamalla maksuttomaan asiakastukeen numerossa 888 575 2901.

GPSi voi oman harkintansa mukaisesti lähettää korvaavia osia asiakkaalle täyttääkseen takuuta koskevat velvoitteensa. Asiakas suostuu suorittamaan GPSin tarjoamien varaosien vaihtotehtävän. Jos asiakkaan palauttamat osat ovat aiheutuneet takuuehdoista, jotka eivät kuulu tämän rajoitetun takuun piiriin, GPSi laskuttaa asiakasta palautettujen osien korjaamisesta tai vaihtamisesta.

Jos ongelma ei ratkea puhelintuen avulla tai korvaavalla osalla, GPSi voi lähettää teknisen huoltoliikkeen asiakkaan toimipaikkaan ratkaistakseen ongelman. Paikan päällä suoritettavat palvelut, mukaan lukien työvoima, materiaalit ja kohtuulliset matkakulut, veloitetaan asiakkaalta paikan päälle tehtävistä käynneistä, jotka johtuvat ulkopuolisista ongelmista. Kaikkien golfautojen korvaaminen voi vaatia apua paikan päällä GPSin edustajalta tai ajoneuvojen lisäkiinnityslaitteistoa tai molempia. Paikan päällä tehtävät palvelut ovat asiakkaalle maksullisia. GPSi vaatii 90 päivän etukäteisilmoituksen kaikista kalustoa korvaavista palveluista.

Palautusmateriaalin hyväksyntänumero (RMA) on tarpeen minkä tahansa viallisen komponentin palauttamiseksi. Jotta asiakas saa RMA-numeron, hänen on otettava yhteyttä GPSi-asiakastukeen numerossa 888 575 2901. Jos asiakastuki päättää, että osa on palautettava korjausta varten, asiakastuki antaa RMA-numeron. Asiakas on tämän jälkeen vastuussa kunnossapitotoimenpiteistä, jotka koskevat osan palauttamista asiakastuen ohjeiden mukaisesti. Kaikki erityiskäsittelyä koskevat pyynnöt, kuten nopeutettu korjaus, toimitus yölähetyksenä tai muu kuin arkitoimitus, voivat aiheuttaa Asiakkaalta laskutettavia lisäkustannuksia. Asiakas sitoutuu maksamaan GPSille palautettavien osien lähetysmaksut. GPSi sitoutuu maksamaan paluulähteyksen asiakkaalle.

GPSi ottaa yhteyden järjestelmään Internetin kautta järjestelmän vianmääritystä varten sekä etävalvontaan tai erityisiin vianmääritystoimintoihin liittyvien vikojen havaitsemiseksi, tunnistamiseksi tai korjaamiseksi. GPSin on huolehdittava System Software -ohjelmiston ylläpidosta huolehtimalla virheiden korjauksista, korjauksista, korjauksista, päivityksistä ja parannuksista käytettävissä olevien tietojen mukaan. Ohjelmistopäivitykset eivät sisällä uusia ohjelmisto-ominaisuuksia tai laitteistotuotteita, jotka myydään erikseen.

LISÄTIETOA

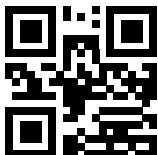
Lisätietoja GPSistä tai tästä takuusta voi saada kirjoittamalla seuraaville:

GPSi Industries, LLC
1074 North Orange Avenue
Sarasota, Florida 34236, Yhdysvallat

(Sivu jätetty tyhjäksi tarkoituksella.)

Julkaisu Osanumero TPCC01BN00FI018

Painos Koodi C



Club Car LLC
P.O. Box 204658
Augusta, GA 30917-4658
USA

Kotisivu www.clubcar.com
Puhelin 1 706 258 2225
1 800 ClubCar
Faksi 1 706 863 5858